

Disclaimer

La version PDF suivante de la notice d'utilisation pour ce modèle de véhicule se réfère dans toutes les langues uniquement aux véhicules qui, correspondant aux directives allemandes, sont destinés au marché allemand. Veuillez vous adresser à un concessionnaire Mercedes-Benz agréé pour obtenir une notice d'utilisation imprimée pour les autres modèles et années-modèles de véhicules.

La notice d'utilisation PDF représente toujours la version la plus actuelle. D'éventuels écarts par rapport à votre véhicule n'ont pu être pris en compte, dans la mesure où Mercedes-Benz adapte sans cesse ses véhicules aux dernières innovations techniques et procède à des modifications concernant la forme et l'équipement des véhicules. Veuillez donc considérer que cette notice d'utilisation PDF ne remplace en aucun cas la notice d'utilisation imprimée qui vous a été livrée avec le véhicule.



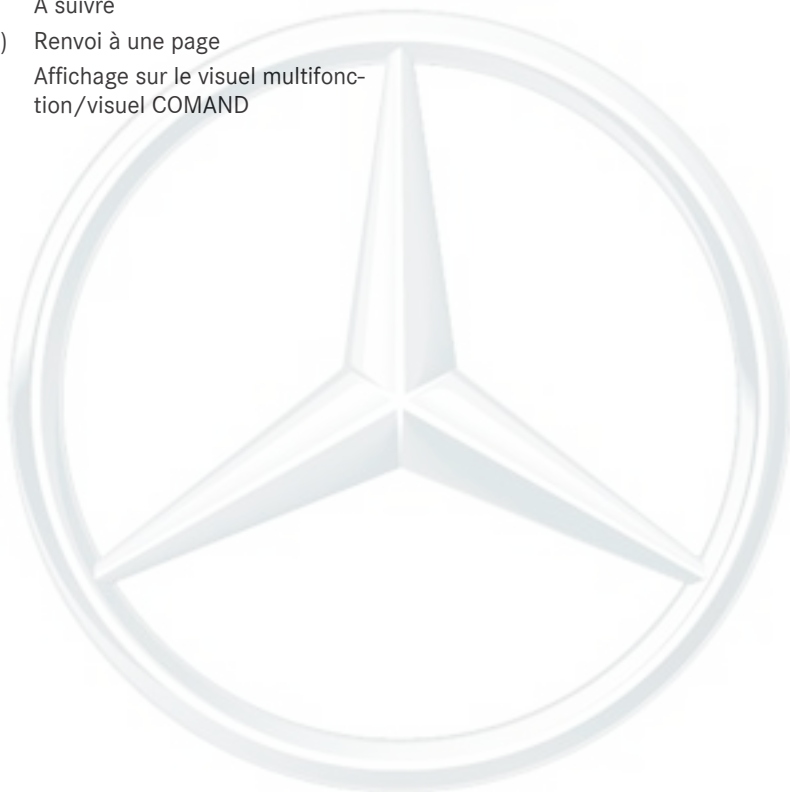
Mercedes-Benz

SLK

Notice d'utilisation

Symboles utilisés

*	Équipement optionnel
	Avertissement
	Protection de l'environnement
	Dommmages possibles sur le véhicule
	Conseil
	Opération à effectuer
▷ ▷	A suivre
(▷ page)	Renvoi à une page
Affichage	Affichage sur le visuel multifonction/visuel COMAND



Bienvenue dans l'univers de Mercedes-Benz!

Avant de prendre la route pour la première fois, nous vous recommandons de vous familiariser avec votre véhicule et de lire la notice d'utilisation. Votre véhicule vous donnera ainsi toute satisfaction et vous pourrez également prévenir les dangers auxquels vous ou d'autres personnes pourriez être exposés.

Les équipements optionnels sont signalés par un astérisque *.

L'équipement ou la désignation de votre véhicule diffère en fonction

- du modèle
- de la commande
- du pays de livraison
- de la disponibilité

Certains voyants de contrôle et d'alerte peuvent n'avoir aucune fonction.

Les illustrations qui figurent dans cette notice d'utilisation se rapportent à un véhicule avec direction à gauche. La disposition des pièces du véhicule et des éléments de commande est inversée sur les véhicules avec direction à droite.

Mercedes-Benz adapte en permanence ses véhicules à une technologie en constante évolution.

Par conséquent, Mercedes-Benz se réserve le droit de modifier les points suivants :

- Forme
- Equipement
- Solutions techniques

Nul ne pourra donc se prévaloir d'aucune des illustrations ni d'aucun des textes contenus dans cette notice à l'appui de revendications de quelque nature que ce soit.

Les documents suivants font partie du véhicule :

- Notice d'utilisation
- Notice d'utilisation condensée
- Carnet de maintenance
- Notices d'utilisation complémentaires spécifiques à certains équipements

Conservez toujours ces documents à bord du véhicule. Remettez tous les documents au nouveau propriétaire en cas de revente du véhicule.

i Découvrez également les principales fonctions de votre véhicule à travers la notice d'utilisation interactive disponible sur Internet, en allemand et en anglais, à l'adresse suivante :

**[www.mercedes-benz.de/
betriebsanleitung](http://www.mercedes-benz.de/betriebsanleitung)**

La rédaction technique de Daimler AG vous souhaite bonne route.



Index alphabétique 4

Introduction 15**Du premier coup d'œil 19**

Sécurité 29

Commandes dans le détail 47

Pour une bonne utilisation 127

Conseils pratiques 151

Caractéristiques techniques 215

1, 2, 3 ...

3e feu stop

Message sur le visuel 163

A**ABS (système antiblocage de roues)**

..... 41

Message sur le visuel 156

Voyant d'alerte 170

Accident

Remarques 174

Adhérence des pneus 143**Affichage des défauts**

voir Messages sur le visuel

Affichage standard (ordinateur de bord)

..... 81

Aide à la descente 55

Activation et désactivation (ordinateur de bord) 90

Active en cas d'accident 56

Aide à la montée 55

Activation et désactivation (ordinateur de bord) 90

Aide au démarrage du moteur 208

Câbles 208

Aide au stationnement

PARKTRONIC 99

Rétroviseur extérieur côté passager 58

Airbag frontal du conducteur 34**Airbag frontal du passager** 34**Airbags**

Airbags frontaux 34

Airbags latéraux tête et thorax 35

Calculateur 31

Conducteur 34

Déclenchement 31

Passager 34

Système 33

Voyant PASSENGER AIRBAG OFF . . 169

Airbags frontaux 34**Airbags latéraux tête et thorax** 35**AIRSCARF** 53**Alarme antivol et antieffraction**

voir EDW 43

Alerte de bouclage des ceintures de sécurité 61**Allumage automatique de l'éclairage extérieur**

Message sur le visuel 161

Allumage feux après verrouillage

voir Extinction temporisée de

l'éclairage extérieur

Allume-cigare 121**Ampoules**

Clignotants 189

Éclairage de la plaque d'immatriculation 191

Feu antibrouillard arrière 190

Feux de croisement 188

Feux de position 189

Feux de recul 190

Feux de route 189

Feux de stationnement 189

Message sur le visuel 161

Remplacement 188, 189

Vue d'ensemble 187

Anneau de remorquage

Dépose 211

Pose 210

Antidémarrage 43**Appui-tête**

Réglage (appui-tête avant) 52

Arrêt de l'alarme

EDW 43

ASSYST PLUS

voir Indicateur d'intervalles de maintenance ASSYST PLUS 144

Autonomie (ordinateur de bord) 92**Avertisseur de perte de pression des pneus** 138**B****Bacs de rangement** 117

Accoudoir (dessous) 118

Boîte à gants 117

Console centrale 118

Paroi arrière 119

Porte-gobelets 119

Baguettes enjoliveuses

Nettoyage 149

Balais d'essuie-glace

Nettoyage	147
Remplacement	191

BAS (freinage d'urgence assisté)

41

Batterie

Aide au démarrage du moteur	208
Batterie du véhicule	204
Branchement	206
Charge	206
Débranchement	205
Dépose et pose	206
Maintenance	204
Message sur le visuel	159
Pose	206
Tension (ordinateur de bord)	82

Batterie du véhicule

204

Boîte à fusibles principale

212

Boîte à gants

117

Boîte de vitesses automatique

Changement de rapport manuel	73
Commande séquentielle	73
Déblocage manuel du verrou de stationnement	184
Gammes de rapports	74
Kickdown	75
Mode de fonctionnement de secours	177
Panne	177
Positions du levier sélecteur	73
Recommandations pour la conduite	75
Touche de sélection du programme	74

Boîte de vitesses mécanique

72

Boîtes à fusibles

Coffre	213
Compartiment moteur	213
Planche de bord	212

Bouclage des ceintures de sécurité

59

C**Cale**

Utilisation	198
-------------------	-----

Capacité du réservoir de carburant

220

Capot

Levier de déverrouillage	130
Message sur le visuel	159
Ouverture et fermeture	130
Verrou de sécurité	130

Capote

voir Toit

Capteurs

Nettoyage	148
-----------------	-----

Caractéristiques techniques

Jantes	227
Pneus	227
SLK 200 KOMPRESSOR	223
SLK 300	223
SLK 350	224
SLK 55 AMG	224

Carburant

Essence	129
Perte	175

Carte mémoire

Utilisation (ordinateur de bord)	84
voir la notice d'utilisation spécifique	

Ceintures de sécurité

Bouclage	59
Voyant d'alerte	61, 172

Cendriers

121

Chaînes neige

141

Changement de roue

voir Crevaision

Chauffage

voir Climatisation

Chauffage de la lunette arrière

112

Voyant (défaut) 168

Chauffage des sièges

53

Voyant (défaut) 168

Chauffage du volant

55

Chronométrage

Temps au tour (ordinateur de bord)	82
--	----

Chronomètre (ordinateur de bord)

82

Clé

48

Contrôle des piles

185

Fermeture du toit

115

Message sur le visuel 163, 166

Modification de la programmation ... 48

Ouverture du toit

115

Panne

181

Perte	181	Conduite de carburant	
Remplacement des piles	185	Défaut	175
Clé de secours		Consignes de rodage	128
Perte	181	Console centrale	
Clignotants		Partie inférieure	26
Message sur le visuel	162	Partie supérieure	25
Climatisation		Consommation de carburant	
Chauffage de la lunette arrière	112	Remarques	220
Climatiseur	106	Contacteur de toit	114
Climatiseur automatique confort		Contenu du réservoir	
(THERMOTRONIC)	107	Affichage	22
Dégivrage du pare-brise	111	Couple de serrage	202
Désembuage des vitres	112	Couvre-bagages	
HEIZMATIK	105	voir Séparation de coffre	
Mise en marche et arrêt	108	Crevaison	
Mise en marche et arrêt du recy-		Kit anticrevaison TIREFIT	193
clage d'air	112	Préparation du véhicule	192
Mise en marche et arrêt du sys-		Système de roulage à plat	
tème d'utilisation de la chaleur		MOExtended	203
résiduelle	113	Variantes d'équipement	192
Ouverture et fermeture confort		Cric	
(recyclage d'air)	113	Rangement	152
Refroidissement avec déshumidi-		Utilisation	198
fication de l'air	108		
Réglage de la répartition d'air	111		
Réglage de la température	109		
Réglage des buses de ventilation ...	109		
Réglage du débit d'air	111		
Régulation automatique	109		
Voyant (défaut)	168		
Climatiseur			
voir Climatisation			
Code peinture	218		
Coffre			
Déverrouillage de secours	184		
Message sur le visuel	159		
Ouverture et fermeture	49, 50		
Verrouillage séparé	50		
Combiné d'instruments	77		
Ordinateur de bord	86		
Sélection de la langue (ordinateur			
de bord)	87		
Vue d'ensemble	22		
Commande séquentielle	73		
Compartment de rangement			
Sous le plancher du coffre	119		
Compte-tours	77		

D

Date

Réglage (ordinateur de bord) 87

Démarrage de secours du moteur ... 211

Démarrage du moteur avec une batterie externe

voir Aide au démarrage du moteur

Démarrage du moteur par remor-
quage du véhicule 211

Démarrage du véhicule 70

Déverrouillage

De l'intérieur (touche de déver-

rouillage centralisé) 49

Déverrouillage de secours 183

Déverrouillage centralisé

Clé 48

Déverrouillage de secours

Coffre 184

Véhicule 183

Dimensions du véhicule 223, 225

Données statistiques (ordinateur
de bord) 91

DVD audio

Lecture (ordinateur de bord) 84

DVD vidéo

Lecture (ordinateur de bord) 85

E**Eclairage**

Appel de phares 64

Eclairage antibrouillard 63

Eclairage d'intersection 65

Eclairage extérieur automatique 63

Extinction (message sur le
visuel) 163

Feu antibrouillard arrière 64

Feux de croisement 63

Feux de détresse 64

Feux de route 64

Message sur le visuel 161

Site des projecteurs 65

voir Feux

Eclairage de jour 63, 88

Réglage (ordinateur de bord) 88

Eclairage de la plaque d'immatriculation

Message sur le visuel 163

Eclairage de la zone environnanteActivation et désactivation (ordi-
nateur de bord) 89**Eclairage des instruments** 22**Eclairage extérieur**Extinction temporisée (ordinateur
de bord) 89**Eclairage intérieur**

Commande automatique 66

Commande manuelle 66

Eclairage de secours 66

Extinction temporisée (ordinateur
de bord) 89

Spots de lecture 66

**EDW (alarme antivol et antieffrac-
tion)** 43

Arrêt de l'alarme 43

Electronique du moteur 216

Panne 176

Electronique du véhicule 216**Emetteur-récepteur**

Montage 217

Enfants

Systèmes de retenue 36

Transport des enfants 36

Entretien

Baguettes enjoliveuses 149

Balais d'essuie-glace 147

Capteurs 148

Extérieur du véhicule 145

Garnitures en plastique 149

Housses 149

Inserts décoratifs en bois 149

Intérieur du véhicule 148

Jantes 147

Nettoyeur haute pression 146

Peinture 147

Peinture mate 146

Planche de bord 148

Produits d'entretien 145

Produits de nettoyage 145

Projecteurs 147

Rembourrage 148

Sorties d'échappement 148

Station de lavage 145

Visuel 148

Vitres 147

**ESP® (régulation du comporte-
ment dynamique)** 41

Activation et désactivation 42

Message sur le visuel 156, 157

Voyant d'alerte 42, 170

Essence

Qualité minimale 129

voir Carburant

Essuie-glaces 66

Panne 179

Remplacement des balais 191

Extincteur 152**Extinction temporisée**Eclairage extérieur (ordinateur de
bord) 89Eclairage intérieur (ordinateur de
bord) 89

F

Feu antibrouillard arrière	
Message sur le visuel	164
Feux	
Clignotants	64
Commutateur d'éclairage	62
Éclairage de jour	63
Feux arrière	
Message sur le visuel	165
Feux de croisement	
Message sur le visuel	161
Symétriques	144
Feux de recul	
Message sur le visuel	164
Feux de route	
Message sur le visuel	163
Feux de stationnement	
Message sur le visuel	164
Feux stop	
Message sur le visuel	163
Filet à bagages	
Au plancher côté passager	119
Filet pare-vent	116
Fonction Mémoires	58
Freinage d'urgence assisté	
voir BAS	41
Frein de stationnement	71
Message sur le visuel	160
Freins	
Frein de stationnement	71
Message sur le visuel	159
Voyant d'alerte	171
Fréquences	
Système de commande de porte	
de garage	229
Téléphone	217
Fusibles	212

G

Gammes de rapports	74
Garnitures en plastique	
Nettoyage	149

H

Heure	
Réglage (ordinateur de bord)	87
Réglage de l'heure (ordinateur de	
bord)	87
HomeLink®	
voir Système de commande de	
porte de garage	
Housses	
Nettoyage	149
Huile	
Appoint	132
Consommation	131
Huile moteur	221
Appoint	132
Capacités	132
Consommation	131
Contrôle du niveau (jauge à huile) .	132
Contrôle du niveau (ordinateur de	
bord)	131
Indicateur de température (ordi-	
nateur de bord)	82
Message sur le	
visuel	
.....	131, 165, 166
Orifice de remplissage de l'huile	132

I

Indicateur d'intervalles de mainte-	
nance ASSYST PLUS	144
Affichage de l'échéance (ordina-	
teur de bord)	145
Message sur le visuel	144
Indicateur de maintenance	
voir Indicateur d'intervalles de	
maintenance ASSYST PLUS	144
Indicateur de température exté-	
rieure	78
Ordinateur de bord	81
Indicateur du programme de con-	
duite	73
Indicateur du rapport engagé	73
Indicateur du rapport engagé (ordi-	
nateur de bord)	82

