

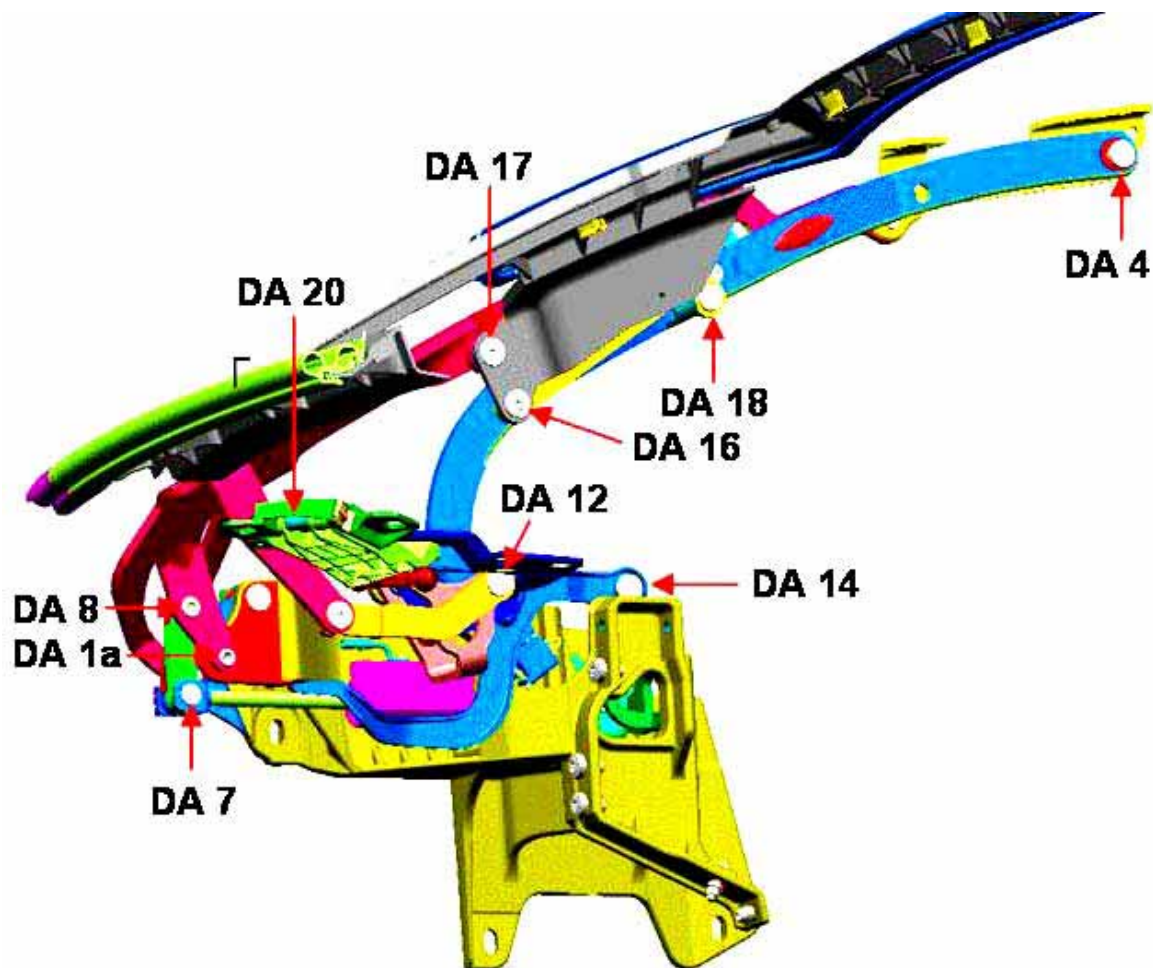
Arbre de recherche des défauts toit escamotable R171

Analyses de bruit, d'étanchéité, d'ajustement et de fonctionnement ainsi que principales réparations, y compris code incident (SSL) et numéro d'identification du véhicule (FIN) correspondants

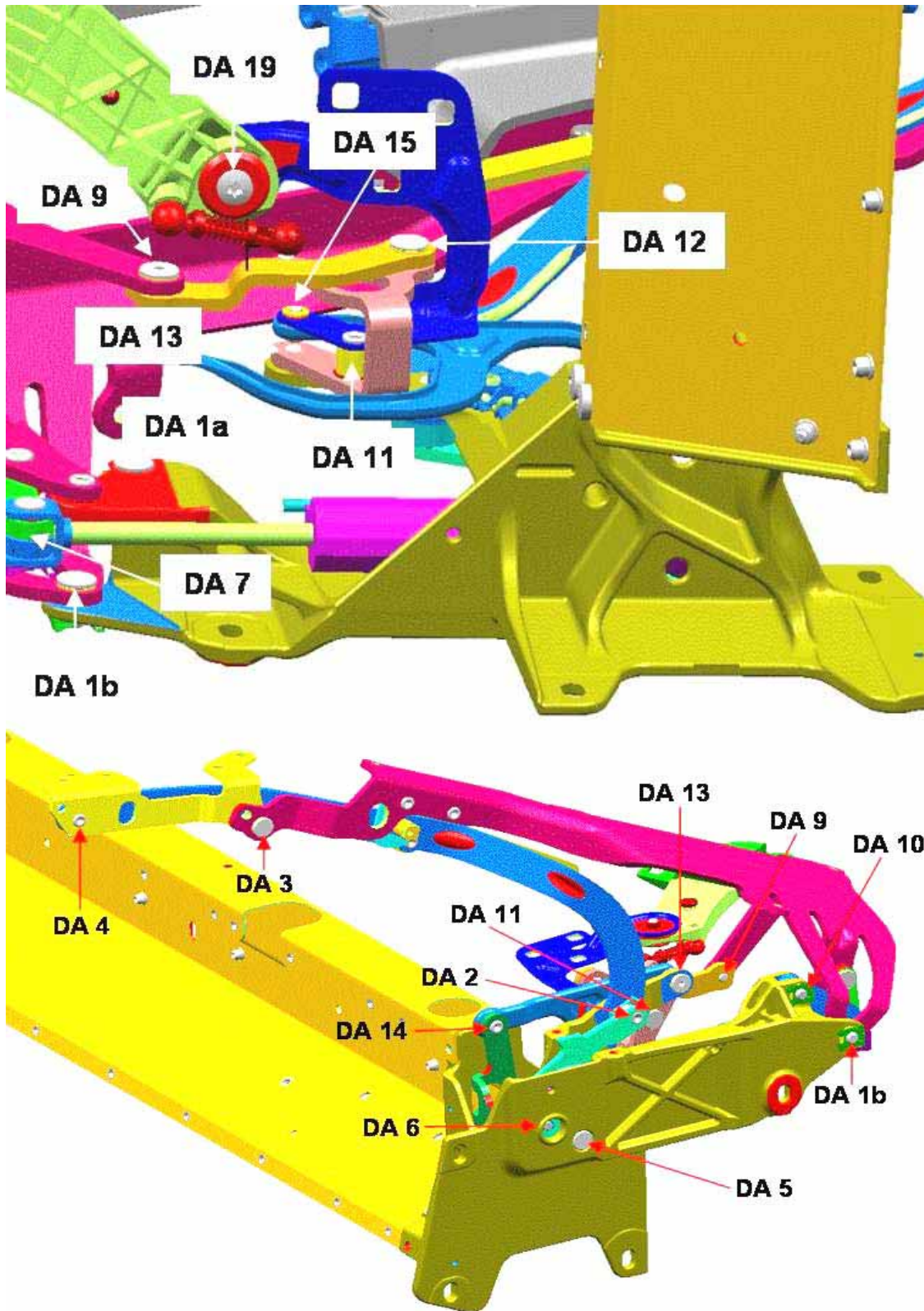
Lors du traitement des réclamations et du règlement des ordres de réparation, il faut veiller à respecter les SSL mentionnés et les FIN concernés afin d'éviter des coûts superflus au niveau de la garantie contractuelle et commerciale.

En cas de réclamation, il faut effectuer les travaux de réparation exclusivement à l'aide de la documentation atelier publiée et avec le matériel de réparation homologué.
(par exemple service-set insonorisant référence A 000 580 03 50)

R171 Vue d'ensemble des axes de rotation au niveau de la cinématique



R171 Vue d'ensemble des axes de rotation au niveau de la cinématique



Arbre de recherche des défauts toit escamotable R171

Veillez utiliser cette page pour nous faire part de toute suggestion ou remarque complémentaire relative à l'arbre de recherche des défauts pour le toit escamotable. À renvoyer par fax à +49 7031-90-79499

Sommaire :

1 BRUITS	7
1.1 Remarques générales relatives aux bruits sur le toit escamotable	7
1.2 Bruits pendant la marche.....	8
1.2.1 Bruits au niveau des joints du toit escamotable pendant la marche	8
1.2.2 Au niveau du toit escamotable/cadre déflecteur.....	9
1.2.2.1 Bruits de claquement au niveau de la fermeture avant du toit escamotable.....	9
1.2.3 Au niveau du cadre de toit.....	10
1.2.3.1 Bruits de craquement au niveau de l'axe de rotation 1 sur le cadre de toit.....	10
1.2.3.2 Bruits de craquement (choc) au niveau de l'excentrique sur le cadre de toit.....	11
1.2.3.3 Bruits de rupture au niveau du câble Bowden de jointure 2	12
1.2.3.4 Bruits au niveau des butées de fixation Y-Z	13
1.2.3.5 Bruits au niveau du bras de commande de la lunette arrière	14
1.2.4 Au niveau du coffre à bagages.....	15
1.2.4.1 Bruits (bruits sourds) au niveau de la plage arrière / lunette arrière en bas.....	15
1.2.4.2 Bruits au niveau du couvercle de coffre	16
1.3 Bruits de vent	17
1.3.1 Bruits de vent au niveau du joint entre la partie avant du toit escamotable et la lunette arrière	17
1.3.2 Au niveau de la vitre latérale	18
1.3.2.1 Bruits de vent au niveau de la vitre latérale/vitre latérale arrière.....	18
1.3.2.2 Bruits de vent au niveau de la vitre latérale arrière/montant C en bas.....	19
1.4 Bruits en provenance de la caisse nue.....	20
1.4.1 Bruits de craquement en provenance du coffre à bagages / montant C du toit escamotable.....	20
2 AJUSTEMENTS.....	21
2.1 Joints (rétrécis).....	21
2.1.1 Joint sur la jointure 1 rétréci.....	21
3 ÉTANCHÉITÉ	22
3.1 Remarques générales relatives au contrôle d'étanchéité et à l'arrosage.....	22
3.1.1 Exemples d'essai de pluie/d'arrosage avec la R230.....	23
3.2 Étanchéité au niveau du toit escamotable / habitacle	24
3.2.1 Entrée d'eau à la jointure 1/jointure 2	24
3.3 Étanchéité au niveau du coffre à bagages	25
3.3.1 Entrée d'eau dans le coffre à bagages au niveau de la jointure 5	25
3.3.2 Entrée d'eau dans le coffre à bagages lors de l'ouverture du toit escamotable.....	26

3.4	Autres thèmes relatifs à l'entrée d'eau.....	27
3.4.1	Entrée d'eau dans le plancher avant.....	27
4	FONCTIONNEMENT EE / PARTIE HYDRAULIQUE.....	28
4.1	Dysfonctionnements lors de l'actionnement du toit escamotable.....	28
4.1.1	Le toit ne peut pas être ouvert.....	28
4.2	Bruits de la pompe hydraulique.....	29
4.2.1	Bruits d'aspiration.....	29

1 Bruits

1.1 Remarques générales relatives aux bruits sur le toit escamotable

Il faut veiller à ce que le client retire tous ses objets personnels du véhicule avant de commencer l'analyse. En vue d'une analyse sonore efficace, il est nécessaire que le client présente ses réclamations devant le personnel de l'atelier.

La présence de joints secs encrassés sur le toit escamotable est la cause la plus fréquente de bruits de craquement et de rupture pendant la marche. Il est donc absolument nécessaire de traiter en premier les joints.

Les bruits de rupture, de craquement et de cliquetis pendant la marche peuvent également être transmis par la caisse nue ou par des assemblages vissés desserrés des pièces de montage sur le toit escamotable, par exemple les montants C.

En cas de réclamation, il faut effectuer les travaux de réparation exclusivement à l'aide de la documentation atelier publiée et avec le matériel de réparation homologué (par exemple service-set insonorisant référence A 000 580 03 50).

Un moyen efficace de localisation des bruits dans le véhicule est un kit de détection de bruits, par exemple le „Chassis Ear“ de la société Steelman qui est utilisé avec succès par la société Chrysler.



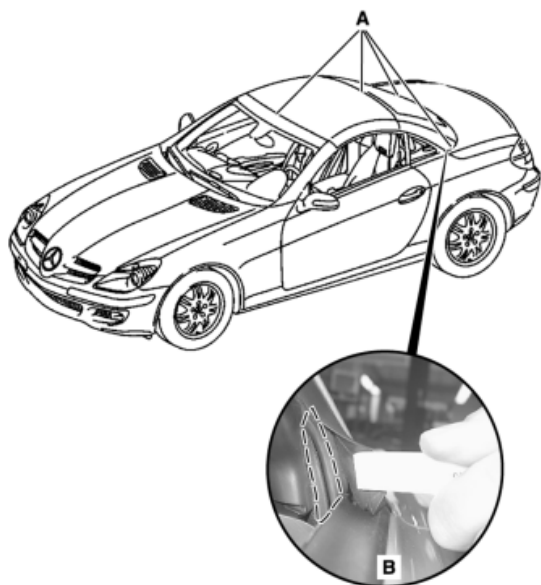
„Wireless Chassis Ear“

1.2 Bruits pendant la marche

1.2.1 Bruits au niveau des joints du toit escamotable pendant la marche

Réclamation : Bruits de rupture/frottement au niveau de tous les joints du toit escamotable pendant la marche.

Cause : La présence de joints secs encrassés sur le toit escamotable est la cause la plus fréquente de bruits de craquement et de rupture pendant la marche.



Mesure : Enduire les joints du toit escamotable et le joint d'âme situé en haut sur la vitre latérale arrière (pos. 1) de lubrifiant spécial référence A 001 989 50 51 ou A 000 989 36 60, voir AF77.30-P-1501AG.

Remarque : Tenir compte de l'utilisation (durée d'action) du lubrifiant spécial.

Code incident :

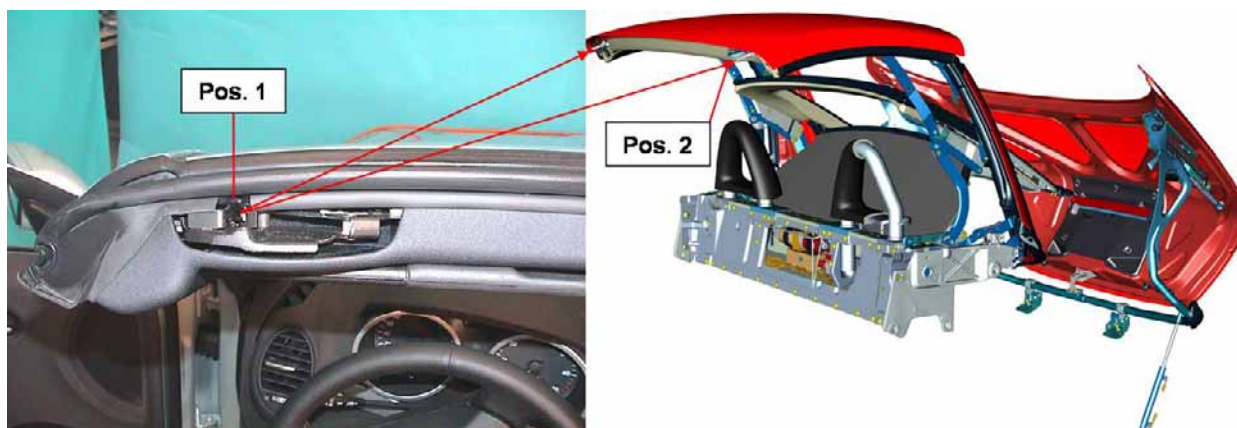
- 7921736 Bruits au niveau du joint supérieur de lunette arrière**
- 7205136 Bruits au niveau du joint de cadre déflecteur**
- 7922036 Bruits au niveau du cadre d'étanchéité inférieur de lunette arrière**
- 7922536 Bruits au niveau du joint de montant C intérieur**

1.2.2 Au niveau du toit escamotable/cadre déflecteur

1.2.2.1 Bruits de claquement au niveau de la fermeture avant du toit escamotable

Réclamation : Bruits de claquement en cas de conduite sur routes en mauvais état en provenance du logement de la fermeture avant du toit escamotable.

Cause : L'ouverture en forme d'entonnoir du logement (pos. 1) peut être trop grande pour le tenon de fermeture (pos. 2). Dans certains cas, cela peut entraîner des bruits en provenance de l'avant du toit escamotable en cas de conduite sur routes en mauvais état.



Mesure : voir LI77.33-P-035847*.

Code incident : 7920636 Bruits au niveau du logement/tenon de fermeture avant du toit escamotable

Attention : La fermeture complète à l'avant du toit escamotable ne doit pas être remplacée.

Attention : Véhicules en ordre à partir de : FIN 048760

** Le cas échéant tenir compte des documents existants TIPS ou DTB !*

1.2.3 Au niveau du cadre de toit

1.2.3.1 Bruits de craquement au niveau de l'axe de rotation 1 sur le cadre de toit

Réclamation : Bruits de craquement au niveau de l'axe de rotation sur le cadre de toit.