Indicateur dynamique de maintenance PLUS

voir Indicateur d'intervalles de maintenance ASSYST PLUS 144

Ingrédients et lubrifiants 219

Carburant 220
Huile moteur 221
Liquide de frein 222
Liquide de lave-glace 223
Liquide de refroidissement 222

Inserts décoratifs en bois

Nettoyage 149

J**Jantes**

Caractéristiques techniques 227
Nettoyage 147
Remarques générales 134

Jauge de carburant 22

Affichage de l'autonomie (ordinateur de bord) 92

K**KEYLESS-GO**

Panne 181

Kickdown 75, 77**L****Lampes**

voir Ampoules

Langue (ordinateur de bord) 87**Lave-glace** 133, 223**Lave-phares** 133**Lecteur/changeur de CD**

Utilisation (ordinateur de bord) 84

Lève-vitres

voir Vitres latérales

Ligne de statut (ordinateur de bord)

..... 79

Sélection de l'affichage 87

Limite de vitesse

SPEEDTRONIC 96

Limiteurs d'effort

Déclenchement 31

Liquide de frein 222

Message sur le visuel 160

Liquide de lave-glace 223

Appoint 133

Message sur le visuel 167

Liquide de refroidissement

Composition 222

Contrôle du niveau 133

Indicateur de température 81

Message sur le visuel 159, 160, 161

M**Maintenance**

Batterie 204

Marche arrière

Engagement (boîte de vitesses mécanique) 72

Mémoire des messages 154**Menus**

Vue d'ensemble des menus 80

Menus (ordinateur de bord) 80

Affichage standard 81

AMG 82

Audio 84

DVD 85

Navi 85

Ordinateur de bord 91

Réglages 86

Retour aux réglages d'usine 86

Téléphone 92

Messages

voir Messages sur le visuel

voir Voyants de contrôle et d'alerte

Messages de défaut

voir Messages sur le visuel

Messages sur le visuel 154

Affichage (ordinateur de bord) 154

Indicateur d'intervalles de maintenance ASSYST PLUS 144

Messages avec symbole 158

Messages sous forme de texte 156

up (menu AMG) 82

Miroir de courtoisie

Pare-soleil 121

Mode de fonctionnement de secours

Boîte de vitesses automatique 177

Modification de la programmation

Clé 48

MOExtended 136, 203

Moteur

Arrêt 71
 Démarrage avec la clé 69
 Fonctionnement irrégulier 176
 Message sur le visuel 166
 Problèmes de démarrage 176

MP3 84

Lecture (ordinateur de bord) 84
 voir la notice d'utilisation spécifique

N

Navigation 85

Ordinateur de bord 85
 voir la notice d'utilisation spécifique

Nettoyeur haute pression 146

Niveau d'huile

Contrôle (jauge à huile) 132
 Contrôle (ordinateur de bord) 131

Numéro d'identification du véhicule (VIN) 218, 219

Numéro du moteur 219

O

Ordinateur de bord 78, 91

Menu (ordinateur de bord) 91
 Menu Affichage standard 81
 Menu AMG 82
 Menu Audio 84
 Menu DVD 85
 Menu Navi 85
 Menu Ordinateur de bord 91
 Menu Réglages 86
 Menu Téléphone 92
 Messages sur le visuel 154
 Réglages d'usine 86
 Sous-menu Combiné d'instruments 86
 Sous-menu Confort 90
 Sous-menu Eclairage 88
 Sous-menu Heure/Date 87
 Sous-menu Véhicule 90
 Vue d'ensemble 80

Outillage de bord 152

Outillage de changement de roue ... 152

P

Palettes de changement de rapport au volant 75

Pare-soleil 120

PARKTRONIC 99

Activation et désactivation 102
 Panne 178
 Portée des capteurs 100
 Voyants 101

PASSENGER AIRBAG OFF (voyant) 38

Peinture

Nettoyage 147

Peinture mate

Nettoyage 146

Pièces d'origine 216

Piles

Contrôle (clé) 185
 Remplacement (clé) 185
 Voyant (clé) 185

Planche de bord

Nettoyage 148
 voir Combiné d'instruments
 voir Poste de conduite

Plan d'affectation des fusibles 212

Plaque constructeur

voir Plaque constructeur du véhicule 218

Plaque constructeur du véhicule 218

Pneus

Caractéristiques techniques 227
 Remarques générales 134
 Sens de rotation 136

Pneus hiver 140

Limitation de la vitesse (ordinateur de bord) 99

Poids du véhicule 223

Porte de garage

Ouverture et fermeture avec la télécommande 124

Porte-gobelets 119

Portes

Déverrouillage de secours 183
 Message sur le visuel 159
 Ouverture de l'intérieur 48
 Verrouillage automatique 49
 Verrouillage de secours 183

Position « marche arrière » du rétroviseur		
Rétroviseur extérieur côté passager	58	
Position assise du conducteur	61	
Positions de la boîte de vitesses	73	
Positions de la clé		
Clé	51	
Poste de conduite		
Vue d'ensemble	21	
Pression de gonflage		
voir Pression des pneus		
Pression des pneus	137	
Message sur le visuel	157	
Prise	122	
Produits d'entretien	145	
Produits de nettoyage	145	
Programme de conduite		
Manuel	76	
Programme de conduite manuel	76	
Projecteurs		
Buée à l'intérieur	178	
Lave-phares	65	
Nettoyage	147	
Projecteurs antibrouillards		
Message sur le visuel	164	
Protection antisoulèvement	43	
Protection antivol	43	
Protection de l'équipement électrique	212	
Protection volumétrique	44	
Puissance d'émission (maximale)		
Téléphone/émetteur-récepteur	217	
Traversée de portions de route inondées	143	
Voyages à l'étranger	144	
Réglages		
Ordinateur de bord	86	
Rappel des réglages mémorisés	58	
Réglages d'usine (ordinateur de bord)	86	
Régulation du comportement dynamique		
voir ESP®	41	
Rembourrage		
Nettoyage	148	
Remorquage	211	
Réserve		
Message sur le visuel	166	
Réservoir de carburant	220	
Voyant d'alerte	173	
Réserve de carburant	220	
Message sur le visuel	166	
Voyant d'alerte	173	
Réservoir		
voir Réservoir de carburant		
Réservoir de carburant		
Défaut	175	
Réservoir du lave-glace	133, 223	
Rétracteurs de ceinture		
Déclenchement	31	
Rétroviseur intérieur		
Commutation jour/nuit automatique	57	
Commutation jour/nuit manuelle	56	
Réglage	56	
Rétroviseurs		
voir Rétroviseurs extérieurs ou Rétroviseur intérieur		
Rétroviseurs extérieurs		
Commutation jour/nuit automatique	57	
Mémorisation de la position « marche arrière » du rétroviseur extérieur côté passager	58	
Mémorisation des réglages	58	
Panne	180	
Rabattement et déploiement automatiques	57	

R

RACETIMER (ordinateur de bord)	82
Radio	84
Changement de station (ordinateur de bord)	84
voir la notice d'utilisation spécifique	
Ravitaillement en carburant	128
Recommandations pour la conduite	75
Conduite sur route mouillée	143
Freinage	142
Hiver	141

Rabattement et déploiement électriques	57	Soutien lombaire	53
Rabattement lors du verrouillage (ordinateur de bord)	91	SPEEDTRONIC	96
Réglage	56	Message sur le visuel	158
Réinitialisation	57	Permanent	99
Roue de secours		Variable	97
Caractéristiques techniques	229	SPEEDTRONIC permanent	99
Montage	198	SPEEDTRONIC variable	97
Rangement	152	SRS (systèmes de retenue supplémentaires)	31
Roue de secours compacte « à pneu pliable »		Message sur le visuel	158
Caractéristiques techniques	229	Voyant d'alerte	31, 171
Rangement	203	Station de lavage	145
Roues		Stationnement	71
Permutation	139	Stations	
		voir Autoradio	84
		Système antiblocage de roues	
		voir ABS	41
		Système audio	
		voir la notice d'utilisation spécifique	
		Système de commande	
		voir Ordinateur de bord	
		Système de commande de porte de garage	123
		Effacement de la mémoire	125
		Fréquences	229
		Programmation de la télécommande	123
		Systèmes d'aide à la conduite	93
		PARKTRONIC	99
		SPEEDTRONIC	96
		TEMPOMAT	93
		Systèmes de portage	120
		Systèmes de retenue	158
		Pour enfants	36
		voir SRS	31
		voir SRS (systèmes de retenue supplémentaires)	
		Systèmes de retenue supplémentaires	
		voir SRS	31
		Systèmes de sécurité active	40
		ABS	41
		BAS	41
		ESP®	41
S			
Sac de golf			
Rangement	119		
Sculptures des pneus	136		
Sélection de l'unité d'affichage (ordinateur de bord)			
Tachymètre	86		
Séparation de coffre	116		
Message sur le visuel	160		
Sièges			
Mémorisation des réglages	58		
Position assise correcte du conducteur	61		
Réglage	52		
Sièges-enfants			
Détection automatique	38		
Détection automatique (panne)	169		
Emplacements appropriés	39		
Recommandations	39		
Signal d'alerte	173		
Signal sonore d'alerte			
voir Signal d'alerte			
Sorties d'échappement			
Nettoyage	148		
Sous-menus (ordinateur de bord)			
Combiné d'instruments	86		
Confort	90		
Éclairage	88		
Heure/Date	87		
Véhicule	90		

T**Tachymètre**

Sélection de l'unité d'affichage
(ordinateur de bord) 86

Tachymètre numérique (ordina-
teur de bord) 81

Tachymètre numérique 81

Tapis de sol 125

Télécommande

Programmation (système de com-
mande de porte de garage) 123

Système de commande de porte
de garage 123

Téléphone

Ordinateur de bord 92

Téléphone portable 122

Message sur le visuel 157, 166

Montage 217

Utilisation (ordinateur de bord) 92

Température

Huile moteur (ordinateur de bord) ... 82

Température extérieure 78

TEMPOMAT 93

Message sur le visuel 158

THERMATIC

Voyant (défaut) 168

THERMOTRONIC

Voyant (défaut) 168

TIREFIT

Utilisation 193

Toit 114

Défaut 179

Fermeture (clé) 115

Fermeture (contacteur) 115

Message sur le visuel 167

Nouveau verrouillage 116

Ouverture (clé) 115

Ouverture (contacteur) 115

Toit escamotable

voir Toit

Totalisateur général 81

Totalisateur journalier 81

Remise à zéro (ordinateur de
bord) 92

Totalisateur kilométrique général

voir Totalisateur journalier 92

Touche de remise à zéro 22

Touche de sélection du pro-

gramme 74

Touche R

voir Touche de remise à zéro

**Touches de verrouillage et de
déverrouillage centralisés** 49

Transport du véhicule 212

Trappe du réservoir

Ouverture et fermeture 128

Traversée de portions de route

inondées 143

Triangle de présignalisation 152

Trousse de premiers secours 152

U**Unité de commande au plafonnier**

Vue d'ensemble 27

Unité de commande sur la porte

Vue d'ensemble 28

up (message sur le visuel) 82

Utilisation en hiver 140, 141

V**Véhicule**

Démarrage du moteur par remor-
quage du véhicule 211

Déverrouillage de secours 183

Immobilisation 182

Réglages personnalisés (ordina-
teur de bord) 86

Remorquage 211

Transport 212

Verrouillage de secours 183

Verrou de stationnement

Déblocage manuel (boîte de vites-
ses automatique) 184

Verrouillage

Automatique 49

De l'intérieur (touche de verrouil-
lage centralisé) 49

Verrouillage de secours 183

Verrouillage centralisé

Clé 48

Verrouillage automatique (ordina-
teur de bord) 90

Verrouillage de secours			
Véhicule	183		
Vis de roue			
Couple de serrage	202		
Visuel			
Nettoyage	148		
Visuel COMAND			
Nettoyage	148		
Visuel multifonction	79		
Vitres			
Nettoyage	147		
voir Vitres latérales			
Vitres latérales			
Défaut	180		
Ouverture et fermeture	67		
Réinitialisation	69		
Volant			
Mémorisation des réglages	58		
Réglage	54, 55		
Touches (ordinateur de bord)	78		
Volant multifonction	78		
Vue d'ensemble	24		
Voyages à l'étranger	144		
Voyant d'alerte de diagnostic			
moteur	172		
Voyant LIM			
SPEEDTRONIC variable	97		
TEMPOMAT	94		
Voyant PASSENGER AIRBAG OFF	169		
Voyants			
voir Voyants de contrôle et d'alerte			
Voyants d'alerte			
voir Voyants de contrôle et d'alerte			
Voyants de contrôle et d'alerte	170		
ABS (voyant orange)	170		
Ceintures de sécurité	172		
Détection automatique de siège- enfant (défaut)	169		
Diagnostic moteur	172		
ESP®	42, 170		
Freins (voyant rouge)	171		
LIM (SPEEDTRONIC variable)	97		
LIM (TEMPOMAT)	94		
PASSENGER AIRBAG OFF	38, 169		
Réserve de carburant	173		
SRS	31, 171		
		THERMATIC (défaut)	168
		THERMOTRONIC (défaut)	168
		Vue extérieure	
		Vue d'ensemble	20

Protection de l'environnement



Protection de l'environnement

Daimler AG pratique une politique globale de protection de l'environnement.

Les objectifs poursuivis sont une utilisation parcimonieuse des ressources et une attitude responsable par rapport aux fondements naturels de la vie, leur sauvegarde servant autant l'homme que la nature.

Vous pouvez contribuer à la protection de l'environnement en appliquant certaines règles lors de l'utilisation de votre véhicule.

La consommation de carburant et l'usure du moteur, de la boîte de vitesses, des freins et des pneus dépendent

- des conditions d'utilisation du véhicule
- de votre style de conduite

Vous avez la possibilité d'influer sur ces 2 facteurs.

Tenez compte pour cela des remarques suivantes :

Conditions d'utilisation

- Évitez les trajets courts, car ils augmentent la consommation de carburant.
- Surveillez la pression des pneus.
- Ne transportez pas de charges inutiles.
- Surveillez la consommation de carburant.
- Déposez le système de portage monté sur le toit lorsque vous n'en avez plus besoin.
- Faites effectuer régulièrement la maintenance du véhicule, car elle contribue à la protection de l'environnement. Respectez par conséquent les échéances de maintenance.
- Confiez toujours les travaux de maintenance à un atelier qualifié, par exemple à un point de service Mercedes-Benz.

Style de conduite

- N'appuyez pas sur la pédale d'accélérateur lors du démarrage du moteur.
- Ne faites pas chauffer le moteur à l'arrêt.

- Adoptez une conduite prévoyante et maintenez une distance suffisante avec le véhicule qui précède.
- Évitez les accélérations fréquentes et brutales.
- Changez de rapport à temps et ne montez dans chaque rapport qu'aux $\frac{2}{3}$ du régime maximal.
- Arrêtez le moteur pendant les temps d'attente dus aux conditions de circulation.

Reprise des véhicules hors d'usage

Mercedes-Benz reprend votre Mercedes-Benz pour l'éliminer dans le respect des règles de protection de l'environnement, conformément à la directive européenne relative aux véhicules hors d'usage.

Cette directive s'applique aux véhicules dont le poids total autorisé est inférieur ou égal à 3,5 t ; il convient également de tenir compte des législations nationales. Votre Mercedes-Benz répond depuis déjà plusieurs années aux exigences légales en matière de construction en vue du recyclage et de la valorisation. Un réseau de points de reprise et de récupération des véhicules hors d'usage se tient à votre disposition pour traiter votre véhicule dans le respect des règles de protection de l'environnement. Les possibilités de valorisation du véhicule et des pièces y sont continuellement étudiées et améliorées. Votre Mercedes-Benz continuera ainsi de satisfaire, dans les délais prévus, à l'augmentation des taux de recyclage fixés par la loi. Pour de plus amples informations, consultez la page d'accueil du site Internet Mercedes-Benz de votre pays ou contactez votre service d'assistance national.

Sécurité de fonctionnement

Consignes de sécurité

Risque d'accident et de blessure

Confiez toujours les travaux sur le véhicule à un atelier qualifié, notamment les travaux importants pour la sécurité ou devant être effectués sur des systèmes importants pour la sécurité, ainsi que les travaux de maintenance. L'atelier doit disposer des connaissances et de l'outillage nécessaires pour mener les travaux requis à bien. Mercedes-Benz vous recommande pour cela de vous adresser à un point de service Mercedes-Benz.

Risque d'accident et de blessure

Certains systèmes de sécurité fonctionnent uniquement lorsque le moteur tourne. Par conséquent, n'arrêtez pas le moteur pendant la marche. Sinon, il y a des systèmes de sécurité de votre véhicule qui ne peuvent plus fonctionner correctement et vous apporter à vous et aux autres personnes la protection prévue. Vous risquez en outre de perdre le contrôle de votre véhicule et de provoquer ainsi un accident.