Cause : Rondelle collée et agrafe de sécurité au point de rotation 1.



Mesure : Déposer l'agrafe de sécurité et la rondelle (pos. 1,2). Nettoyer les surfaces d'appui de l'agrafe de sécurité, de la rondelle et du cadre de toit puis les graisser avec de la pâte lubrifiante référence A 001 989 46 51. Enfoncez le bras (pos. 4) légèrement vers l'intérieur et graissez le goujon (pos. 3) au point de rotation 1 avec de la pâte lubrifiante, voir GI77.33-P-036569*.

Code incident : 7920336 Bruits au niveau du cadre de toit escamotable

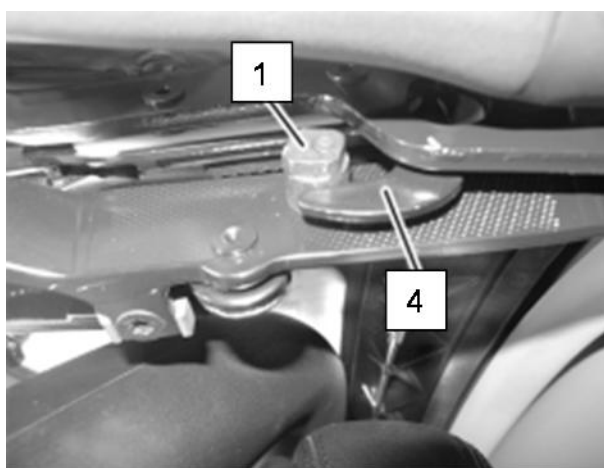
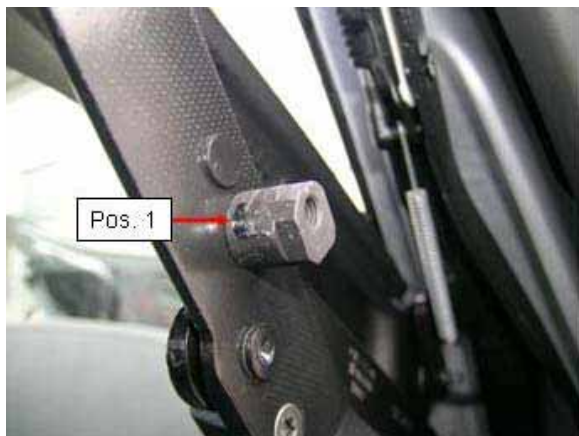
** Le cas échéant tenir compte des documents existants TIPS ou DTB !*

1.2.3.2 Bruits de craquement (choc) au niveau de l'excentrique sur le cadre de toit

Réclamation : Bruits de claquement pendant la marche.

Cause : Excentrique lâche en raison de :

1. Surface d'appui de la vis à tête fraisée dans le cadre de toit trop petite.
2. Surface d'appui de l'excentrique sur le cadre de toit peinte.



Mesure : 1. Seulement en cas d'excentrique lâche :
Déposer l'excentrique (pos. 1), percer l'alésage (pos. 2) dans le bras (6,2 mm), appliquer la protection anticorrosion (noir valise) dans l'alésage, voir GI77.33-P-032755*.
Enlever la peinture sur la surface d'appui (pos. 3) de l'excentrique.

Reposer l'excentrique et le régler, voir AR77.33-P-3475V, en veillant à la position correcte du curseur conique (pos. 4) lorsque le toit escamotable est verrouillé.

2. En cas d'excentrique fixe avec bruits de claquement – régler le curseur conique, voir AR77.33-P-3475V.

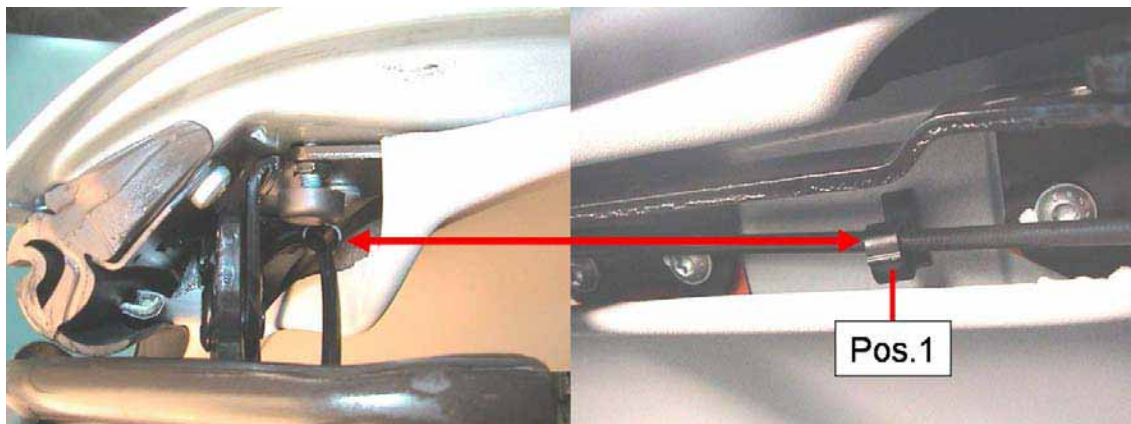
Code incident : 7920836 Bruits au niveau du verrouillage du cadre de toit (code incident affecté)

Attention : Véhicules en ordre à partir de : FIN 082324

** Le cas échéant tenir compte des documents existants TIPS ou DTB !*

1.2.3.3 Bruits de rupture au niveau du câble Bowden de jointure 2

Réclamation : Petits bruits de rupture au niveau du câble Bowden de jointure 2.



Mesure : Remplacer les clips oméga (pos. 1) (avec pied court) référence A 000 995 54 44

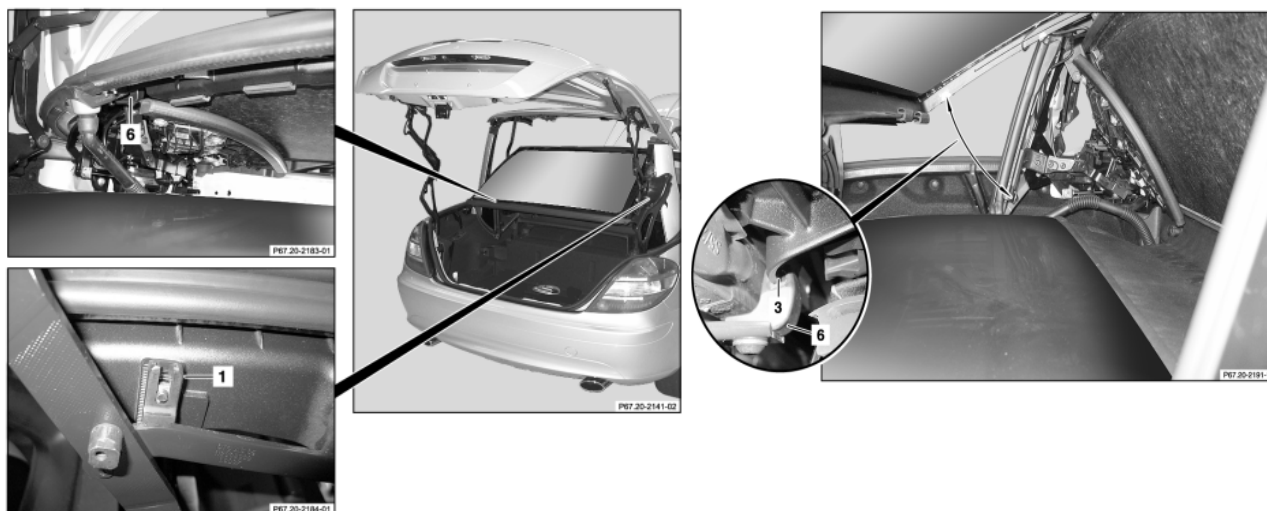
Code incident : 7921536 Bruits au niveau du câble de verrouillage du cadre de toit

Attention : Véhicules en ordre à partir de : FIN 007366

1.2.3.4 Bruits au niveau des butées de fixation Y-Z

Réclamation : Bruits au niveau de des butées de fixation Y-Z de lunette arrière en haut/en bas.

Cause :
1. Réglage des butées pas en ordre.
2. Butées pas/insuffisamment graissées.



Mesure : Contrôler la position de la lunette arrière, la régler le cas échéant, voir AR67.20-P-3002V.
Graisser les butées de la lunette arrière (pos. 1 et 6) avec de la pâte lubrifiante référence A 001 989 46 51.

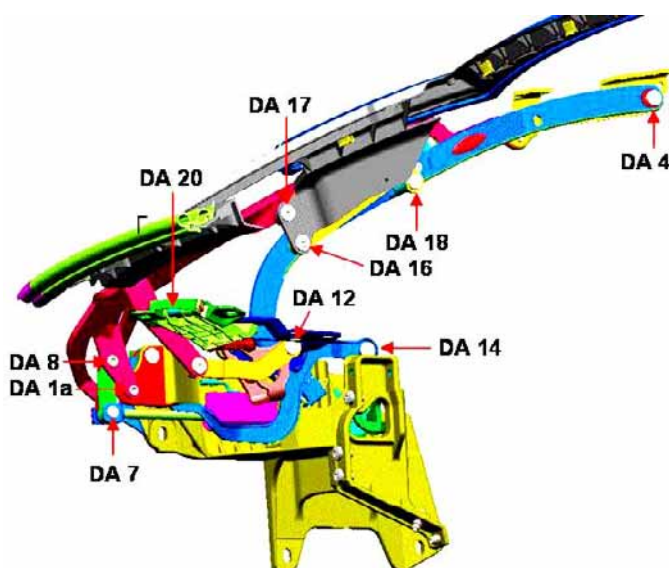
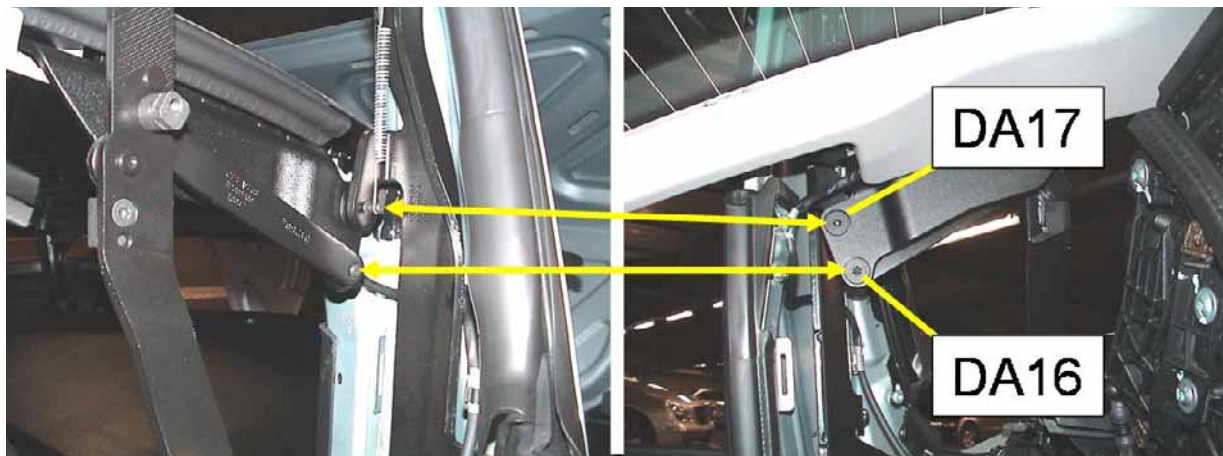
Remarque : Lors des travaux de réglage, faire attention à l'ajustement de la lunette arrière par rapport au toit escamotable.

Code incident : **7921036 Bruits au niveau de la butée de réglage de la lunette arrière**
7923336 Bruits au niveau du guidage XY de la lunette arrière en bas

1.2.3.5 Bruits au niveau du bras de commande de la lunette arrière

Réclamation : Bruit de rupture/crépitement/craquement en provenance du montant C du toit escamotable.

Cause : 1. Résidus de peinture de freinage pour vis et de peinture par trempé cataphorétique dans les douilles et entre les axes de rotation (DA16, DA17).



Mesure : 1. Dévisser complètement la vis sur DA16.
Remarque : Lors du dévissage de la vis, faire attention à la rondelle sur l'axe de rotation.

Nettoyer la douille, éliminer les restes de peinture de freinage pour vis et de peinture par trempé cataphorétique, revisser et serrer à fond la vis avec du produit de freinage pour vis référence A 003 989 31 71 (couple de serrage 20 Nm).

2. Dévisser complètement la vis sur DA17.

Remarque : Lors du dévissage de la vis, faire attention à la rondelle sur l'axe de rotation.

Nettoyer la douille, éliminer les restes de peinture de freinage pour vis et de peinture par trempé cataphorétique, revisser et serrer à fond la vis avec du produit de freinage pour vis référence A 003 989 31 71 (couple de serrage 20 Nm).

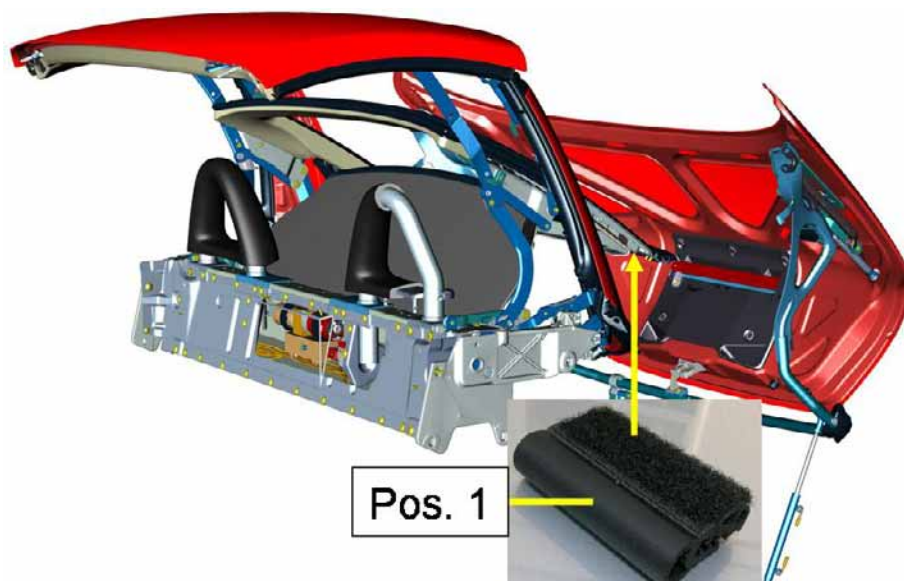
Code incident : 7920336 Bruits au niveau du cadre de toit escamotable

1.2.4 Au niveau du coffre à bagages

1.2.4.1 Bruits (bruits sourds) au niveau de la plage arrière / lunette arrière en bas

Réclamation : bruits (bruits sourds) au niveau de la plage arrière / lunette arrière en bas pendant la marche.

Cause : Précontrainte insuffisante de la plage arrière par rapport au cadre de lunette arrière.



Mesure : Poser un élément insonorisant référence A 171 694 00 92 avec du ruban à poils (pos. 1). Fixer l'élément insonorisant sur le cadre de lunette arrière avec de la colle instantané. Les pièces ont été modifiées tout en conservant l'ancienne référence.

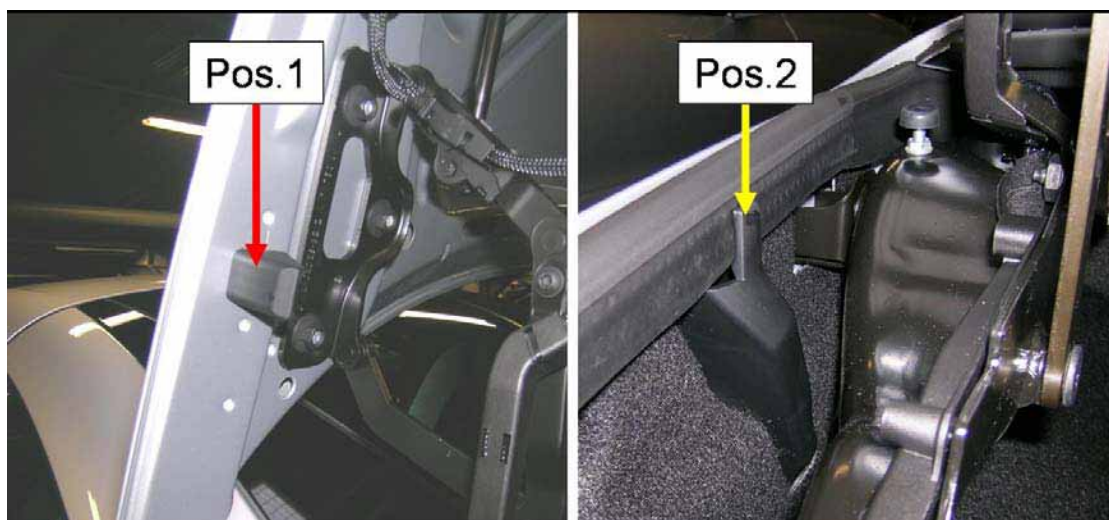
Code incident : 6901536 Bruits au niveau de la plage arrière

Attention : Véhicules en ordre à partir de : FIN 073287

1.2.4.2 Bruits au niveau du couvercle de coffre

Réclamation : Bruits lors de la conduite en virage ou sur routes en mauvais état.

Cause : Les butées sur le côté du couvercle de coffre (pos. 1) provoquent en cas d'appui trop dur des bruits de rupture/frottement.