Risque d'accident et de blessure

Les travaux et les modifications effectués de façon non conforme sur le véhicule, tels que la pose de câbles sous des garnitures, peuvent compromettre le fonctionnement des systèmes de sécurité de votre véhicule. Dès lors, les systèmes de sécurité ne sont plus en mesure de vous apporter à vous et aux autres personnes la protection prévue. Vous risquez en outre de perdre le contrôle de votre véhicule et de provoquer ainsi un accident.

Par conséquent, confiez toujours les travaux et les modifications sur le véhicule, par exemple la pose ou la transformation de composants, à un atelier qualifié.

Risque d'accident

Si vous franchissez des obstacles à grande vitesse ou si le soubassement du véhicule

touche le sol en tout-terrain, le soubassement, les pneus et les jantes peuvent subir des chocs importants. Votre véhicule risque alors d'être endommagé si bien que vous pourriez provoquer un accident. Cela s'applique également aux véhicules équipés d'une protection du soubassement.

Par conséquent, franchissez les obstacles à vitesse réduite. Evitez que le soubassement du véhicule entre en contact avec le sol en tout-terrain et faites contrôler, si nécessaire, votre véhicule par un atelier qualifié.

Risque d'accident

Les composants électroniques et leurs logiciels risquent de ne plus fonctionner s'ils font l'objet d'interventions qui ne sont pas effectuées correctement. Les systèmes électroniques sont reliés entre eux par des interfaces pour former un réseau. Des interventions sur ces systèmes peuvent éventuellement faire apparaître des défauts dans des systèmes qui n'ont pas été modifiés. Ces défauts peuvent considérablement compromettre la sécurité de fonctionnement du véhicule et, par conséquent, votre propre sécurité.

Par conséquent, confiez toujours les travaux et les modifications sur les composants électroniques à un atelier qualifié.

Enregistrement du véhicule

Il peut arriver que Mercedes-Benz demande à ses points de service d'effectuer des contrôles techniques sur certains véhicules en vue d'en améliorer la qualité ou la sécurité.

Si vous n'avez pas acheté votre véhicule auprès d'un distributeur agréé et que votre véhicule n'a pas encore été contrôlé par un point de service Mercedes-Benz, il est possible qu'il ne soit pas enregistré à votre nom par Mercedes-Benz. Mercedes-Benz ne peut vous informer des contrôles à effectuer sur votre véhicule que si vos données d'enregistrement sont en sa possession.

Faites enregistrer votre véhicule, de préférence par un point de service Mercedes-Benz. Informez Mercedes-Benz dès que possible de tout changement d'adresse ou de propriétaire.

Utilisation conforme

Lors de l'utilisation du véhicule, tenez compte

- des consignes de sécurité qui figurent dans la présente notice
- du chapitre « Caractéristiques techniques » de la présente notice
- du code de la route
- de la réglementation relative à l'autorisation de mise en circulation des véhicules automobiles

Risque de blessure

Diverses étiquettes d'avertissement autocollantes sont apposées sur votre véhicule. Elles sont destinées à attirer votre attention et celle des autres personnes sur les différents dangers présents. N'enlevez par conséquent aucune de ces étiquettes, à moins que cela ne soit expressément écrit dessus.

Si vous enlevez ces étiquettes, vous ou d'autres personnes risquez de ne pas être avertis de certains dangers et, par conséquent, de vous blesser.

Données mémorisées dans le véhicule

Données de défaut

Votre véhicule est équipé de série de mémoires des défauts intégrées aux composants essentiels du véhicule. Il dispose en outre de mémoires permettant de détecter le comportement des composants du véhicule face à différentes situations de marche (déclenchement d'un airbag, intervention de l'ESP®, par exemple).

Les données sont utilisées uniquement afin

- de faciliter la suppression de dysfonctionnements et de défauts
- de permettre à Mercedes-Benz d'optimiser et d'améliorer les fonctions des véhicules

Des profils de mouvement ne peuvent pas être générés à partir des données.

Ces informations techniques peuvent être lues à partir des mémoires des défauts lorsque vous avez recours aux prestations de service Mercedes-Benz. Ceci peut être effectué par des techniciens agréés du réseau de maintenance Mercedes-Benz à l'aide d'ordinateurs de diagnostic spéciaux.

Après la suppression des défauts, les informations contenues dans la mémoire sont effacées. Le contenu des autres mémoires est remplacé en continu.

Données médias

En fonction de l'équipement, votre véhicule peut être équipé d'appareils de communication et/ou de divertissement (appareils de navigation, systèmes téléphoniques, par exemple). Ceux-ci vous permettent de mémoriser et de modifier les données nécessaires au fonctionnement de l'appareil concerné.

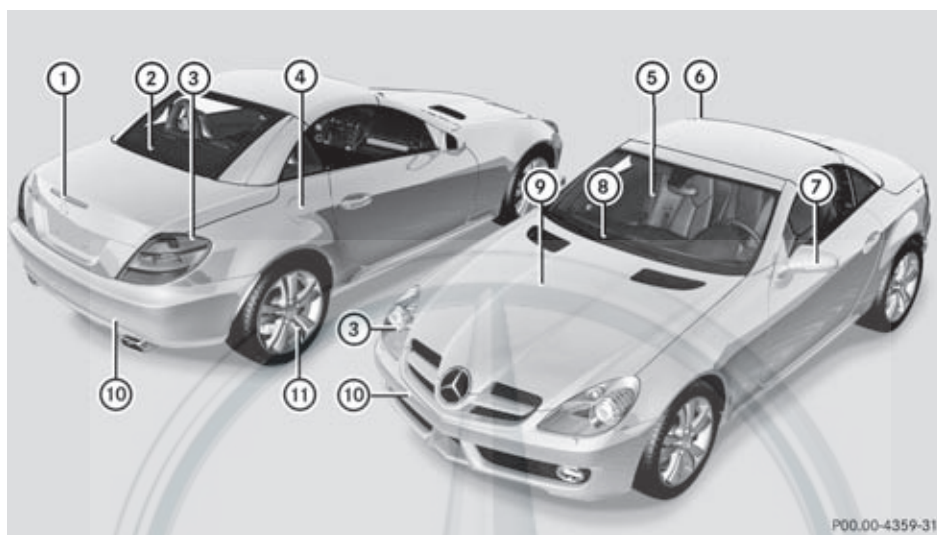
Vous trouverez de plus amples informations sur l'utilisation (effacement de données, par exemple) dans les notices d'utilisation spécifiques.



Vue extérieure	20
Poste de conduite	21
Combiné d'instruments	22
Volant multifonction	24
Console centrale	25
Unité de commande au plafonnier	27
Unité de commande sur la porte	28



Vue extérieure

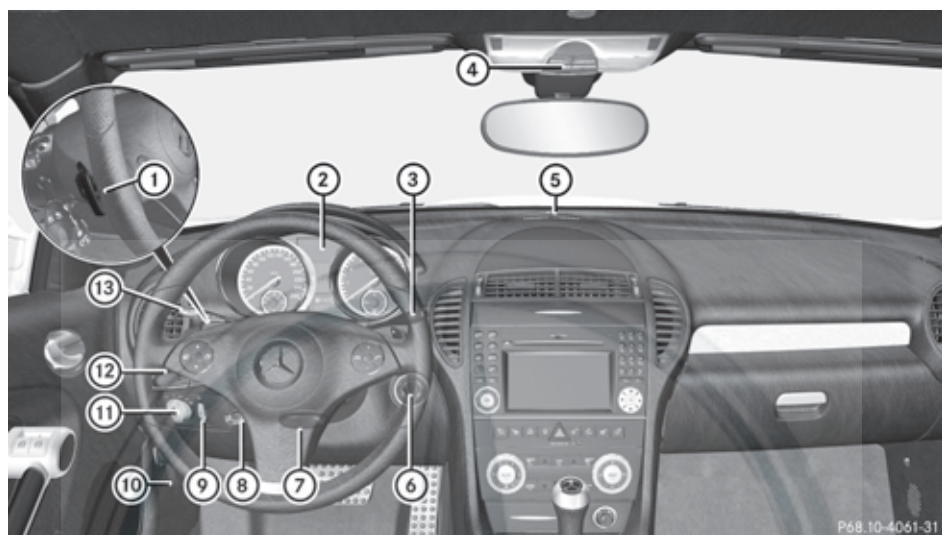


P00.00-4359-31

	Fonction	Page
①	Coffre Outillage de bord	49 152
②	Chauffage de la lunette arrière	112
③	Ampoules	187
④	Trappe du réservoir	128
⑤	Dégivrage du pare-brise Nettoyage des vitres	111 147
⑥	Toit Filet pare-vent*	114 116

	Fonction	Page
⑦	Rétroviseurs extérieurs	56
⑧	Essuie-glaces	66
⑨	Ouverture du capot Huile moteur Liquide de refroidissement	130 131 133
⑩	Remorquage	209
⑪	Jantes et pneumatiques En cas de crevaison	134 192

Poste de conduite

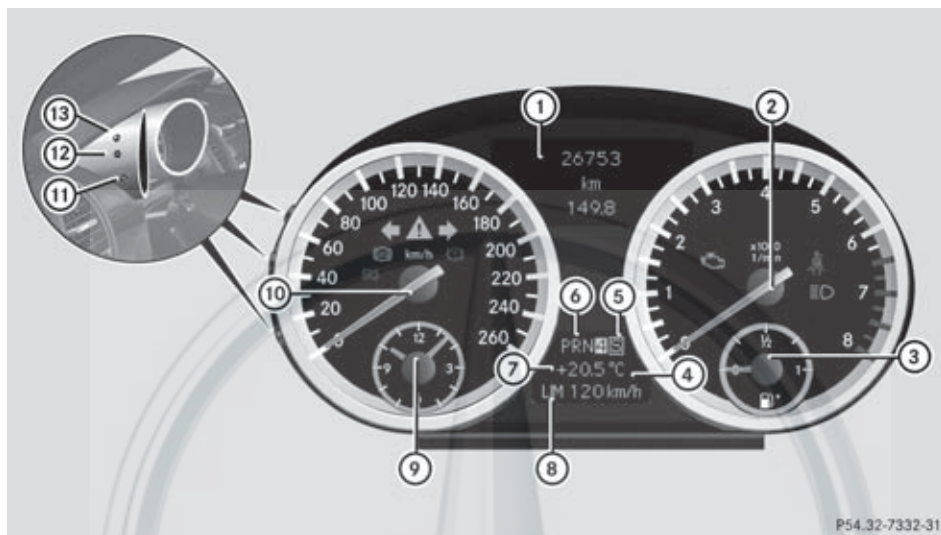


	Fonction	Page		Fonction	Page
①	Boîte de vitesses automatique* : palettes de changement de rapport au volant*	75	⑦	Réglage manuel du volant	55
②	Combiné d'instruments	22	⑧	Réglage électrique* du volant	55
③	Manette du LINGUATRONIC*			Chauffage du volant*	55
④	Unité de commande au plafonnier	27	⑨	Correcteur de site des projecteurs	65
⑤	Voyants du PARKTRONIC*	101	⑩	Ouverture du capot	130
⑥	Contacteur d'allumage	51	⑪	Commutateur d'éclairage	62
			⑫	Commodo	64
			⑬	Manette du TEMPOMAT	93

* Equipement optionnel

Combiné d'instruments

Combiné d'instruments (affichage en km)

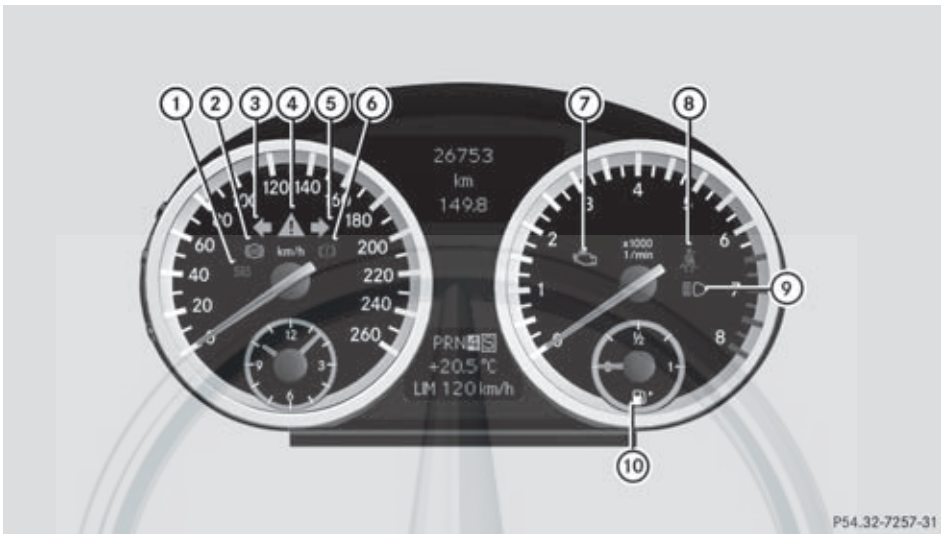


	Fonction	Page
①	Partie supérieure du visuel multifonction	79
②	Compte-tours	77
③	Jauge de carburant	
④	Partie inférieure du visuel multifonction	79
⑤	Indicateur du programme de conduite	73
⑥	Indicateur du rapport engagé	73
⑦	Température extérieure ¹ Tachymètre numérique	87

	Fonction	Page
⑧	SPEEDTRONIC : limite de vitesse mémorisée	96
⑨	Montre	87
⑩	Tachymètre (affichage en miles possible par l'intermédiaire de l'ordinateur de bord)	86
⑪	Touche de remise à zéro	
⑫	Touche de réglage de l'éclairage des instruments	
⑬	⊕ plus clair ⊖ plus sombre	

¹ Sur les véhicules destinés à la Grande-Bretagne, le tachymètre numérique est toujours affiché à la place de la température extérieure.

Voyants de contrôle et d'alerte



P54.32-7257-31

	Fonction	Page
①	SRS	171
②	ABS	170
③	Clignotants	64
④	ESP®	170
⑤	Clignotants	64

	Fonction	Page
⑥	Freins	171
⑦	Diagnostic moteur	172
⑧	Ceinture de sécurité	172
⑨	Feux de route	64
⑩	Réserve de carburant	173

Volant multifonction

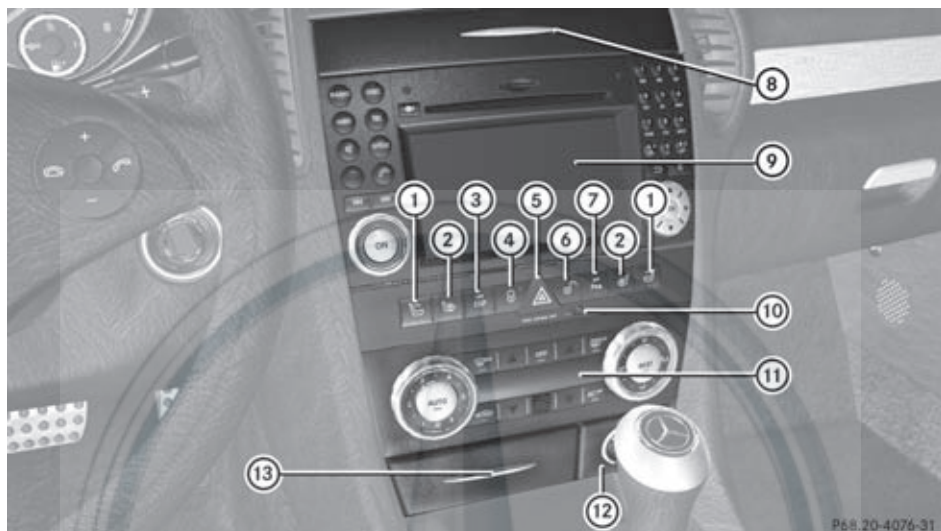


	Fonction	Page
①	Visuel multifonction	79
②	Système COMAND APS* ou système audio* (voir la notice d'utilisation spécifique)	
③	  Refus d'un appel*/fin de communication ou lancement/prise d'un appel   Sélection des sous-menus du menu Réglages Modification des valeurs Réglage du volume sonore Utilisation du chronomètre de course RACETIMER sur les véhicules AMG	92 86 82 82

	Fonction	Page
④	  Sélection d'un menu : passage d'un menu à l'autre   Navigation à l'intérieur d'un menu	80 80