Mesure :
1. Régler les butées (pos. 1) de manière à ce qu'elles reposent sur les fixations (pos. 2) lorsque le couvercle de coffre est fermé puis les pousser de 1 mm vers l'extérieur (précontrainte) et les visser à fond, voir AR88.50-P-5200V.
2. Graisser le guidage de la lunette arrière (pos. 1) avec de la pâte lubrifiante référence A 001 989 46 51.

Remarque : N'appliquer qu'une mince couche de pâte lubrifiante.
Respecter impérativement une précontrainte de 1 mm.

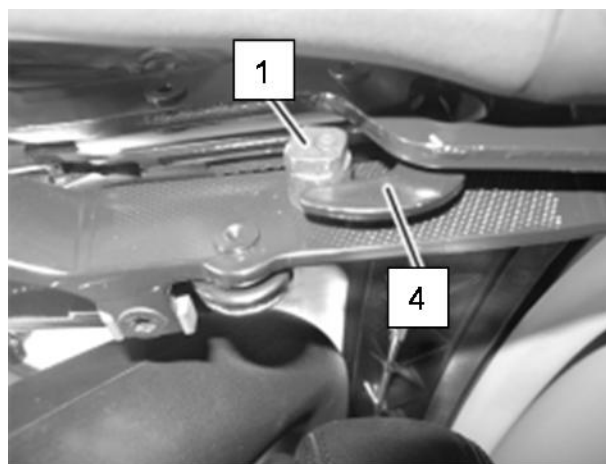
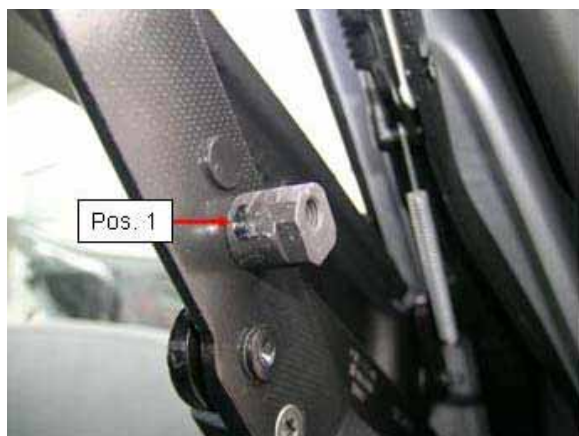
Code incident : 7500136 Bruits au niveau du couvercle de coffre (code incident affecté)

1.3 Bruits de vent

1.3.1 Bruits de vent au niveau du joint entre la partie avant du toit escamotable et la lunette arrière

Réclamation : Bruits de vent à partir d'environ 140 km/h au niveau du montant B/C.

Cause : Excentrique lâche



Voir 1.2.3.2

Mesure :

1. Seulement en cas d'excentrique lâche :

Déposer l'excentrique (pos. 1), percer l'alésage (pos. 2) dans le bras (6,2 mm), appliquer la protection anticorrosion (noir valise) dans l'alésage, voir GI77.33-P-032755*.

Enlever la peinture sur la surface d'appui (pos. 3) de l'excentrique.

Reposer l'excentrique et le régler, voir AR77.33-P-3475V, en veillant à la position correcte du curseur conique (pos. 4) lorsque le toit escamotable est verrouillé.

2. En cas d'excentrique fixe avec bruits de claquement – régler le curseur conique,

voir AR77.33-P-3475V, en veillant à la position correcte du curseur conique (pos. 4) lorsque le toit escamotable est verrouillé.

Code incident : 7920836 Bruits au niveau du verrouillage du cadre de toit (code incident affecté)

Attention : Véhicules en ordre à partir de : FIN 082324

** Le cas échéant tenir compte des documents existants TIPS ou DTB !*

1.3.2 Au niveau de la vitre latérale

1.3.2.1 Bruits de vent au niveau de la vitre latérale/vitre latérale arrière

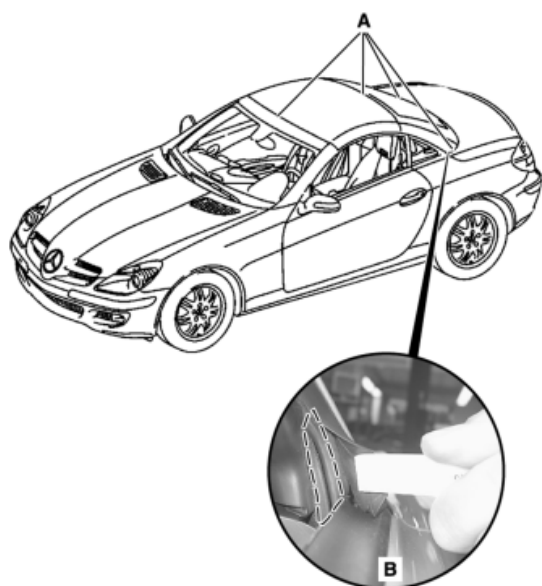
Réclamation : Bruits de vent au niveau de la vitre latérale/vitre latérale arrière.

Cause : Fente conique au niveau du joint d'âme (montant B) entre la vitre latérale et la vitre latérale arrière.
Réglage de la vitre latérale arrière pas en ordre.

Mesure : 1. Enduire le pied du joint de montant C extérieur de lubrifiant spécial référence A 001 989 50 51 ou A 000 989 36 60, voir AF77.30-P-1501AG.

Tenir compte de l'utilisation (durée d'action) du lubrifiant spécial.

2. Régler la vitre latérale arrière, voir GI72.10-P-020305* version 3.0.



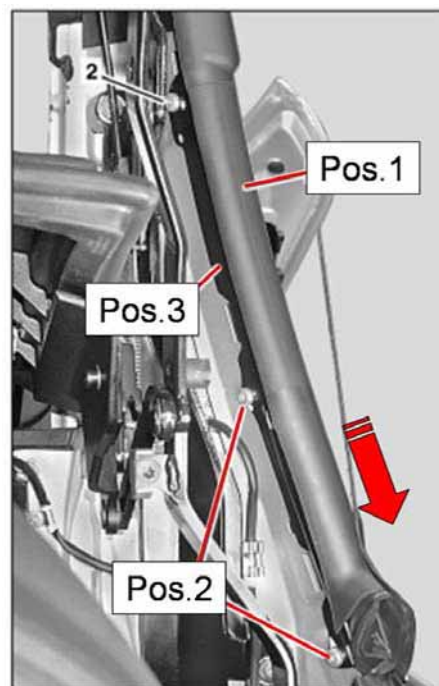
Code incident : **6712442 Ajustage incorrect de la vitre latérale arrière**

* Le cas échéant tenir compte des documents existants TIPS ou DTB !

1.3.2.2 Bruits de vent au niveau de la vitre latérale arrière/montant C en bas

Réclamation : Bruits de vent à partir de 80 km/h

Cause : Jeu d'ajustement (flèche) entre le joint de montant C extérieur et l'aile arrière trop important.



Mesure : Monter le joint de montant C extérieur plus profondément.

Remarque : Ne desserrer que le vis inférieures (pos. 2) du rail de fixation (pos. 3) et tirer le joint (pos. 1) vers le bas. Le joint ne peut être tiré vers le bas que de **1,5 mm maximum**. Ne pas le sortir du rail de fixation car une pâte d'étanchéité se trouve sous le rail de fixation et cela pourrait entraîner des fuites, voir AR77.50-P-6766V.

Code incident : **7705539 Bruits de vent au niveau du joint (jointure 6) montant C extérieur gauche**
7705639 Bruits de vent au niveau du joint (jointure 6) montant C extérieur droit

1.4 Bruits en provenance de la caisse nue

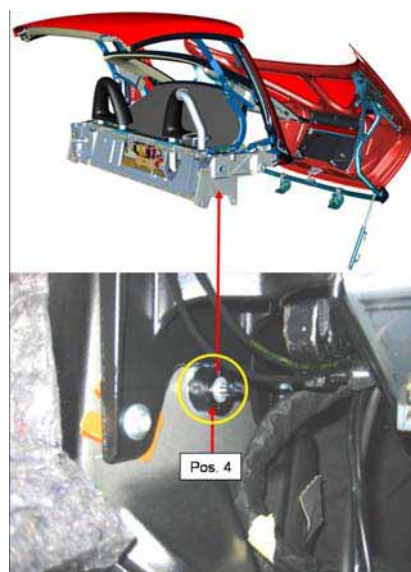
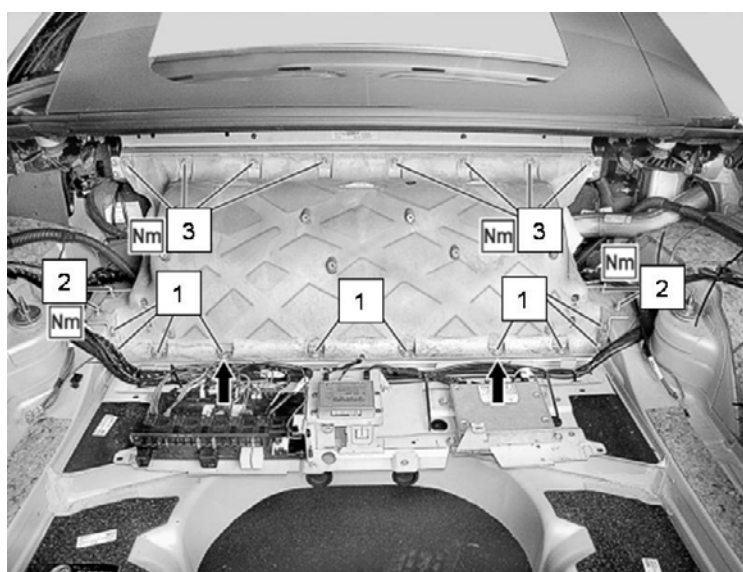
1.4.1 Bruits de craquement en provenance du coffre à bagages / montant C du toit escamotable

Réclamation 1 : Bruits de craquement / rupture en provenance du coffre à bagages.

Réclamation 2 : Bruits de craquement / rupture en provenance du Secteur en cas de démarrage ou de freinage dur.

Cause 1 : Chute de couple pour les assemblages vissés (pos. 1, 2) du recouvrement du réservoir dans le coffre à bagages.

Cause 2 : Pièce d'espacement en plastique (pos. 3) sur surface d'appui goujon palier principal-toit escamotable.



Remarque : Ce bruit de craquement peut aussi se transmettre au niveau du montant C du toit escamotable et est donc souvent attribué au toit escamotable.

Mesure 1 : Desserrer et resserrer à fond tous les assemblages vissés.
Couple de serrage des vis (pos. 1) : 10 Nm
Couple de serrage des écrous (pos. 2) : 6 Nm
Couple de serrage des vis (pos. 3) : 6 Nm, voir LI68.64-P-038289*.

Recommandation : Lors du traitement du recouvrement du réservoir, il est conseillé d'enlever également la pièce d'espacement en plastique (pos. 4), voir mesure 2.

Attention : Pour la réclamation 1 : Véhicules en ordre à partir de : FIN 119481

Remarque : Dans certains cas, il faut placer des rondelles aux points de vissage (pos. 2) si le recouvrement du réservoir ne repose pas sur le longeron. Cela empêche que les goujons ne s'arrachent lors du serrage à fond.

Mesure 2 : Enlever la pièce d'espacement en plastique (pos. 3). Pour cela, déposer la garniture dans le coffre à bagages à gauche et à droite, voir AR68.30-P-4800V.

Attention : Les vis sur le palier principal-toit escamotable ne doivent pas être desserrées.

Code incident : 6400136 Bruits au niveau de la paroi arrière

Code incident : 7920336 Bruits au niveau du cadre de toit escamotable

* Le cas échéant tenir compte des documents existants TIPS ou DTB !

2 Ajustements

2.1 Joints (rétrécis)

2.1.1 Joint sur la jointure 1 rétréci

Réclamation : Joint rétréci

Cause :
1. Force de rappel et rigidité insuffisantes des joints.
2. Réglage de la vitre pas en ordre.



Mesure 1 : Poser les agrafes (pos. 5) avec l'orifice pour l'écoulement d'eau dans le joint de cadre déflecteur (pos. 4) et l'agrafe (pos. 3) dans le joint de la partie avant du toit escamotable (pos. 2), voir GI77.30-P-012632*.

Mesure 2 : Régler la vitre latérale, voir GI72.10-P-020305* version 3.0.

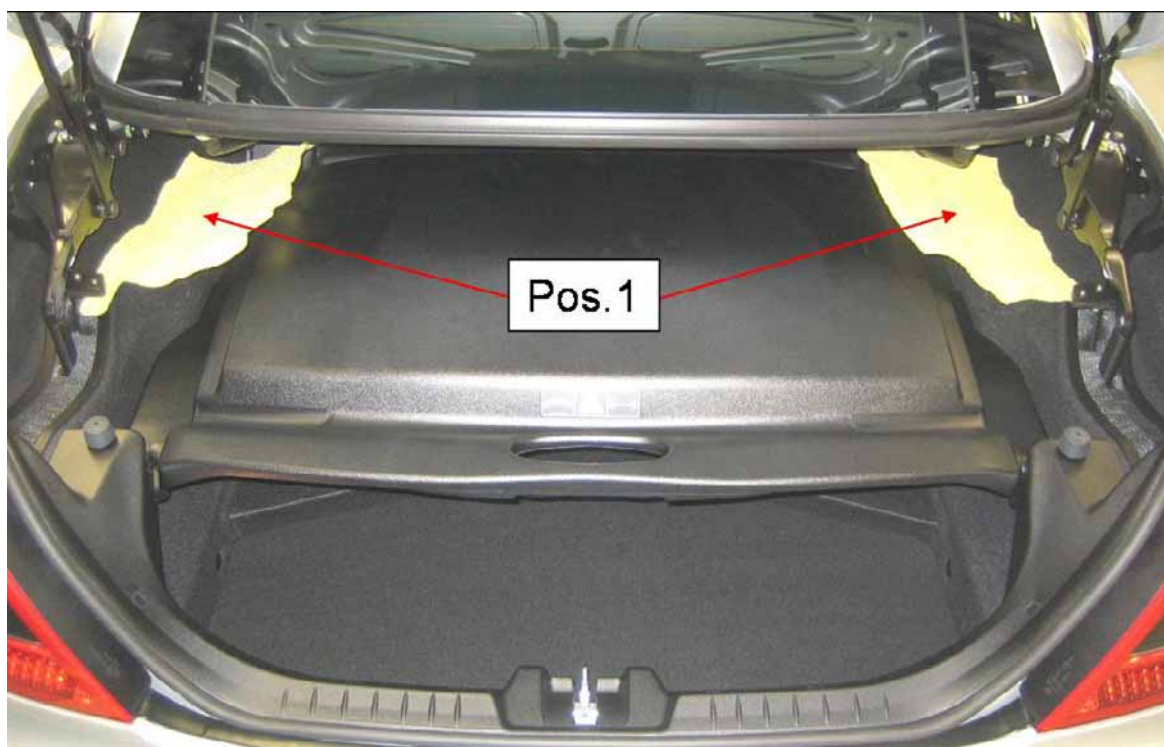
Code incident :
72051C6 Joint du cadre déflecteur pincé
79216C6 Joint latéral du toit escamotable pincé
72D0151 Vitre de la porte avant droite mal réglée
72S0151 Vitre de la porte avant gauche mal réglée

** Le cas échéant tenir compte des documents existants TIPS ou DTB !*

3 Étanchéité

3.1 Remarques générales relatives au contrôle d'étanchéité et à l'arrosage

1. **Consultation avec le client sur l'emplacement de l'entrée d'eau ou les conditions lors de l'entrée d'eau.**
2. **Nettoyer le véhicule dans une installation de lavage.**
(En cas de forte entrée d'eau, maroufler la zone non étanche)
3. Positionnement des torchons éponge secs.
4. Positionnement du jet de pulvérisation/de l'installation d'arrosage
5. **Conseils généraux d'arrosage :**
 - Durée d'arrosage environ 20 minutes
 - ne pas utiliser de nettoyeur à haute pression (la pression de la conduite est suffisante).
 - beaucoup d'eau
6. **Avant l'ouverture du véhicule, séchage complet avec des chiffons appropriés sans air comprimé.**
7. Ouvrir le couvercle de coffre lentement d'environ 10 cm, contrôler le joint à l'endoscope sur toute sa longueur et contrôler si de l'eau a pénétré.
8. Ouverture complète du couvercle de coffre et séchage du bord intérieur du couvercle pour éviter tout retour d'eau.
9. Examen des torchons éponge et localisation de la fuite.
10. En cas de fuites, traiter les positions concernées, sinon passer à la séquence 12.
11. Après traitement des fuites, nouvel arrosage. Durée : 20 minutes.
12. Aucune entrée d'eau constatée, nouvel arrosage. Durée 30 minutes.
Remarque : Certaines fuites ne peuvent être constatées qu'après un arrosage prolongé.
13. Après examen des torchons éponge, recommencer le cas échéant à partir de la séquence 9.