Console centrale

Partie supérieure

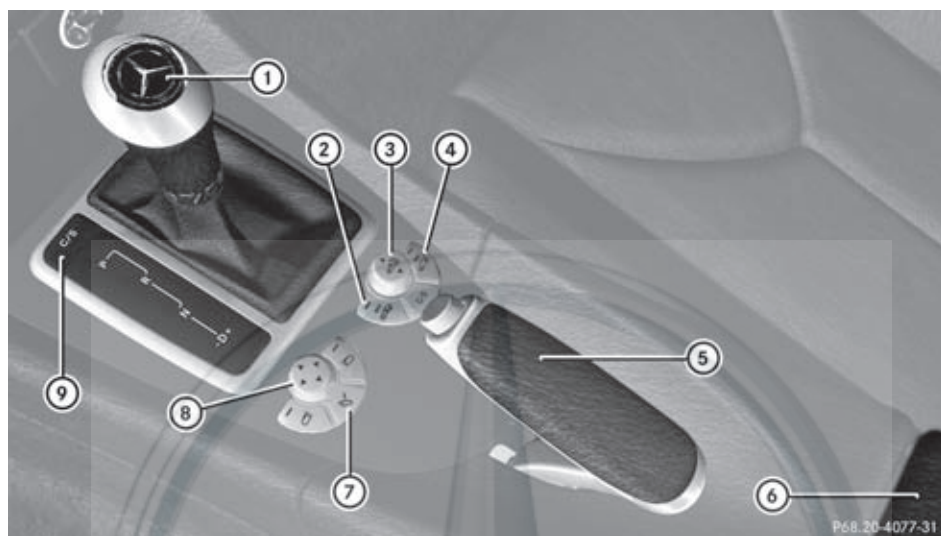


P68.20-4076-31

	Fonction	Page		Fonction	Page
①	AIRSCARF*	53	⑩	 Voyant PASSENGER AIRBAG OFF	38
②	Chauffage des sièges*	53	⑪	Utilisation du chauffage HEIZMATIK, du climatiseur* ou du climatiseur automatique THERMOTRONIC*	105
③	ESP®	41	⑫	Allume-cigare*	121
④	Verrouillage du véhicule	49	⑬	Cendrier*	121
⑤	Feux de détresse	64		Bac de rangement	118
⑥	Déverrouillage du véhicule	49			
⑦	PARKTRONIC*	99			
⑧	Bac de rangement	118			
⑨	Utilisation du système COMAND APS* ou du système audio*				

* Equipement optionnel

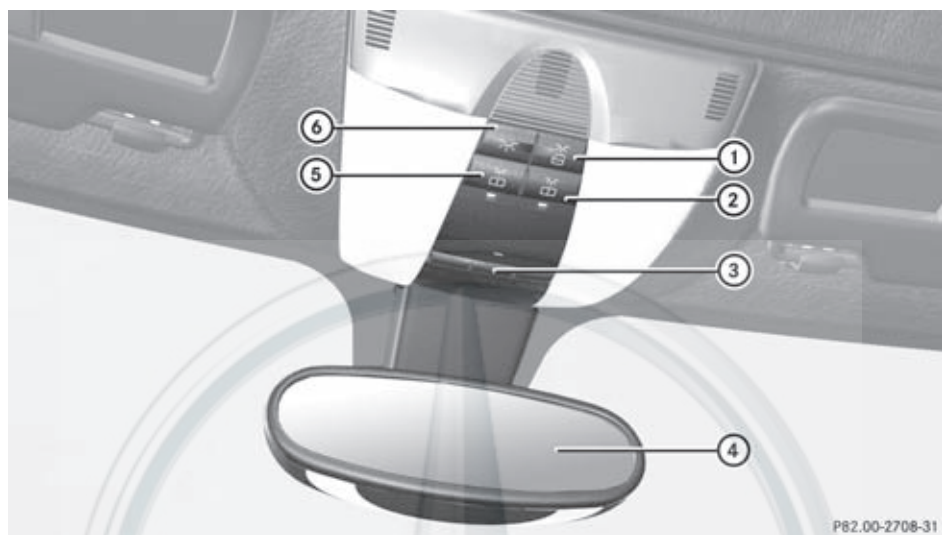
Partie inférieure



	Fonction	Page
①	Levier de vitesses Levier sélecteur*	72 73
②	Protection volumétrique*	44
③	Contacteur de toit	114
④	EDW*	43
	Protection antisoulèvement*	43
⑤	Frein de stationnement	71
⑥	Bac de rangement ou bac de rangement du téléphone*	118

	Fonction	Page
⑦	Rabattement et déploiement des rétroviseurs extérieurs*	56
⑧	Réglage des rétroviseurs extérieurs	56
⑨	Sélection du programme de conduite*	74

Unité de commande au plafonnier



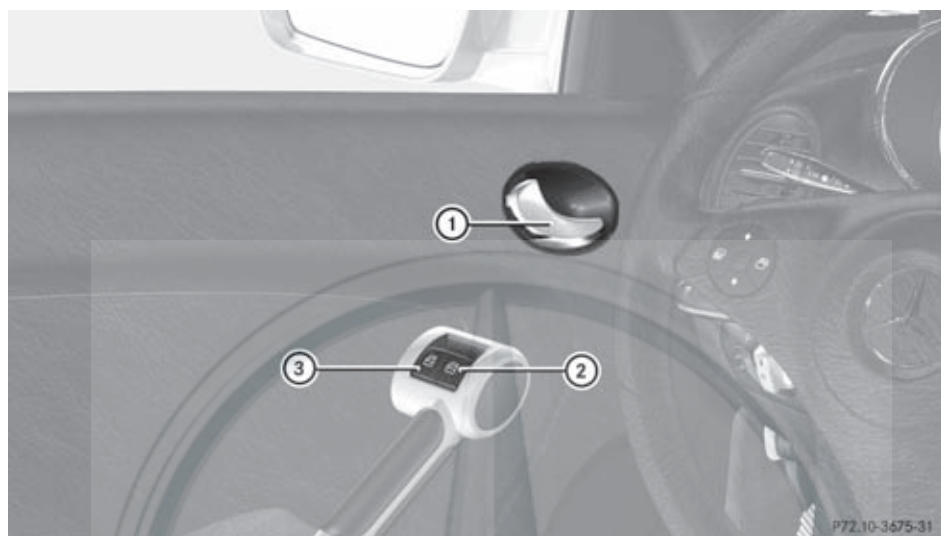
P82.00-2708-31

	Fonction	Page
①	 Activation et désactivation de la commande automatique de l'éclairage intérieur	66
②	 Allumage et extinction du spot de lecture droit	66
③	Touches émettrices de la télécommande de porte de garage*	123

	Fonction	Page
④	Rétroviseur intérieur	56
⑤	 Allumage et extinction du spot de lecture gauche	66
⑥	 Allumage et extinction de l'éclairage intérieur	66

* Equipement optionnel

Unité de commande sur la porte



	Fonction	Page
①	Ouverture de la porte	48
②	 Ouverture et fermeture de la vitre latérale droite	67
③	 Ouverture et fermeture de la vitre latérale gauche	67

Sécurité des occupants	30
Systèmes de sécurité active	40
Protection antivol	43



Sécurité des occupants

Remarques relatives à la sécurité des occupants

Les ceintures de sécurité, rétracteurs de ceinture, limiteurs d'effort et airbags sont des systèmes de retenue adaptés les uns aux autres. Ils réduisent le risque de blessure dans certains cas d'accident et augmentent ainsi la sécurité des occupants. Cependant, les ceintures de sécurité et les airbags n'offrent en général aucune protection contre les objets qui pénètrent à l'intérieur du véhicule.

Afin que les systèmes de retenue puissent apporter la protection prévue, assurez-vous que

- les réglages du siège et de l'appui-tête sont corrects (▷ page 51)
- la ceinture de sécurité est bouclée correctement (▷ page 59)
- les airbags peuvent se déployer librement en cas de déclenchement (▷ page 33)
- le réglage du volant est correct (▷ page 54)
- les systèmes de retenue n'ont pas été modifiés

i Les airbags sont des systèmes de retenue complémentaires : ils offrent une protection supplémentaire aux occupants du véhicule qui ont attaché leur ceinture de sécurité. Ils ne dispensent en aucun cas le conducteur et les passagers du port de la ceinture. En effet, les airbags ne se déclenchent pas à chaque accident, mais seulement lorsqu'ils sont en mesure d'apporter une protection supplémentaire, en plus de celle assurée par les ceintures. En outre, même en cas de déclenchement, les airbags n'offrent une protection supplémentaire que si les ceintures de sécurité sont correctement bouclées, car

- les ceintures de sécurité maintiennent les occupants du véhicule dans une posi-

tion plus favorable par rapport aux airbags

- les ceintures de sécurité limitent, par exemple en cas de collision frontale, le déplacement des occupants du véhicule dans le sens opposé à celui de la force d'impact et permettent ainsi de réduire sensiblement le risque de blessure

Même en cas de déclenchement, les airbags n'apportent une protection supplémentaire, en plus de celle déjà offerte par les ceintures de sécurité, que si ces dernières sont correctement bouclées.

Risque d'accident et de blessure

Confiez toujours les travaux de maintenance à un atelier qualifié disposant des connaissances et de l'outillage nécessaires pour mener les travaux requis à bien.

Mercedes-Benz vous recommande pour cela de vous adresser à un point de service Mercedes-Benz.

Il est en particulier indispensable que les travaux importants pour la sécurité ou devant être effectués sur des systèmes importants pour la sécurité soient confiés à un atelier qualifié. Si ces travaux ne sont pas effectués correctement, la sécurité de fonctionnement de votre véhicule pourrait être compromise. Il y a risque d'accident et de blessure.

Risque de blessure

Toute modification ou tout travail non conforme effectués sur les pièces suivantes peuvent compromettre le fonctionnement des systèmes de retenue :

- Systèmes de retenue, composés des ceintures de sécurité et des points d'ancrage, rétracteurs de ceinture, limiteurs d'effort, airbags
- Câblage
- Systèmes électroniques mis en réseau

Les airbags et les rétracteurs de ceinture pourraient alors ne pas se déclencher en cas d'accident alors que la décélération est suffisante, ou se déclencher de manière intem-

pestive. Ne modifiez donc jamais les systèmes de retenue.

N'intervenez en aucun cas de manière inappropriée sur les composants électroniques ou sur leurs logiciels.

SRS (systèmes de retenue supplémentaires)

En cas d'accident, le SRS réduit le risque de contact des occupants avec une partie de l'habitacle. En outre, il peut également réduire les charges auxquelles sont soumis les occupants lors d'un accident.

Le système SRS comprend

- le voyant d'alerte **SRS**
- les rétracteurs de ceinture
- les limiteurs d'effort
- les airbags

Voyant d'alerte **SRS**

Les fonctions du SRS sont contrôlées régulièrement au moment où vous mettez le contact et pendant que le moteur tourne. Les défauts peuvent ainsi être détectés à temps.

Le voyant d'alerte **SRS** qui se trouve sur le combiné d'instruments s'allume au moment où vous mettez le contact. Il s'éteint au plus tard quelques secondes après le démarrage du moteur.



Risque de blessure

Lorsque le SRS est en panne, certains systèmes peuvent se déclencher intempestivement ou ne pas se déclencher en cas d'accident avec forte décélération du véhicule.

Un défaut est présent lorsque le voyant d'alerte **SRS**

- ne s'allume pas au moment où vous mettez le contact
- ne s'éteint pas quelques secondes après le démarrage du moteur
- s'allume de nouveau après le démarrage du moteur

Dans ce cas, faites contrôler immédiatement le SRS par un atelier qualifié.

Déclenchement des rétracteurs de ceinture, des limiteurs d'effort et des airbags

Lors d'une collision, le calculateur des airbags analyse les données physiques importantes, telles que la durée, la direction et l'importance de la décélération ou de l'accélération du véhicule. En fonction du résultat de cette analyse, le calculateur des airbags commence, dans le cas d'une collision avec décélération longitudinale du véhicule, par activer les rétracteurs de ceinture à titre préventif, en fonction de l'intensité de la décélération.



Les rétracteurs de ceinture ne peuvent se déclencher que lorsque les ceintures de sécurité sont correctement bouclées.

Les airbags frontaux se déclenchent ensuite uniquement si le véhicule subit une décélération longitudinale encore plus importante.

Votre véhicule est équipé d'airbags frontaux adaptatifs à 2 seuils de déclenchement (Dual Stage). Les airbags frontaux se remplissent, lorsque le 1er seuil de déclenchement est atteint, d'une quantité de gaz suffisamment importante pour réduire le risque de blessure. Ce n'est que quelques millisecondes plus tard que les airbags frontaux se remplissent de la quantité maximale de gaz, si le calculateur détermine qu'un 2e seuil de déclenchement est atteint en raison d'une augmentation de la décélération du véhicule.

Critères de déclenchement des rétracteurs de ceinture et des airbags

Le calculateur des airbags analyse, pendant la phase initiale de la collision, la variation dans le temps et la direction de la décélération ou de l'accélération du véhicule. Cela lui permet de déterminer l'opportunité du déclenchement des rétracteurs de ceinture ou des airbags.

Les seuils de déclenchement des rétracteurs de ceinture et des airbags ne sont pas fixes,

mais varient en fonction de l'importance de la décélération. Cette flexibilité permet d'agir par anticipation, les airbags devant se déclencher pendant la collision et non pas une fois qu'elle a eu lieu.

i Les airbags ne se déclenchent pas à chaque accident. Ils sont au contraire commandés par un système complexe d'évaluation faisant intervenir de nombreux capteurs. Ce système agit par anticipation : le déclenchement des airbags doit intervenir pendant la collision, et non pas une fois qu'elle a eu lieu, et doit apporter une protection supplémentaire aux occupants du véhicule, laquelle est calculée par le système. Par ailleurs, tous les airbags ne se déclenchent pas en cas d'accident.

Les différents systèmes d'airbags fonctionnent indépendamment les uns des autres. Cependant, chacun des systèmes tient compte de la nature de l'accident (collision frontale, latérale, arrière et retournement du véhicule) et de sa gravité (notamment l'importance de la décélération ou de l'accélération du véhicule), toutes deux étant déterminées pendant la phase initiale de l'accident.

La décélération ou l'accélération du véhicule et la direction de la force dépendent principalement de

- la répartition des forces lors de la collision
- l'angle du choc
- la capacité de déformation du véhicule
- la nature de l'objet avec lequel le véhicule est entré en collision (un autre véhicule, par exemple)

Les facteurs qui ne sont visibles ou mesurables qu'après la collision ne jouent pas un rôle décisif dans le déclenchement des airbags. Ils ne donnent pas non plus d'information à ce sujet.

Le véhicule peut se déformer de manière importante, par exemple au niveau du capot ou des ailes, sans qu'un airbag ne se déclenche. C'est le cas lorsque l'impact touche uni-

quement des parties du véhicule relativement faciles à déformer et que la décélération nécessaire ne se produit pas. À l'inverse, les airbags peuvent se déclencher sans que le véhicule ne subisse de déformations importantes. C'est le cas par exemple lorsque l'impact touche des parties du véhicule très rigides comme les longerons et que la décélération résultante est suffisamment importante.

Rétracteurs de ceinture et limiteurs d'effort

Les ceintures de sécurité sont équipées de rétracteurs de ceinture.

! N'introduisez pas la languette dans la boucle de la ceinture de sécurité côté passager si le siège du passager n'est pas occupé. Sinon, le rétracteur de ceinture risquerait de se déclencher en cas d'accident.

Si les ceintures de sécurité sont également équipées d'un limiteur d'effort, celui-ci réduit la pression exercée par la ceinture sur la personne en cas de déclenchement du rétracteur.

Le rôle des rétracteurs est de tendre les ceintures de sécurité pour qu'elles s'appliquent bien sur le corps.

i Les rétracteurs de ceinture ne peuvent pas corriger une mauvaise position assise ou un positionnement incorrect de la ceinture de sécurité.

Les rétracteurs de ceinture ne ramènent pas les occupants contre le dossier de leur siège.

Les limiteurs d'effort des ceintures de sécurité sont adaptés aux airbags frontaux qui absorbent une partie des forces de décélération. La répartition de la charge s'effectue alors sur une surface plus grande.

Si le contact est mis, les rétracteurs de ceinture peuvent uniquement être activés

- si les systèmes de retenue sont opérationnels, voir Voyant d'alerte **SRS** (▷ page 31)
- côté passager, si le siège correspondant est occupé et si la ceinture de sécurité est bouclée
- au niveau de chacune des ceintures de sécurité avant à 3 points quand elles sont bouclées

Selon le type d'accident et la gravité de l'accident, les rétracteurs de ceinture peuvent être activés

- en cas de collision frontale ou arrière, si le véhicule subit une décélération ou une accélération importante dans le sens longitudinal au moment du choc
- dans certains cas de retournement, si un potentiel supplémentaire de protection est requis
- en cas de collision latérale, si le véhicule subit une décélération ou une accélération importante dans le sens transversal

Le déclenchement des rétracteurs de ceinture s'accompagne d'une détonation et d'un éventuel dégagement de poussière. Cette détonation est en principe sans danger pour l'ouïe. La poussière qui se dégage n'est en général pas nocive. Le voyant d'alerte **SRS** s'allume.