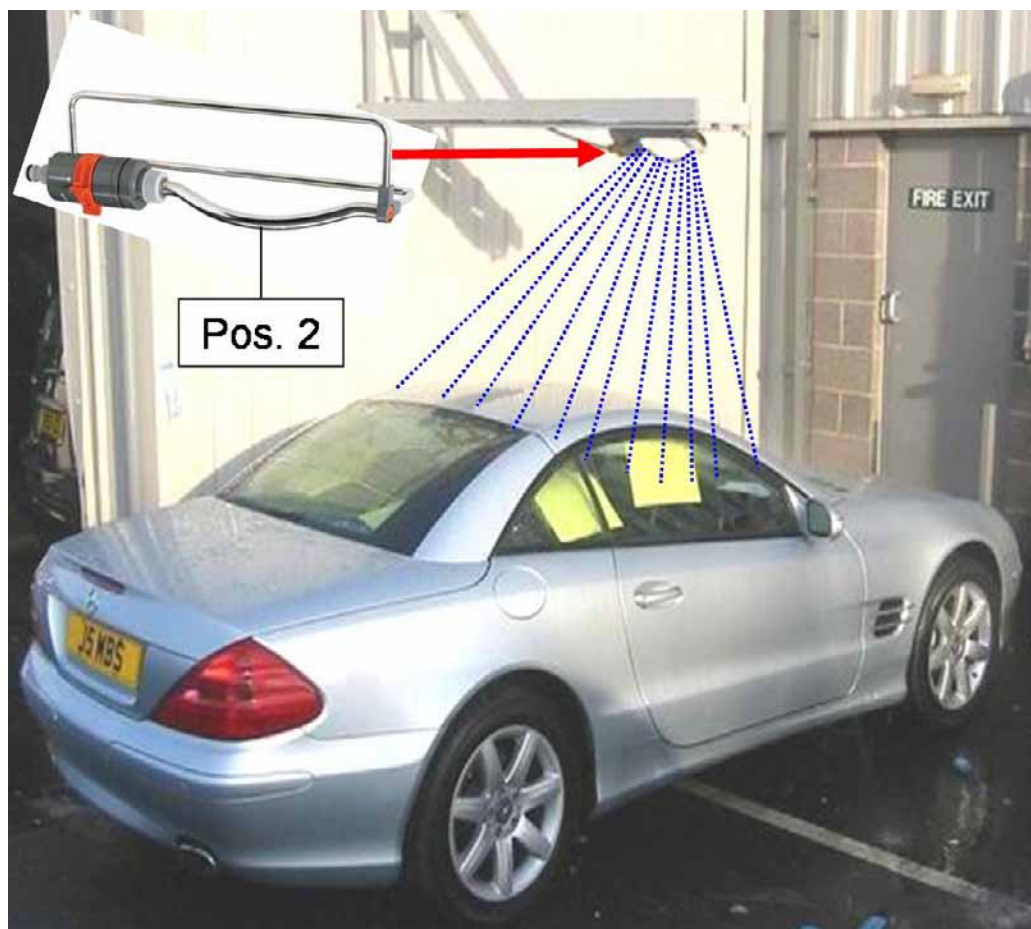


Disposition des torchons éponge secs dans le coffre à bagages

3.1.1 Exemples d'essai de pluie/d'arrosage avec la R230



Pos. 1 : Douche Gardena



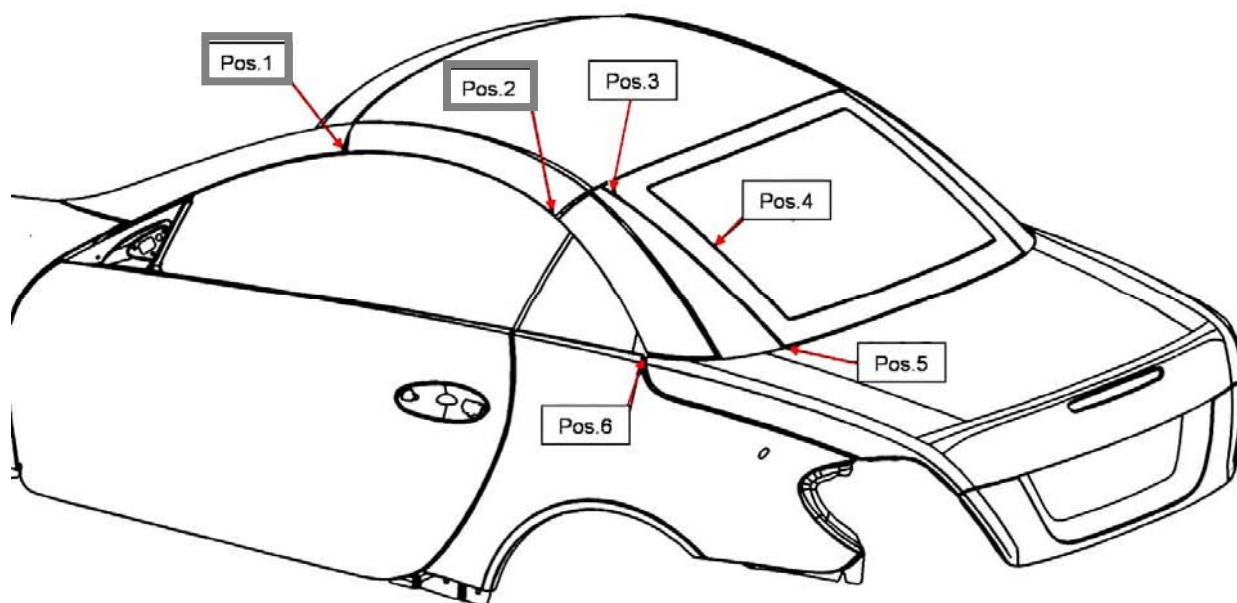
Pos. 2 : Arroseur Gardena

3.2 Étanchéité au niveau du toit escamotable / habitacle

3.2.1 Entrée d'eau à la jointure 1/jointure 2

Réclamation : Jointure 1 (pos. 1) : 1. Coulée sur la vitre, 2. L'eau goutte sur le siège
Jointure 2 (pos. 2) : 1. Coulée sur la vitre, 2. Eau sur la garniture du montant B/garniture arrière derrière le siège

Cause : 1. Pression trop élevée / faible = déformation / formation de fente
2. Réglage de la vitre pas en ordre.



Mesure : 1. Régler le joint, voir AR 77.50-P-4200V.
2. Régler la vitre latérale, voir GI72.10-P-020305* version 3.0.

Code incident : 7921604 Joint de toit escamotable latéral non étanche

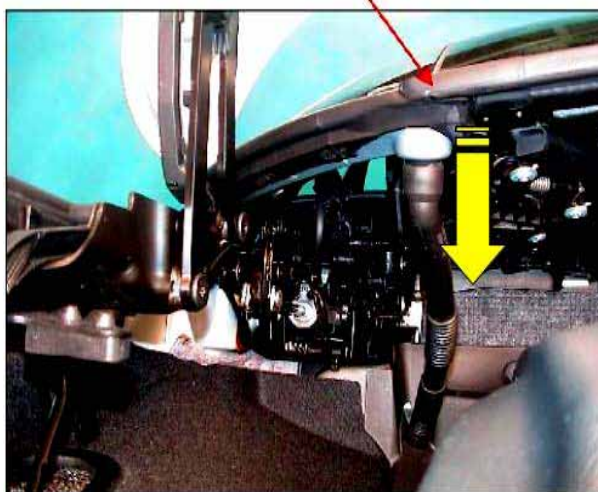
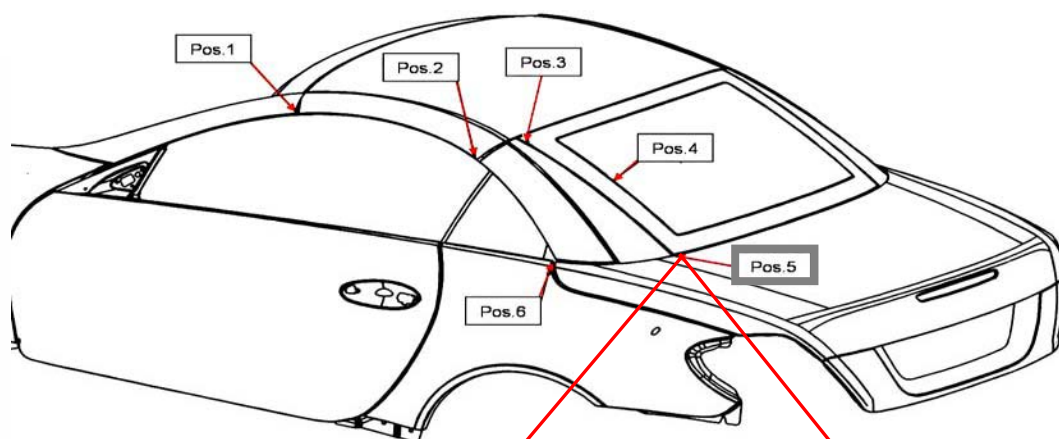
* Le cas échéant tenir compte des documents existants TIPS ou DTB !

3.3 Étanchéité au niveau du coffre à bagages

3.3.1 Entrée d'eau dans le coffre à bagages au niveau de la jointure 5

Réclamation : Eau à côté de la séparation du coffre à bagages.

Cause : 1. Cordon d'étanchéité/tampon étanche sur le joint de lunette arrière inférieur lâche ou pas correctement positionné.



Mesure : Coller un nouveau tampon étanche sur la jointure 5, voir GI77.30-P-018434*.