Risque de blessure

Si les rétracteurs de ceinture se sont déclenchés, ils ne sont plus en mesure d'assurer leur fonction de protection en cas de nouvel accident. Par conséquent, faites remplacer les rétracteurs de ceinture qui se sont déclenchés par un atelier qualifié.

Pour la mise au rebut des rétracteurs de ceinture, suivez les consignes de sécurité. Vous pouvez les consulter dans tous les points de service Mercedes-Benz.

Airbags

Les airbags gonflés ralentissent et réduisent le mouvement des occupants.

Le déclenchement des airbags s'accompagne d'une détonation et d'un éventuel dégagement de poussière. Cette détonation est en principe sans danger pour l'ouïe. La poussière qui se dégage n'est en général pas nocive. Le voyant d'alerte **SRS** s'allume.

Les airbags se trouvent aux emplacements portant l'inscription SRS/AIRBAG.

Risque de blessure

Les airbags vous offrent une protection supplémentaire, mais ne remplacent en aucun cas les ceintures de sécurité.

Pour réduire le risque de blessures graves, voire mortelles, dues au déclenchement des airbags, tenez compte des remarques suivantes :

- Les occupants du véhicule, en particulier les femmes enceintes, doivent toujours boucler leur ceinture de sécurité correctement et s'adosser au dossier de leur siège, celui-ci devant être réglé presque à la verticale. L'appui-tête doit soutenir la tête à hauteur des yeux.
- Protégez toujours les enfants mesurant moins de 1,50 m ou âgés de moins de 12 ans avec des systèmes de retenue pour enfants appropriés.
- Tous les occupants doivent s'asseoir le plus loin possible des airbags. La position du conducteur doit cependant lui permettre de conduire le véhicule en toute sécurité. La distance entre son buste et le centre de l'habillage de l'airbag frontal du conducteur doit être la plus grande possible.
- Reculez le siège du passager au maximum, en particulier lorsque vous y placez un enfant installé dans un système de retenue pour enfants.
- Les occupants du véhicule, notamment les enfants, ne doivent jamais appuyer leur tête contre les vitres dans la zone de

déploiement des airbags latéraux tête et thorax.

- Ne montez un système de retenue pour enfants dos à la route sur le siège du passager que si l'airbag frontal correspondant est désactivé. Le montage, sur le siège du passager, d'un système de retenue pour enfants compatible avec la détection automatique de siège-enfant entraîne la désactivation de l'airbag frontal du passager. Le voyant PASSENGER AIRBAG OFF  doit alors être allumé en permanence.

Si vous souhaitez monter un système de retenue pour enfants face à la route sur le siège du passager, reculez impérativement le siège du passager au maximum.

- Assurez-vous qu'aucun objet lourd ou aux arêtes tranchantes ne se trouve dans les poches des vêtements.
- Ne vous penchez pas en avant (au-dessus de l'habillage de l'airbag frontal du conducteur ou du passager, par exemple), en particulier pendant la marche.
- Ne posez pas vos pieds sur la planche de bord.
- Saisissez le volant uniquement par la couronne et par l'extérieur pour que l'airbag puisse se déployer sans entraves. Si vous tenez le volant par l'intérieur, vous pouvez être blessé en cas de déclenchement de l'airbag.
- Ne vous appuyez pas contre les portes.
- Veillez à ce qu'aucune personne, aucun animal ni aucun objet ne se trouvent entre les occupants du véhicule et la zone de déclenchement des airbags.
- Ne posez aucun objet entre le dossier du siège et la porte.
- N'accrochez pas d'objets durs, tels que des cintres, aux poignées de maintien ou aux portemanteaux.
- Ne fixez aucun accessoire (porte-gobelets, par exemple) sur les portes.

Le risque de blessures provoquées par un airbag ne peut pas être complètement écarté, car celui-ci doit se déployer très rapidement.

Risque de blessure

Afin de garantir un fonctionnement correct des airbags, ne recouvrez pas les parties suivantes et n'y apposez aucun autocollant ni aucune plaquette :

- le rembourrage du volant
- l'habillage de l'airbag frontal du passager
- les joues extérieures des sièges

Risque de blessure

Lorsque les airbags se déploient, une faible quantité de poussière se dégage momentanément. Elle est cependant susceptible de provoquer des difficultés respiratoires passagères chez les personnes sujettes à l'asthme ou à des troubles respiratoires.

Pour éviter ces difficultés, quittez immédiatement le véhicule, si vous pouvez le faire sans danger. Vous pouvez également ouvrir la vitre pour faire entrer de l'air frais. Cette poussière n'est généralement pas nocive et elle n'est pas non plus le signe d'un incendie à bord.

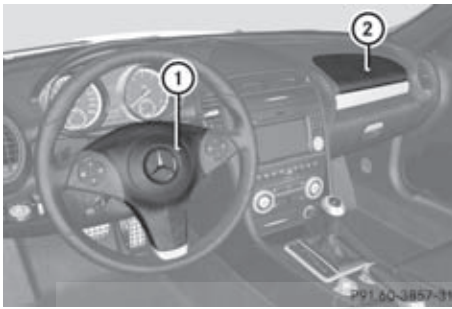
Risque de blessure

Après déclenchement des airbags, les composants des airbags sont brûlants. Ne les touchez pas pour éviter de vous brûler.

Faites remplacer les airbags par un atelier qualifié. Sinon, en cas de nouvel accident, les occupants ne sont plus protégés par les airbags.

Airbags frontaux

Les airbags frontaux sont conçus dans le but d'augmenter le potentiel de protection du conducteur et du passager contre les blessures à la tête et à la poitrine.



L'airbag frontal du conducteur ① se déploie devant le volant, l'airbag frontal du passager ② devant et au-dessus de la boîte à gants. Ils se déclenchent

- durant la phase initiale d'un accident qui entraîne une décélération ou une accélération longitudinale importante du véhicule
- s'ils peuvent offrir une protection préventive supplémentaire, en plus de celle assurée par les ceintures de sécurité
- si les ceintures de sécurité sont bouclées
- indépendamment des autres airbags qui se trouvent dans le véhicule
- ne se déclenchent pas en cas de retournement, à moins qu'une décélération longitudinale importante du véhicule ne soit détectée

L'airbag frontal du passager ② se déclenche uniquement si le siège du passager est occupé ou si quelque chose est posé dessus, ou si le voyant PASSENGER AIRBAG OFF

 qui se trouve sur la console centrale n'est pas allumé (▷ page 38). Cela signifie qu'aucun système de retenue pour enfants compatible avec la détection automatique de siège-enfant* n'est monté sur le siège du passager ou, si un système de retenue pour enfants de ce type est monté, qu'il ne l'est pas correctement.

! Ne posez pas d'objets lourds sur le siège du passager. L'occupation du siège serait détectée et entraînerait éventuellement un déclenchement inutile des systèmes de retenue côté passager qui devraient alors être remplacés.

* Equipement optionnel

Airbags latéraux tête et thorax

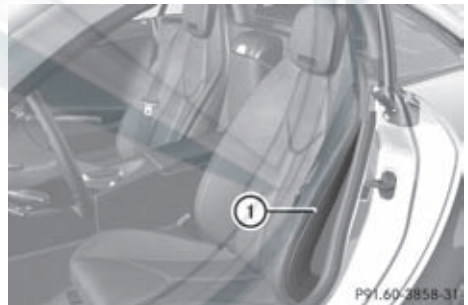


Risque de blessure

Si vous souhaitez utiliser des housses, Mercedes-Benz vous recommande, pour des raisons de sécurité, d'utiliser uniquement les housses agréées pour les véhicules Mercedes-Benz.

La couture des housses doit pouvoir se déchirer pour laisser passer les airbags latéraux tête et thorax. Sinon, les airbags latéraux tête et thorax ne pourront pas se déclencher correctement et apporter la protection prévue en cas d'accident. Vous pouvez vous procurer des housses appropriées dans un point de service Mercedes-Benz, par exemple.

Les airbags latéraux tête et thorax sont conçus dans le but d'augmenter, en cas de déclenchement, le potentiel de protection et de réduire le risque de blessure à la tête et à la cage thoracique. Ils ne protègent cependant pas les bras.



Les airbags latéraux tête et thorax ① se déploient au niveau des joues extérieures des sièges. Ils se déclenchent

- du côté où survient le choc
- durant la phase initiale d'un accident qui entraîne une décélération ou une accélération transversale importante du véhicule, par exemple en cas de collision latérale
- s'ils peuvent offrir une protection préventive supplémentaire, en plus de celle assurée par les ceintures de sécurité
- si les ceintures de sécurité sont bouclées
- indépendamment des airbags frontaux

- indépendamment des rétracteurs de ceinture
- côté passager uniquement, si la détection d'occupation du siège du passager détecte que le siège est occupé

Transport des enfants

Lorsqu'un enfant prend place à bord, veillez à ce qu'il soit protégé par un système de retenue pour enfants recommandé pour les véhicules Mercedes-Benz, adapté à sa taille et à son âge. Veillez à ce que l'enfant soit toujours attaché pendant la marche.

Pour tout renseignement sur les systèmes de retenue pour enfants appropriés, adressez-vous à un point de service Mercedes-Benz.

- i** Pour le nettoyage des systèmes de retenue pour enfants, utilisez de préférence des produits d'entretien Mercedes-Benz. Pour tout renseignement, adressez-vous à un point de service Mercedes-Benz.

Risque de blessure

Ne laissez pas les enfants sans surveillance à l'intérieur du véhicule, même s'ils sont protégés par un système de retenue pour enfants. Les enfants risquent de se blesser avec certaines parties du véhicule. Ils risquent également d'être gravement, voire mortellement blessés s'ils sont exposés trop longtemps à une chaleur intense ou s'ils sont exposés au froid.

N'exposez pas le système de retenue pour enfants directement au soleil. Des parties du système de retenue pour enfants pourraient devenir très chaudes et l'enfant pourrait se brûler à leur contact.

En ouvrant une porte, les enfants risquent de se blesser ou de blesser d'autres personnes. Ils risquent de descendre du véhicule et de se blesser ou d'être blessés par d'autres usagers.

Risque de blessure

Une charge non arrimée ou mal positionnée augmente le risque de blessure pour l'enfant et pour tous les autres occupants en cas

- d'accident
- de freinage brutal
- de changement brusque de direction

Ne transportez pas d'objets lourds ou durs dans l'habitacle sans les arrimer. Pour de plus amples informations, reportez-vous à la rubrique « Autres » dans l'index alphabétique.

Systèmes de retenue pour enfants

Pour les enfants, Mercedes-Benz vous recommande d'utiliser les systèmes de retenue présentés à la (> page 39).

Risque de blessure

Pour réduire le risque de blessures graves, voire mortelles, de l'enfant en cas d'accident, de freinage brutal ou de changement brusque de direction, tenez compte des remarques suivantes :

- Protégez toujours les enfants mesurant moins de 1,50 m ou âgés de moins de 12 ans avec des systèmes de retenue spécialement conçus pour les enfants et qui doivent être montés sur des sièges appropriés du véhicule, car les ceintures de sécurité ne sont pas prévues pour leur taille.
- Si vous souhaitez monter sur le siège du passager un système de retenue pour enfants face à la route qui n'est pas compatible avec la détection automatique de siège-enfant, reculez impérativement le siège du passager au maximum.
- Ne transportez jamais un enfant sur les genoux d'un occupant lorsque le véhicule roule. En raison des forces développées lors d'un accident, d'un freinage brutal ou d'un changement brusque de direction, l'occupant ne pourrait pas retenir l'enfant et ce dernier pourrait heurter des éléments de l'habitacle et être gravement, voire mortellement blessé.

⚠ Risque de blessure

Lorsque le système de retenue pour enfants n'est pas correctement monté sur un siège approprié du véhicule, il ne peut pas assurer la fonction de protection prévue. En cas d'accident, de coup de frein brutal ou de changement brusque de direction, l'enfant ne peut pas être retenu et il risque d'être gravement, voire mortellement blessé. Par conséquent, si vous montez un système de retenue pour enfants, suivez impérativement les instructions de montage du fabricant et tenez également compte du domaine d'application du système de retenue pour enfants.

Toute la surface d'appui du système de retenue utilisé doit reposer sur le siège sur lequel il est monté. Par conséquent, ne placez en aucun cas des objets (des coussins, par exemple) sous le système de retenue pour enfants.

N'utilisez pas de système de retenue pour enfants sans la housse d'origine prévue. Remplacez les housses usagées uniquement par des housses d'origine.

Nous vous recommandons d'utiliser les systèmes de retenue pour enfants recommandés pour Mercedes-Benz.

Siège-enfant monté sur le siège du passager



Avertissement sur le pare-soleil côté passager



Symbole de mise en garde pour système de retenue pour enfants dos à la route

⚠ Risque de blessure

Si l'airbag frontal du passager n'est pas désactivé :

- L'enfant protégé par un système de retenue pour enfants monté sur le siège du passager peut être gravement, voire mortellement blessé par cet airbag en cas de déclenchement, en particulier si l'enfant se trouve à proximité immédiate de l'airbag au moment du déclenchement.
- Vous ne devez jamais installer un enfant dans un système de retenue pour enfants dos à la route monté sur le siège du passager.
- Vous devez toujours reculer le siège du passager au maximum si vous protégez un enfant avec un système de retenue pour enfants face à la route monté sur le siège du passager.

L'airbag frontal du passager n'est pas désactivé

- si le système de retenue pour enfants monté sur le siège du passager n'est pas compatible avec la détection automatique de siège-enfant
- Si le voyant PASSENGER AIRBAG OFF  n'est pas allumé.

Pour le rappeler, une étiquette d'avertissement correspondante est collée sur la planche de bord, ainsi que sur les 2 faces du pare-soleil côté passager.

Pour tout renseignement sur les systèmes de retenue pour enfants recommandés, adressez-vous à un point de service Mercedes-Benz.

Détection automatique de siège-enfant au niveau du siège du passager



Le système de capteurs de la détection automatique de siège-enfant sur le siège du passager détecte la présence d'un éventuel siège-enfant Mercedes-Benz spécial compatible avec la détection automatique de siège-enfant. Dans ce cas, le voyant PASSENGER AIRBAG OFF  ① est allumé. L'airbag frontal du passager est désactivé.

Risque de blessure

Si le voyant PASSENGER AIRBAG OFF  ne s'allume pas alors qu'un système de retenue pour enfants est monté, l'airbag frontal du passager n'est pas désactivé. L'enfant risque alors d'être gravement, voire mortellement blessé si l'airbag frontal du passager se déclenche.

Procédez de la manière suivante :

- Ne montez pas le système de retenue pour enfants dos à la route sur le siège du passager.

ou

- Montez un système de retenue pour enfants face à la route sur le siège du passager et reculez le siège du passager au maximum.
- Faites contrôler la détection automatique de siège-enfant par un atelier qualifié.

Pour que la détection automatique de siège-enfant au niveau du siège du passager fonctionne et communique correctement, ne placez en aucun cas des objets (des coussins, par exemple) sous le système de retenue pour enfants. Toute la surface d'appui du système de retenue utilisé doit reposer sur le siège sur lequel il est monté. Un système de retenue pour enfants mal monté ne peut pas offrir la protection prévue en cas d'accident et risque d'occasionner des blessures.

-  L'airbag latéral tête et thorax et le rétracteur de ceinture côté passager restent opérationnels même lorsque l'airbag frontal du passager est désactivé par la détection automatique de siège-enfant au niveau du siège du passager.

Risque de blessure

Ne posez pas sur le siège du passager des appareils électroniques, par exemple

- un ordinateur portable en marche
- un téléphone portable
- une carte avec transpondeur (forfait de ski ou badge d'accès, par exemple)

Les signaux des appareils électroniques risquent de perturber le système de capteurs de la détection automatique de siège-enfant. Cela peut entraîner un dysfonctionnement du système. Il se peut alors que le voyant PASSENGER AIRBAG OFF  s'allume sans qu'un siège-enfant compatible avec la détection automatique de siège-enfant ne soit monté. Dans ce cas, l'airbag frontal du passager ne se déclenchera pas en cas d'accident. Il se peut également que le voyant d'alerte **SRS** s'allume et/ou que le voyant PASSENGER AIRBAG OFF  ne s'allume pas brièvement au moment où vous tournez la clé en position 2 dans le contacteur d'allumage.

Emplacements appropriés pour le système de retenue pour enfants

Classe de poids et âge	Système de retenue pour enfants sur le siège du passager
Classe 0 : jusqu'à 10 kg jusqu'à 9 mois environ	Selon recommandation ^{2, 3}
Classe 0+ : jusqu'à 13 kg jusqu'à 18 mois environ	Selon recommandation ^{2, 3}
Classe I : de 9 à 18 kg de 8 mois à 4 ans environ	Universel ³ ou selon recommandation ^{2, 3}
Classe II/III : de 15 à 36 kg de 3 ans et demi à 12 ans environ	Universel ³ ou selon recommandation

Les systèmes de retenue pour enfants de la catégorie « Universel » portent une étiquette d'homologation orange.



Étiquette d'homologation pour système de retenue pour enfants (exemple)

Systèmes de retenue pour enfants recommandés

Classe de poids et âge	Classe 0 : jusqu'à 10 kg jusqu'à 9 mois environ	Classe 0+ : jusqu'à 13 kg jusqu'à 18 mois environ
Fabricant	Britax Römer	Britax Römer
Type	BABY SAFE PLUS ⁴	BABY SAFE PLUS ⁴
Numéro d'homologation	E1 03 301146 E1 04 301146	E1 03 301146 E1 04 301146

² Utilisez uniquement des systèmes de retenue pour enfants compatibles avec la détection automatique de siège-enfant.
³ Reculez le siège du passager au maximum et réglez-le dans la position la plus haute.
⁴ Reculez le siège du passager au maximum et réglez-le dans la position la plus haute.

Classe de poids et âge	Classe 0 : jusqu'à 10 kg jusqu'à 9 mois environ	Classe 0+ : jusqu'à 13 kg jusqu'à 18 mois environ
N° de commande Daimler	A 000 970 10 00	A 000 970 10 00
Détection automatique de siège-enfant	Oui	Oui

Classe de poids et âge	Classe I : de 9 à 18 kg de 8 mois à 4 ans environ	Classe II/III : de 15 à 36 kg de 3 ans et demi à 12 ans environ
Fabricant	Britax Römer	Britax Römer
Type	DUO PLUS ⁵	KID ⁵
Numéro d'homologation	E1 03 301133 E1 04 301133	E1 03 301148 E1 04 301148
N° de commande Daimler	A 000 970 11 00	A 000 970 12 00
Détection automatique de siège-enfant	Oui	Oui
N° de commande Daimler	A 000 970 16 00	A 000 970 17 00
Détection automatique de siège-enfant	Non ⁶	Non ⁶

Systèmes de sécurité active

Vue d'ensemble des systèmes de sécurité active

Cette section vous donne des informations sur les systèmes de sécurité active suivants :

- ABS (système antiblocage de roues)
- BAS (freinage d'urgence assisté)
- ESP® (régulation du comportement dynamique)

i Lorsque les conditions de circulation sont hivernales, montez des pneus hiver (M+S) et, si nécessaire, des chaînes neige. C'est le seul moyen de bénéficier de l'efficacité maximale des systèmes de sécurité active décrits dans cette section.



Risque d'accident

Le risque d'accident augmente sensiblement lorsque vous conduisez trop vite. C'est en particulier le cas dans les virages et sur chaussée mouillée ou glissante, ou lorsque vous roulez trop près du véhicule qui vous précède.

⁵ Reculez le siège du passager au maximum et réglez-le dans la position la plus haute.
⁶ Si le système de retenue pour enfants n'est pas compatible avec la détection automatique de siège-enfant, reculez le siège du passager au maximum.

Les systèmes de sécurité active décrits dans cette section ne sont pas en mesure de diminuer ce risque, ni d'annuler les lois de la physique.

Par conséquent, adaptez toujours votre style de conduite aux conditions routières et météorologiques du moment. Maintenez une distance de sécurité suffisante par rapport aux autres usagers ou par rapport aux objets qui pourraient se trouver sur la chaussée.

ABS (système antiblocage de roues)

L'ABS régule la pression de freinage de manière à empêcher le blocage des roues. Le véhicule conserve ainsi toute sa manœuvrabilité au freinage.

L'ABS agit indépendamment de l'état de la route à partir de 8 km/h environ. Sur route glissante, l'ABS intervient déjà lorsque vous appuyez faiblement sur la pédale de frein.

Risque d'accident

Ne freinez pas en appuyant plusieurs fois de suite sur la pédale de frein (pompage). Appuyez énergiquement et de manière continue sur la pédale. Le pompage réduit l'efficacité des freins.

Freinage

Lorsque l'ABS entre en action lors d'un freinage, vous ressentez une pulsation au niveau de la pédale de frein.

- **Lorsque l'ABS régule la pression de freinage :** appuyez énergiquement sur la pédale de frein tant que la situation l'exige.
- **Dans le cas d'un freinage à fond :** appuyez à fond sur la pédale de frein.

Risque d'accident

Lorsque l'ABS est en panne, les roues peuvent se bloquer lors du freinage. La manœuvrabilité du véhicule au freinage est alors limitée et la distance de freinage peut s'allonger.

Lorsque l'ABS est désactivé en raison d'un défaut, le BAS et l'ESP® sont également désactivés. Le risque que votre véhicule dérape est plus élevé dans certaines situations.

Adaptez toujours votre style de conduite aux conditions routières et météorologiques du moment.

BAS (freinage d'urgence assisté)

Le BAS intervient dans les situations de freinage d'urgence. Si vous actionnez rapidement la pédale de frein, le BAS augmente automatiquement la force de freinage afin de réduire la distance de freinage.

- Maintenez la pédale de frein enfoncée tant que la situation de freinage d'urgence l'exige.
- L'ABS empêche de son côté le blocage des roues.

Lorsque vous relâchez la pédale, les freins fonctionnent de nouveau comme avant. Le BAS est désactivé.

Risque d'accident

Lorsque le BAS est en panne, le système de freinage continue de fonctionner avec toute l'assistance de freinage normale. Cependant, dans les situations de freinage d'urgence, la force de freinage n'est pas automatiquement amplifiée et la distance de freinage peut s'allonger.

ESP® (régulation du comportement dynamique)

L'ESP® contrôle la stabilité de la trajectoire et la motricité, c'est-à-dire la transmission de la force motrice des roues à la route.

Si l'ESP® détecte que le véhicule s'écarte de la direction souhaitée, il le stabilise grâce à un freinage ciblé d'une ou de plusieurs roues. Si nécessaire, il limite également la puissance du moteur afin de maintenir le véhicule sur la trajectoire souhaitée sans transgresser les

lois de la physique. L'ESP® vous aide à démarrer sur route mouillée ou glissante. L'ESP® peut également stabiliser le véhicule lors du freinage.

Lorsque l'ESP® intervient, le voyant d'alerte  qui se trouve sur le combiné d'instruments clignote.

Risque d'accident

Si le voyant d'alerte  qui se trouve sur le combiné d'instruments clignote, procédez de la façon suivante :

- Ne désactivez en aucun cas l'ESP®.
- Au démarrage, appuyez juste ce qu'il faut sur la pédale d'accélérateur.
- Adaptez votre style de conduite aux conditions routières et météorologiques du moment.

Sinon, le véhicule pourrait dérapier.

Si vous conduisez trop vite, l'ESP® ne peut pas diminuer le risque d'accident. L'ESP® n'est pas en mesure d'annuler les lois de la physique.

Si vous

- faites remorquer le véhicule avec l'essieu avant ou arrière soulevé
- faites contrôler le frein de stationnement au banc d'essai de freinage

vous devez couper le contact (clé en position **0** ou **1** dans le contacteur d'allumage). Sinon, le système de freinage de l'essieu avant ou de l'essieu arrière pourrait être détruit par l'action entreprise par l'ESP®.

-  Montez uniquement des roues avec des pneus de dimensions recommandées. Sinon, l'ESP® ne peut pas fonctionner correctement.

Désactivation et activation de l'ESP®

L'ESP® est activé automatiquement dès que le moteur tourne.

Il peut être préférable de désactiver l'ESP® pour rouler

- avec des chaînes neige
- en neige profonde
- sur le sable ou le gravier

Risque d'accident

Activez l'ESP® dès que la situation ne correspond plus à l'une de celles décrites ci-dessus. Sinon, l'ESP® ne peut pas stabiliser la trajectoire du véhicule lorsque celui-ci a tendance à dérapier ou qu'une roue patine.

Si vous désactivez l'ESP®,

- l'ESP® ne peut plus stabiliser la trajectoire du véhicule
- le couple du moteur n'est plus limité et les roues motrices peuvent patiner, d'où un effet d'accrochage qui permet d'améliorer la motricité
- le contrôle de la motricité reste activé
- le freinage continue d'être assisté par l'ESP®

-  Si une ou plusieurs roues patinent alors que l'ESP® est désactivé, le voyant d'alerte  qui se trouve sur le combiné d'instruments clignote. L'ESP® ne peut pas stabiliser la trajectoire du véhicule.



- **Désactivation :** appuyez sur la touche  jusqu'à ce que le voyant d'alerte  qui se trouve sur le combiné d'instruments s'allume.

Risque d'accident

Si le voyant d'alerte  qui se trouve sur le combiné d'instruments est allumé en permanence alors que le moteur tourne, c'est que l'ESP® est désactivé. Le risque que votre véhicule dérape est plus élevé dans certaines situations.

Adaptez toujours votre style de conduite aux conditions routières et météorologiques du moment.

- **Activation :** appuyez sur la touche ① jusqu'à ce que le voyant d'alerte  qui se trouve sur le combiné d'instruments s'éteigne.

Protection antivol

Antidémarrage

L'antidémarrage empêche de démarrer le moteur sans clé valable.

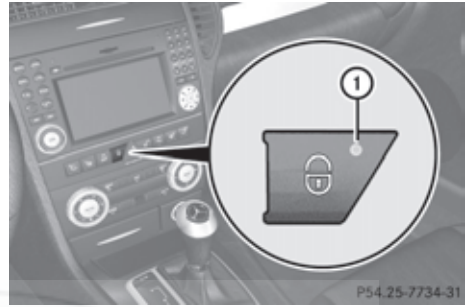
- **Activation :** retirez la clé du contacteur d'allumage.
- **Désactivation :** tournez la clé en position 2 dans le contacteur d'allumage.

EDW* (alarme antivol et antieffraction)

Lorsque le système d'alarme est activé, une alarme optique et une alarme sonore se déclenchent si quelqu'un ouvre

- une porte
- une porte avec la clé de secours
- le coffre
- le capot
- la boîte à gants
- le bac de rangement sous l'accoudoir

L'alarme ne s'arrête pas si vous refermez la porte ouverte.



- **Activation :** verrouillez le véhicule avec la clé.
Le voyant ① clignote. Le système d'alarme est activé environ 15 secondes plus tard.
- **Désactivation :** déverrouillez le véhicule avec la clé.

Arrêt de l'alarme

- Introduisez la clé dans le contacteur d'allumage.
L'alarme s'arrête.
- ou
- Appuyez sur la touche  ou la touche  de la clé.
L'alarme s'arrête.

Protection antisoulèvement*

Si l'inclinaison du véhicule change alors que la protection antisoulèvement est activée, une alarme optique et une alarme sonore se déclenchent. Elles se déclenchent par exemple lorsque le véhicule est soulevé d'un côté.

Activation de la protection antisoulèvement

- Verrouillez le véhicule avec la clé.
La protection antisoulèvement est activée environ 30 secondes plus tard.

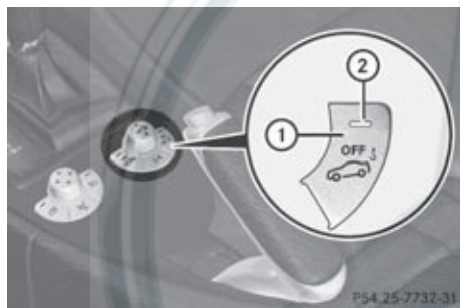
* Equipement optionnel

Désactivation de la protection antisou- lèvement

La protection antisoulevement est désactivée automatiquement au moment où vous déverrouillez le véhicule avec la clé.

Pour éviter un déclenchement intempestif de l'alarme, désactivez la protection antisoulevement manuellement lorsque le véhicule doit être

- transporté
- chargé (sur un bac ou un transporteur d'automobiles, par exemple)
- stationné sur un plancher mobile (dans un garage à étages, par exemple)



- Retirez la clé du contacteur d'allumage.
- Appuyez sur la touche ①.
Le voyant ② s'allume brièvement.
- Verrouillez le véhicule avec la clé.
La protection antisoulevement reste désactivée jusqu'au prochain déverrouillage et verrouillage du véhicule.

Protection volumétrique*

Si la protection volumétrique est activée, une alarme optique et une alarme sonore se déclenchent lorsqu'un mouvement est détecté dans l'habitacle. C'est le cas, par exemple, lorsque quelqu'un pénètre dans l'habitacle.

Activation de la protection volumé- trique

- Assurez-vous que
 - les vitres latérales sont fermées
 - le bac de rangement sous l'accoudoir est fermé
 - aucun objet (une mascotte, par exemple) ne pend au rétroviseur intérieur ou aux poignées de maintien placées au niveau du toit

Vous éviterez ainsi un déclenchement intempestif de l'alarme.

- Assurez-vous que le toit est fermé.
Véhicules non destinés aux Pays-Bas : la protection volumétrique ne peut être activée que si le toit est fermé.
Véhicules destinés aux Pays-Bas : la protection volumétrique peut être activée même lorsque le toit est ouvert. Vous devriez cependant fermer le toit pour éviter un déclenchement intempestif de l'alarme.
- Assurez-vous que le coffre est fermé.
Sinon, la protection volumétrique ne peut pas être activée.

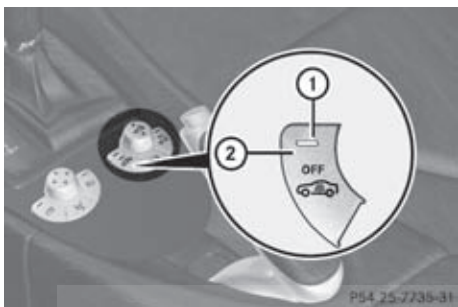
- Verrouillez le véhicule avec la clé.
La protection volumétrique est activée environ 30 secondes plus tard.

Désactivation de la protection volumé- trique

La protection volumétrique est automatiquement désactivée au moment où vous déverrouillez le véhicule avec la clé.

Pour éviter un déclenchement intempestif de l'alarme, désactivez la protection volumétrique avant de verrouiller le véhicule lorsque

- des personnes doivent rester à l'intérieur
- des animaux doivent rester à l'intérieur
- les vitres latérales doivent rester ouvertes



- Retirez la clé du contacteur d'allumage.
- Appuyez sur la touche ②.
Le voyant ① clignote brièvement.
- Verrouillez le véhicule avec la clé.
La protection volumétrique reste désactivée jusqu'au prochain déverrouillage et verrouillage du véhicule.



Ouverture et fermeture	48
Coffre	49
Positions de la clé	51
Sièges	51
Volant	54
Rétroviseurs	56
Fonctions Mémoires*	58
Ceintures de sécurité	59
Eclairage	62
Essuie-glaces	66
Vitres latérales	67
Conduite et stationnement	69
Boîte de vitesses	72
Combiné d'instruments	77
Ordinateur de bord	78
Systèmes d'aide à la conduite	93
Climatisation	103
Ouverture et fermeture du toit	114
Chargement et rangement	117
Autres	120



Ouverture et fermeture

Clé

La clé vous permet de verrouiller et de déverrouiller de manière centralisée

- les portes
- le coffre
- la trappe du réservoir
- la boîte à gants
- le bac de rangement situé dans la console centrale

Risque d'accident

Si vous laissez des enfants sans surveillance à l'intérieur du véhicule, ils pourraient

- ouvrir une porte de l'intérieur, même si celle-ci a été verrouillée
- démarrer le véhicule avec une clé laissée à l'intérieur
- desserrer le frein de stationnement

Ils pourraient s'exposer ainsi à un danger ou mettre en danger d'autres personnes. Ne laissez pas les enfants sans surveillance à l'intérieur du véhicule. Lorsque vous quittez le véhicule, prenez toujours la clé avec vous, même pour une absence de courte durée.



-  Verrouillage du véhicule
-  Déverrouillage du coffre
-  Déverrouillage du véhicule
-  Voyant des piles

Les clignotants s'allument 1 fois au déverrouillage et 3 fois au verrouillage.

Si vous n'ouvrez aucune porte ni le coffre après le déverrouillage du véhicule, celui-ci se reverrouille automatiquement. Le délai jusqu'au verrouillage est de 40 secondes environ.