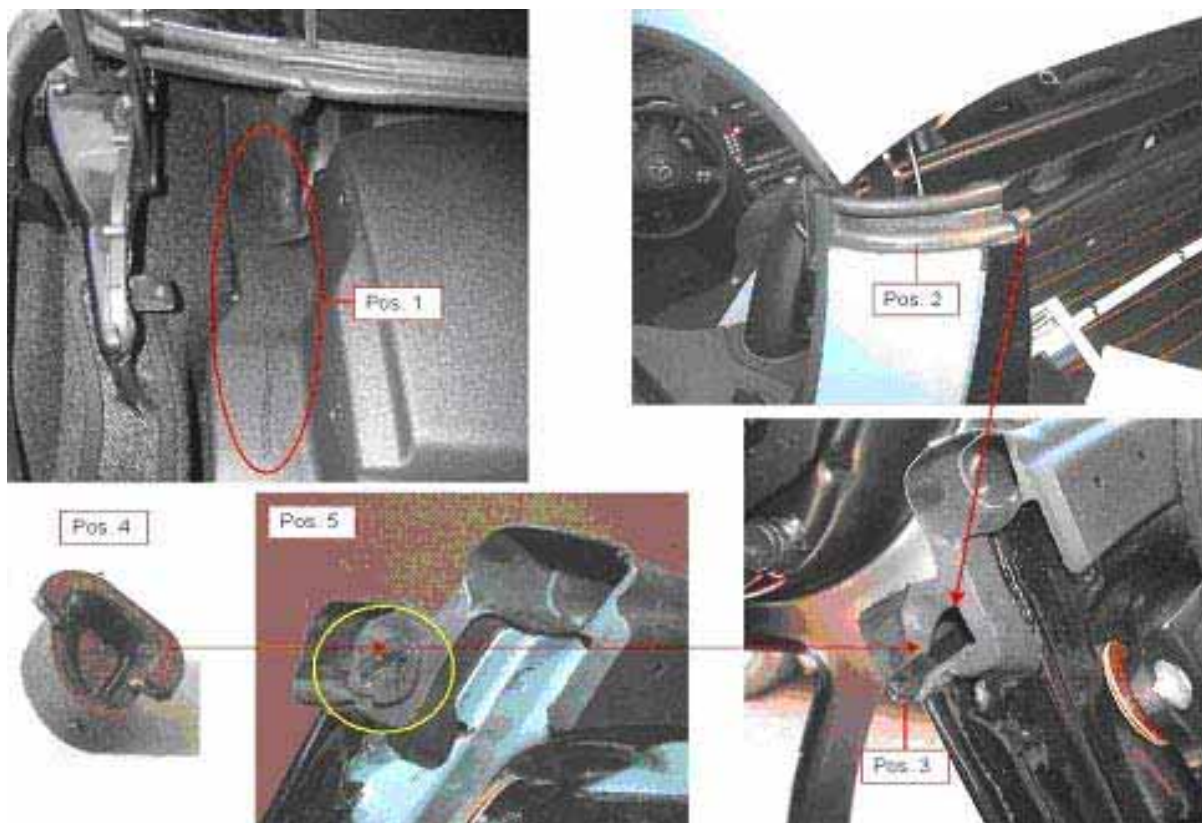
Code incident : **7922004 Cadre d'étanchéité de lunette arrière inférieur non étanche**

* Le cas échéant tenir compte des documents existants TIPS ou DTB !

3.3.2 Entrée d'eau dans le coffre à bagages lors de l'ouverture du toit escamotable

Réclamation : L'eau goutte dans le coffre à bagages lors de l'ouverture du toit escamotable (pos. 1).

Cause : Bouchon manquant dans le joint du montant C supérieur (pos. 4 et 5).



Mesure : Coller le bouchon dans le joint du montant C supérieur, voir GI77.30-P-012544*.

Code incident : **7922504 Joint du montant C intérieur non étanche**

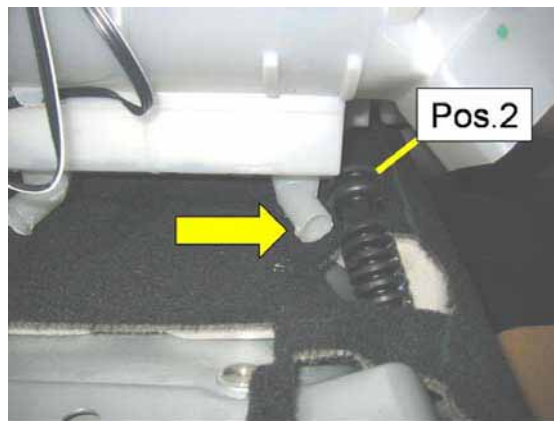
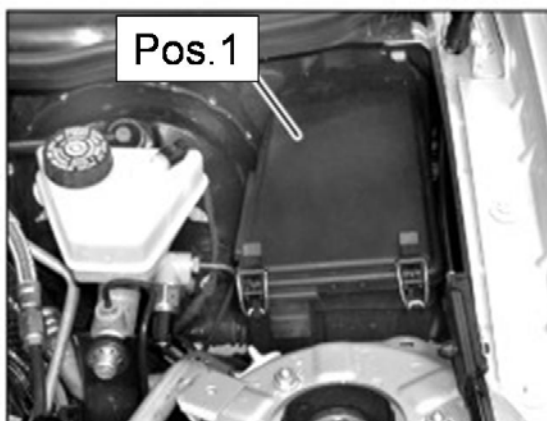
* Le cas échéant tenir compte des documents existants TIPS ou DTB !

3.4 Autres thèmes relatifs à l'entrée d'eau

3.4.1 Entrée d'eau dans le plancher avant

Réclamation : Humidité dans le plancher avant.

Cause : 1. Couvercle de la boîte à fusibles (pos. 1) pas correctement fermé.
2. Flexibles d'écoulement d'eau (pos. 2) du climatiseur dans le plancher pas branchés.
3. Flexible d'écoulement d'eau dans le caisson à batteries encrassé/pas de passage.



Mesure : 1. Contrôle du couvercle de la boîte à fusibles et le fermer le cas échéant.
2. Contrôler le positionnement correct des flexibles d'écoulement d'eau et les brancher correctement le cas échéant.
3. Contrôler le flexible d'écoulement d'eau, le nettoyer le cas échéant.

Code incident : Pour 1. 5454738 Couvercle de boîte à modules / boîtier de calculateurs lâche
Pour 2. 8349304 Eau de condensation – tuyau de vidange du climatiseur non étanche
Pour 3. 6202304 Logement de batterie non étanche

4 Fonctionnement EE / partie hydraulique

4.1 Dysfonctionnements lors de l'actionnement du toit escamotable

4.1.1 Le toit ne peut pas être ouvert

Réclamation : Le toit escamotable ne peut pas être ouvert ou le toit escamotable ne peut pas être fermé.

Cause : La vitre latérale côté passager ou côté conducteur ne s'ouvre pas.

Mesure : Effectuer le paramétrage du calculateur de porte avec le DAS, voir également LI77.39-P-013096*.

Remarque : Valable seulement pour le calculateur de porte avec version logiciel 20/03 et repère de diagnostic 0000

**Code incident : 72220EK Calculateur de porte avant gauche
72230EK Calculateur de porte avant droit**

Attention : Le calculateur de porte ne doit pas être remplacé pour ce type de défaut.

** Le cas échéant tenir compte des documents existants TIPS ou DTB !*

4.2 Bruits de la pompe hydraulique

4.2.1 Bruits d'aspiration

Réclamation : Développement d'un bruit dans l'unité hydraulique en cas d'actionnement du toit après abaissement du toit escamotable hors de la fonction d'arrêt.

Cause : Si l'actionnement du toit escamotable est interrompu, le toit escamotable reste dans une position intermédiaire (fonction d'arrêt). Lors de l'abaissement du toit escamotable hors de la fonction d'arrêt vers l'arrière ou l'avant, il peut se produire une aspiration d'air dans les cylindres d'entraînement (maître-cylindres). Lors de l'actionnement suivant du toit, un bruit amplifié (bruit d'aspiration) est audible en provenance de l'unité hydraulique.

Mesure : Après 3 actionnements du toit au maximum, le bruit décrit n'est plus audible, voir LI77.30-P-020643*.

Code incident : 7732152 La pompe hydraulique ne fonctionne pas correctement

**Attention : Cette brève amplification du niveau sonore ne justifie pas le remplacement de l'unité hydraulique.
Les unités hydrauliques ayant été remplacées pour cette raison peuvent être refacturées, voir LI77.30-P-020643*.**

** Le cas échéant tenir compte des documents existants TIPS ou DTB !*

Services participant à l'établissement de l'arbre de recherche des défauts :

Usine de Bremen :

**Service : BSL-MOR1
 BSL-MOR2
 QM-QPR-AS
 QM-QPE**

Développement voitures particulières :

Service : EP-GKE

Service technique produit :

**Service : GSP-TPS
 GSP/TPT**