Réglage personnalisé

Vous pouvez modifier le réglage du système de verrouillage de sorte qu'une pression sur la touche  déverrouille uniquement la porte du conducteur, les bacs de rangement verrouillables de l'habitacle et la trappe du réservoir. Cela peut s'avérer utile si vous êtes souvent seul à bord.

- **Modification du réglage :** appuyez simultanément sur les touches  et  pendant 6 secondes environ, jusqu'à ce que le voyant des piles clignote 2 fois.

La clé fonctionne alors de la manière suivante :

- **Déverrouillage de la porte du conducteur :** appuyez 1 fois sur la touche .
- **Déverrouillage centralisé :** appuyez 2 fois sur la touche .
- **Verrouillage centralisé :** appuyez sur la touche .

Retour au réglage d'usine

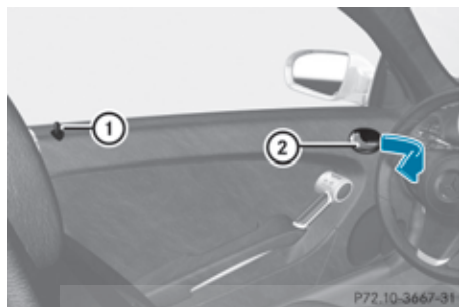
- Appuyez simultanément sur les touches  et  pendant 6 secondes environ, jusqu'à ce que le voyant des piles clignote 2 fois.

Thèmes associés

- Ouverture et fermeture de secours (▷ page 183)
- Ouverture et fermeture du toit (▷ page 114)

Ouverture des portes de l'intérieur

Vous pouvez toujours ouvrir une porte de l'intérieur, même lorsqu'elle est verrouillée.



- Tirez la poignée de la porte ②.
Si la porte est verrouillée, le bouton de condamnation ① monte. La porte est déverrouillée et peut être ouverte.

i Lorsque vous ouvrez une porte, la vitre latérale située du même côté descend légèrement. La vitre latérale remonte lorsque vous refermez la porte.

! Lorsque la batterie du véhicule est déchargée ou que les vitres latérales sont couvertes d'une épaisse couche de givre, les vitres ne peuvent pas s'abaisser ni remonter. Vous ne pouvez alors plus refermer les portes. N'essayez pas de les fermer en les repoussant violemment. Sinon, vous pourriez endommager les portes ou les vitres.

Verrouillage et déverrouillage de l'intérieur

Vous pouvez verrouiller ou déverrouiller le véhicule de manière centralisée de l'intérieur. Ceci peut s'avérer utile si vous souhaitez par exemple déverrouiller la porte du passager de l'intérieur ou verrouiller le véhicule avant de démarrer.

⚠ Risque d'accident

Ne laissez pas les enfants seuls à l'intérieur du véhicule. Ils pourraient ouvrir une porte de l'intérieur, même si celle-ci a été verrouillée, et s'exposer ainsi à un danger ou mettre en danger d'autres personnes.

- **Verrouillage** : appuyez sur la touche ①.
- **Déverrouillage** : appuyez sur la touche ②.

Verrouillage automatique

Le véhicule se verrouille automatiquement une fois qu'il roule.

Vous pouvez désactiver le verrouillage automatique par l'intermédiaire de l'ordinateur de bord (► page 90).

- i** Le véhicule se verrouille automatiquement lorsque le contact est mis et que les roues tournent. Le véhicule peut par conséquent se verrouiller de façon intempestive si vous le poussez ou lors d'un contrôle sur un banc d'essai.

Coffre

Points à observer

⚠ Risque d'intoxication

Lorsque le moteur tourne et que le coffre est ouvert, les gaz d'échappement peuvent pénétrer dans l'habitacle. Vous risquez alors d'être intoxiqué. Veillez donc à ce que le coffre soit toujours fermé lorsque le moteur tourne.

- !** Lors de son ouverture, le couvercle du coffre pivote vers le haut. Veillez par conséquent à lui réserver un espace de manœuvre suffisant.

Ne posez pas la clé dans le coffre. Vous risqueriez de vous retrouver enfermé dehors. Vous ne pouvez déverrouiller le coffre que lorsque le véhicule est à l'arrêt et le toit entièrement ouvert ou fermé.

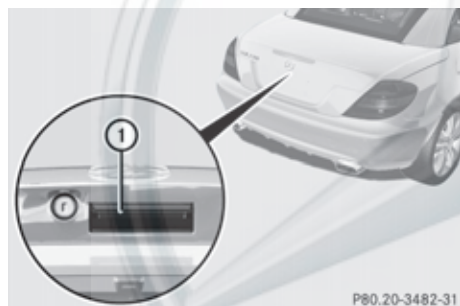
Ouverture et fermeture du coffre

Ouverture de l'extérieur

Vous ne pouvez ouvrir le coffre qu'après l'avoir déverrouillé.

i Vous ne pouvez déverrouiller le coffre que lorsque le véhicule est à l'arrêt et le toit entièrement ouvert ou fermé.

► **Déverrouillage centralisé**: appuyez sur la touche  de la clé.



P80.20-3482-31

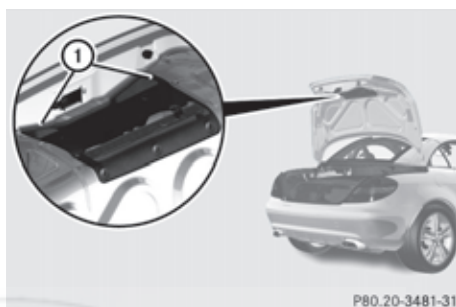
- Tirez la poignée (1).
- Soulevez le couvercle du coffre.

Fermeture de l'extérieur

Risque de blessure

Veillez à ce que personne ne soit coincé lors de la fermeture du coffre.

i Ne posez pas la clé dans le coffre afin d'éviter que le véhicule ne se verrouille de manière intempestive.



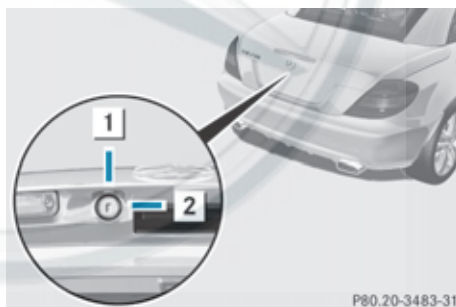
P80.20-3481-31

- Saisissez le couvercle du coffre par l'une des poignées encastées (1) et abaissez-le énergiquement.
- Si nécessaire, verrouillez le véhicule avec la touche  de la clé.

Verrouillage séparé du coffre

Vous pouvez verrouiller le coffre de manière séparée.⁷ Si vous déverrouillez ensuite le véhicule de manière centralisée, le coffre reste verrouillé et ne peut pas être ouvert.

- Fermez le coffre.
- Retirez la clé de secours de la clé (▷ page 183).



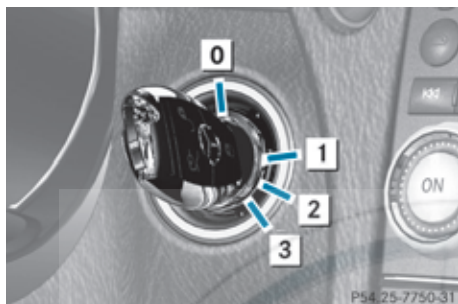
P80.20-3483-31

- Introduisez la clé de secours dans la serrure du coffre jusqu'en butée.
- Tournez la clé de secours dans le sens des aiguilles d'une montre pour la faire passer de la position (1) à la position (2).
- Retirez la clé de secours.

⁷ Disponible uniquement dans certains pays.

Positions de la clé

Clé



- 0 Retrait de la clé
- 1 Alimentation de certains consommateurs tels que les essuie-glaces
- 2 Contact (alimentation de tous les consommateurs) et position de marche
- 3 Démarrage du moteur

Sièges

Points à observer

En fonction de l'équipement du véhicule, le réglage des sièges est soit manuel, soit électrique*.

Risque de blessure

Vous pouvez régler les sièges lorsque la clé ne se trouve pas dans le contacteur d'allumage. Par conséquent, ne laissez pas les enfants sans surveillance à l'intérieur du véhicule. Ils pourraient se coincer en essayant de régler les sièges.

Risque d'accident

Régalez le siège du conducteur uniquement lorsque le véhicule est à l'arrêt, car cela détourne votre attention de la circulation. En outre, le mouvement du siège pourrait vous faire perdre le contrôle du véhicule et vous pourriez provoquer un accident.

Risque de blessure

Veillez à ce que personne ne soit coincé lors du réglage des sièges.

Tenez compte des remarques sur le système d'airbags.

Attachez les enfants conformément aux recommandations qui figurent dans la section « Transport des enfants ».

Risque de blessure

Veillez à ce que votre tête soit soutenue à hauteur des yeux et repose au centre de l'appuie-tête. Si votre tête n'est pas soutenue correctement par l'appuie-tête, vous risquez d'être gravement blessé au cou en cas d'accident. Ne roulez jamais avec les appuie-tête mal réglés ou déverrouillés.

! Pour éviter d'endommager les sièges et le chauffage des sièges, tenez compte des remarques suivantes :

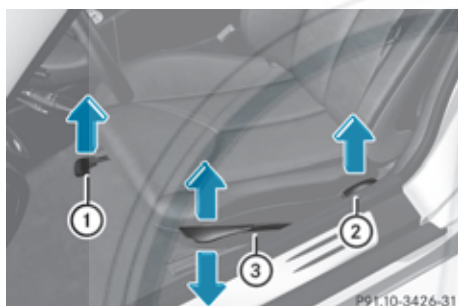
- Evitez tout contact prolongé et excessif entre les sièges et des liquides, quels qu'ils soient.
- Si les housses sont mouillées ou humides, ne mettez pas le chauffage des sièges en marche. Ne vous servez pas non plus du chauffage des sièges pour sécher les sièges.
- Nettoyez les housses conformément aux recommandations qui figurent dans le chapitre « Entretien de l'intérieur du véhicule ».
- Ne transportez pas de charges lourdes sur les sièges. Ne posez pas non plus d'objets pointus sur les assises (cou-teaux, clous ou outils, par exemple). Dans la mesure du possible, utilisez les sièges uniquement pour le transport des personnes.
- En cas d'utilisation du chauffage des sièges, ne couvrez pas les sièges avec des matériaux isolants (couvertures, manteaux, sacs, housses de protection, sièges-enfants ou rehausses de siège, par exemple).

* Equipement optionnel

! Avant de déplacer les sièges, assurez-vous que le plancher devant et derrière les sièges n'est pas encombré par des objets. Sinon, vous pourriez endommager les sièges et les objets.

i Les appuie-tête ne peuvent pas être déposés.

Réglage manuel des sièges



Approche du siège

- Soulevez le levier ① et avancez ou reculez le siège.
- Relâchez le levier ①.
Le siège doit s'encliqueter de manière audible.

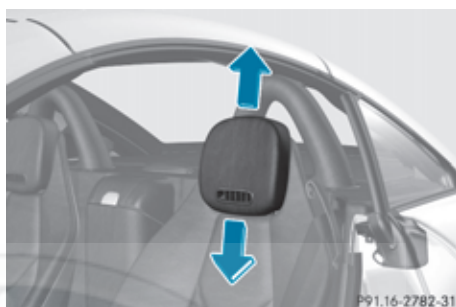
Inclinaison du dossier

- Délestez le dossier.
- Tirez la poignée ② et inclinez le dossier dans la position souhaitée.
- Relâchez la poignée ②.
Le dossier doit s'encliqueter de manière audible.

Hauteur du siège

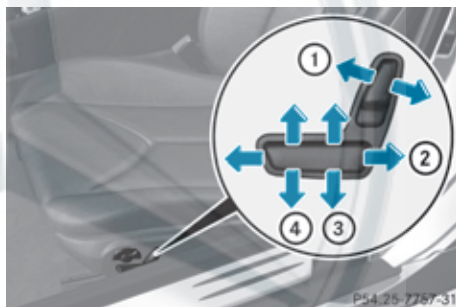
- Actionnez la poignée ③ vers le haut ou vers le bas autant de fois qu'il est nécessaire pour que le siège atteigne la position souhaitée.

Hauteur de l'appuie-tête



- **Plus haut/plus bas :** tirez l'appuie-tête vers le haut ou abaissez-le jusqu'à la position souhaitée.

Réglage électrique* des sièges



Approche du siège

- Actionnez la touche vers l'avant ou vers l'arrière (flèches ②).

Inclinaison du dossier

- Actionnez la touche vers l'avant ou vers l'arrière (flèches ①).

Hauteur du siège

- Actionnez la touche vers le haut ou vers le bas (flèches ③).

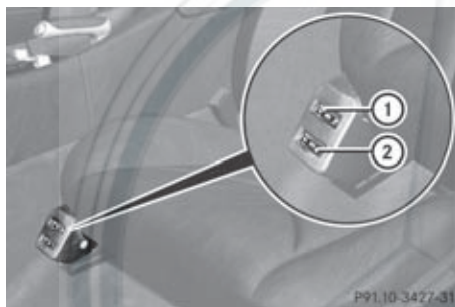
Inclinaison de l'assise

Réglez l'inclinaison de l'assise de manière à ce que vos cuisses soient légèrement soutenues.

- ▶ Actionnez la touche vers le haut ou vers le bas (flèches ④).

Soutien lombaire*

Afin d'apporter un meilleur soutien à la colonne vertébrale, vous pouvez régler le galbe du dossier des sièges.



- ▶ Assurez-vous que la clé se trouve en position 1 ou 2 dans le contacteur d'allumage.
- ▶ Tournez les molettes de réglages ① (galbe de la partie supérieure du dossier) et ② (galbe de la partie inférieure du dossier) jusqu'à obtention du galbe souhaité.

AIRSCARF*

La fonction AIRSCARF permet d'envoyer de l'air chaud au niveau de la tête des occupants du véhicule. L'air chaud sort par les buses situées au niveau des appuie-tête.

⚠ Risque de blessure

L'air qui sort des buses situées au niveau des appuie-tête lorsque la fonction AIRSCARF est activée peut être très chaud. A proximité immédiate des buses, vous risquez des brûlures si vous ne vous protégez pas. Le cas échéant, diminuez la puissance de chauffage à temps.

Les 3 voyants rouges incorporés à la touche indiquent le niveau de chauffage sélectionné.



- ▶ Assurez-vous que la clé se trouve en position 2 dans le contacteur d'allumage.
- ▶ **Mise en marche :** appuyez sur la touche ①.
Les 3 voyants rouges incorporés à la touche s'allument. La soufflante se met en marche après une phase de préchauffage de 7 secondes.
- ▶ Appuyez sur la touche ① autant de fois qu'il est nécessaire pour sélectionner le niveau de chauffage souhaité.
- ▶ **Arrêt :** appuyez sur la touche ① autant de fois qu'il est nécessaire pour que tous les voyants soient éteints.

i La soufflante continue de fonctionner pendant encore 7 secondes pour refroidir les éléments de chauffage.

i Lorsque la tension de la batterie est trop basse, il se peut que l'AIRSCARF s'arrête.

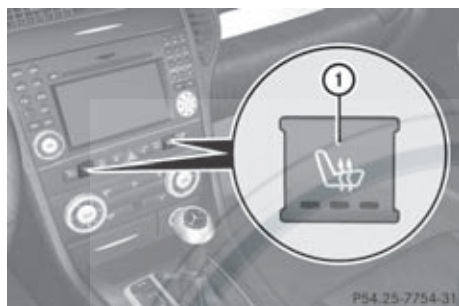
Chauffage des sièges*

⚠ Risque de blessure

Si vous enclenchez plusieurs fois de suite le chauffage des sièges sur le niveau 3, la surface des sièges risque de devenir très chaude. Dans le cas des personnes qui ont une sensibilité réduite à la chaleur ou qui ont une capacité de réaction limitée aux températures élevées, cela peut avoir des effets sur la santé, voire provoquer des lésions similaires à des

brûlures. Par conséquent, n'enclenchez pas le chauffage des sièges plusieurs fois de suite sur le niveau **3**.

Les 3 voyants rouges incorporés à la touche indiquent le niveau de chauffage sélectionné.



i Le chauffage passe automatiquement du niveau **3** au niveau **2** au bout de 5 minutes environ.

Le chauffage passe automatiquement du niveau **2** au niveau **1** au bout de 10 minutes environ.

Sur le niveau **1**, le chauffage s'arrête automatiquement au bout de 20 minutes environ.

► Assurez-vous que la clé se trouve en position **1** ou **2** dans le contacteur d'allumage.

► **Mise en marche:** appuyez sur la touche **1** autant de fois qu'il est nécessaire pour sélectionner le niveau de chauffage souhaité.

► **Arrêt:** appuyez sur la touche **1** autant de fois qu'il est nécessaire pour que tous les voyants soient éteints.

i Lorsque la tension de la batterie est trop basse, il se peut que le chauffage des sièges s'arrête.

Volant

Points à observer

En fonction de l'équipement de votre véhicule, vous pouvez régler le volant soit manuellement, soit électriquement*.

Risque de blessure

Le réglage électrique* du volant est possible lorsque la clé ne se trouve pas dans le contacteur d'allumage. Par conséquent, ne laissez pas les enfants sans surveillance à l'intérieur du véhicule car ils pourraient se coincer en essayant de régler le volant.

Risque d'accident

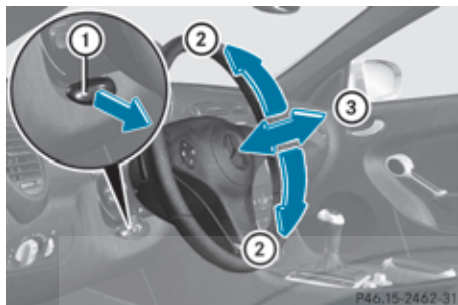
Réglez le volant uniquement lorsque le véhicule est à l'arrêt et ne démarrez jamais le véhicule avant d'avoir verrouillé le volant. Sinon, vous risquez de rouler alors que le volant n'est pas verrouillé. Si celui-ci venait à se déplacer de manière inattendue, votre attention serait alors détournée de la circulation et vous pourriez provoquer un accident. Le véhicule reste cependant parfaitement manœuvrable.

Lorsque vous réglez le volant, veillez à ce que

- vos bras soient légèrement pliés lorsque vous tenez le volant
- vos jambes puissent se mouvoir librement
- vous puissiez voir parfaitement tous les affichages sur le combiné d'instruments

* Equipement optionnel

Réglage manuel du volant



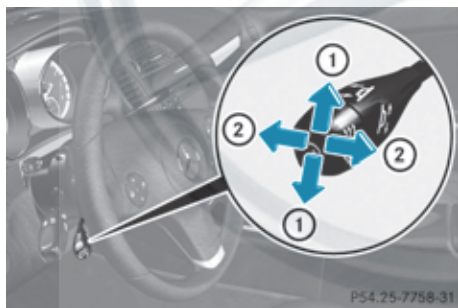
① Poignée de déverrouillage

② Réglage en hauteur

③ Réglage en profondeur

- Tirez complètement la poignée ①.
La colonne de direction est déverrouillée.
- Réglez le volant dans la position souhaitée.
- Repoussez la poignée ① jusqu'à ce qu'elle soit complètement encliquetée.
La colonne de direction est verrouillée.

Réglage électrique* du volant



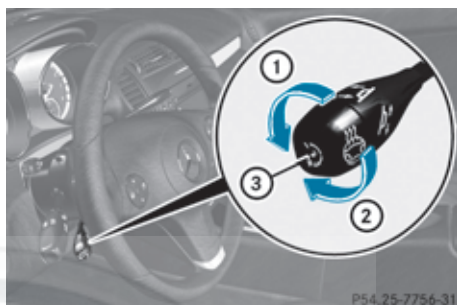
① Réglage en hauteur

② Réglage en profondeur

Vous trouverez d'autres informations dans les sections suivantes :

- Aide à la montée et à la descente (▷ page 55)
- Mémorisation des réglages (▷ page 58)

Chauffage du volant*



► **Mise en marche et arrêt :** assurez-vous que la clé se trouve en position **2** dans le contacteur d'allumage.

► Tournez la manette dans la direction ① ou ②.
Le voyant ③ s'allume ou s'éteint.

i Le chauffage du volant ne s'arrête pas automatiquement.

Aide à la montée et à la descente*

L'aide à la montée et à la descente vous facilite la montée à bord et la descente du véhicule.

Le volant se déplace vers le haut lorsque

- vous retirez la clé du contacteur d'allumage
- vous ouvrez la porte du conducteur alors que la clé se trouve en position **0** ou **1** dans le contacteur d'allumage

Si vous introduisez la clé dans le contacteur d'allumage alors que la porte du conducteur est fermée, le volant reprend la dernière position réglée.

Risque de blessure

Veillez à ce que personne ne puisse être coincé lorsque l'aide à la montée et à la descente entre en action.

En cas de risque de coincement, interrompez le mouvement du siège et de la colonne de direction. Pour cela,

- actionnez le contacteur de réglage du volant,
- appuyez sur une des touches de position mémoire de la fonction Mémoires.

Le mouvement de la colonne de direction s'interrompt immédiatement.

Ne laissez pas les enfants sans surveillance à l'intérieur du véhicule. Ils pourraient ouvrir la porte du conducteur, activer involontairement l'aide à la montée et à la descente et être coincés.

La dernière position du volant est mémorisée au moment où vous coupez le contact ou lorsque vous l'enregistrez sur une position mémoire (▷ page 58).

Vous pouvez activer et désactiver l'aide à la montée et à la descente par l'intermédiaire de l'ordinateur de bord (▷ page 90).

i Suite à un accident, vous ne pouvez activer l'aide à la descente active* en cas d'accident que si l'aide à la montée et à la descente est activée dans l'ordinateur de bord.

Si l'aide à la descente active en cas d'accident se déclenche lors d'un accident, la colonne de direction se déplace vers le haut lors de l'ouverture de la porte du conducteur, indépendamment de la position de la clé dans le contacteur d'allumage. Cela permet de faciliter la descente et le sauvetage des occupants.

Rétroviseurs

Rétroviseur intérieur

- Réglez le rétroviseur intérieur manuellement de manière à avoir une bonne vue d'ensemble de la circulation.

Rétroviseur intérieur à commutation jour/nuit manuelle



P68.40-2158-31

- **Commutation jour/nuit** : basculez le levier de commutation ① vers l'avant ou vers l'arrière.

Rétroviseurs extérieurs

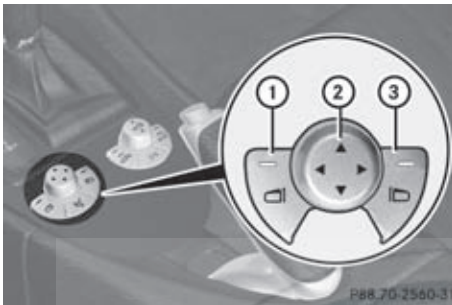
⚠ Risque d'accident

Les rétroviseurs extérieurs donnent une image réduite. Les objets sont en réalité plus près qu'ils ne le paraissent. Vous pouvez vous tromper dans l'appréciation de la distance qui vous sépare des véhicules qui vous suivent et provoquer un accident, par exemple lors d'un changement de file. Vérifiez par conséquent que la distance réelle par rapport aux véhicules qui vous suivent est suffisante en jetant un coup d'œil par-dessus votre épaule.

Les rétroviseurs extérieurs sont asphériques et offrent de ce fait un champ de vision plus important.

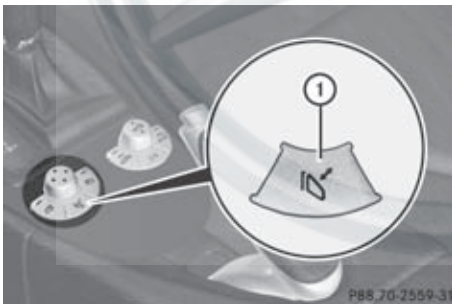
Les rétroviseurs extérieurs sont chauffés automatiquement lorsque le chauffage de la lunette arrière est en marche et que la température extérieure est basse.

Réglage des rétroviseurs extérieurs



- ▶ Assurez-vous que la clé se trouve en position 1 ou 2 dans le contacteur d'allumage.
- ▶ Appuyez sur la touche ③ pour sélectionner le rétroviseur droit ou sur la touche ① pour sélectionner le rétroviseur gauche.
- ▶ Appuyez sur le haut, le bas, le côté gauche ou le côté droit de la touche de réglage ② jusqu'à ce que le rétroviseur soit réglé de manière à ce que vous ayez une bonne vue d'ensemble de la circulation.

Rabattement et déploiement électriques des rétroviseurs extérieurs*



- ▶ Assurez-vous que la clé se trouve en position 1 ou 2 dans le contacteur d'allumage.
 - ▶ Appuyez brièvement sur la touche ①. Les 2 rétroviseurs extérieurs se rabattent ou se déploient.
- ❗ Veillez à ce que les rétroviseurs extérieurs soient entièrement déployés. Sinon, ils pourraient vibrer pendant la marche.

* Equipement optionnel

Réinitialisation des rétroviseurs extérieurs

Lorsque la batterie a été débranchée ou déchargée, vous devez réinitialiser les rétroviseurs extérieurs. Sinon, les rétroviseurs extérieurs ne se rabattent pas lorsque la fonction « Rabattement des rétroviseurs extérieurs au verrouillage » est activée dans l'ordinateur de bord (▷ page 91).

- ▶ Assurez-vous que la clé se trouve en position 1 dans le contacteur d'allumage.
- ▶ Appuyez brièvement sur la touche ①.

Rabattement et déploiement automatiques des rétroviseurs extérieurs*

Lorsque la fonction « Rabattement des rétroviseurs lors du verrouillage » est activée dans l'ordinateur de bord (▷ page 91),

- les rétroviseurs extérieurs sont rabattus automatiquement dès que vous verrouillez le véhicule de l'extérieur
- les rétroviseurs extérieurs sont déployés automatiquement dès que vous déverrouillez le véhicule et ouvrez la porte du conducteur ou du passager

❗ Si vous avez activé la fonction et si vous rabattez les rétroviseurs extérieurs avec la touche ①, ils ne se déploient pas automatiquement. Vous ne pouvez plus les déployer qu'avec la touche ①.

Rétroviseurs à commutation jour/nuit automatique*

Le rétroviseur intérieur et le rétroviseur extérieur côté conducteur passent automatiquement en position nuit lorsque le contact est mis et que la lumière incidente des projecteurs des véhicules qui suivent atteint le capteur qui se trouve dans le rétroviseur intérieur.

Les rétroviseurs ne passent pas sur la position nuit lorsque la marche arrière est engagée ou que l'éclairage intérieur est allumé.

Risque d'accident

Les rétroviseurs ne passent pas automatiquement sur la position nuit si la lumière incidente n'atteint pas directement le capteur qui se trouve dans le rétroviseur intérieur, par exemple lorsque le filet pare-vent est monté.

La lumière incidente pourrait vous éblouir. Dès lors, vous ne seriez plus en mesure d'apprécier correctement les conditions de circulation et vous pourriez provoquer un accident. Dans ce cas, réglez le rétroviseur intérieur manuellement.

Fonctions Mémoires*

Mémorisation des réglages

La touche de mémorisation des réglages vous permet de mémoriser jusqu'à 3 réglages différents, par exemple pour 3 personnes différentes.

Une position mémoire permet de mémoriser les réglages suivants :

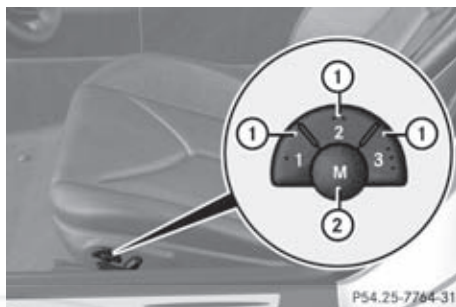
- Position du siège et du dossier
- Côté conducteur : position du volant
- Côté conducteur : position du rétroviseur extérieur côté conducteur et côté passager

Risque de blessure

La fonction Mémoires peut être utilisée lorsque la clé ne se trouve pas dans le contacteur d'allumage. Par conséquent, ne laissez pas les enfants sans surveillance à l'intérieur du véhicule. Sinon, ils pourraient se coincer en essayant de régler les sièges ou le volant.

Risque d'accident

Rappelez les réglages mémorisés côté conducteur uniquement lorsque le véhicule est à l'arrêt. Sinon, votre attention pourrait être détournée au moment où le volant et le siège se mettent à bouger et vous pourriez provoquer un accident.



- Réglez le siège (▷ page 51).
- Du côté conducteur, réglez le volant (▷ page 54) et les rétroviseurs (▷ page 56).
- Appuyez sur la touche de mémorisation des réglages **M** ②, puis appuyez sur une des touches de position mémoire **1**, **2** ou **3** ① dans les 3 secondes qui suivent. Les réglages sont mémorisés dans la position mémoire sélectionnée et un signal de confirmation retentit.

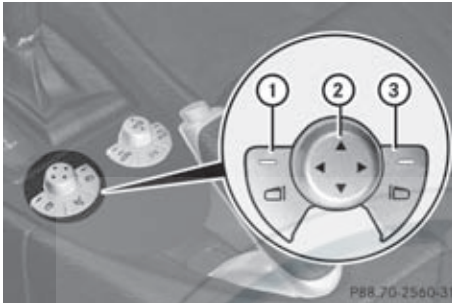
Rappel des réglages mémorisés

- Appuyez sur la touche de position mémoire **1**, **2** ou **3** jusqu'à ce que le siège, le volant et les rétroviseurs extérieurs aient repris les positions mémorisées.
- ① Si vous relâchez la touche de position mémoire, les réglages sont immédiatement interrompus.

Position « marche arrière » du rétroviseur extérieur côté passager

Pour vous faciliter les manœuvres en marche arrière, vous pouvez régler le rétroviseur extérieur côté passager de manière à voir la roue arrière droite dès que vous engagez la marche arrière, et mémoriser votre réglage.

Réglage et mémorisation de la position « marche arrière » du rétroviseur extérieur côté passager



- ▶ Assurez-vous que le véhicule est à l'arrêt et que la clé se trouve en position **2** dans le contacteur d'allumage.
 - ▶ Appuyez sur la touche **③** de sélection du rétroviseur extérieur côté passager.
 - ▶ Réglez le rétroviseur extérieur avec la touche de réglage **②** de manière à voir la roue arrière et le bord du trottoir.
 - ▶ Appuyez sur la touche de mémorisation des réglages **M** qui se trouve à gauche du siège (> page 58), puis appuyez sur n'importe quel côté de la touche de réglage **②** dans les 3 secondes qui suivent.
- Si le rétroviseur extérieur ne bouge pas, cela signifie que la position est mémorisée.

i Si le rétroviseur bouge, répétez la procédure.

Rappel de la position « marche arrière » du rétroviseur extérieur côté passager

- ▶ Engagez la marche arrière lorsque la clé se trouve en position **2** dans le contacteur d'allumage et lorsque le rétroviseur extérieur côté passager est sélectionné.
- Le rétroviseur extérieur côté passager pivote jusqu'à la position « marche arrière » mémorisée.

Le rétroviseur extérieur côté passager revient à sa position initiale

- dès que vous roulez à plus de 10 km/h
- 10 secondes environ après le désengagement de la marche arrière
- si vous appuyez sur la touche **①** de sélection du rétroviseur extérieur côté conducteur

Ceintures de sécurité

Bouclage des ceintures de sécurité

En cas de collision, ce sont les ceintures de sécurité qui réduisent le plus efficacement le déplacement des occupants. Par conséquent, le risque de contact avec une partie de l'habitacle diminue.



Risque de blessure

Une ceinture de sécurité mal positionnée ou mal bouclée ne peut pas assurer la fonction de protection prévue. Dans certaines circonstances, vous pourriez être gravement, voire mortellement blessé.

Veillez par conséquent à ce que tous les occupants, y compris les femmes enceintes, soient toujours correctement attachés.

- La ceinture de sécurité doit être tendue sur le corps et ne doit pas être vrillée. Evitez par conséquent de porter des vêtements épais (un manteau d'hiver, par exemple). La ceinture de sécurité doit passer sur l'épaule, en aucun cas sur le cou ou sous le bras, et être bien appliquée sur le corps. La partie inférieure de la ceinture doit toujours être tendue et passer le plus bas possible devant les hanches, c'est-à-dire dans le pli de l'aîne, et non sur le ventre ou le bas-ventre. Tirez si nécessaire la ceinture légèrement vers le bas et ramenez l'excès de sangle en direction de l'enrouleur.
- Les ceintures de sécurité ne doivent en aucun cas être vrillées dans les passants qui se trouvent sur les sièges.
- Ne faites pas passer la ceinture sur des objets tranchants ou fragiles, en particulier lorsque ceux-ci se trouvent sur vos vêtements.

ments ou dans vos poches (lunettes, stylos, clés, etc.). Sinon, la ceinture pourrait être endommagée et se déchirer lors d'un accident. Vous ou les autres occupants du véhicule pourriez alors être blessés.

- Une ceinture de sécurité ne doit servir qu'à une seule personne à la fois. Un enfant ne doit en aucun cas être transporté sur les genoux d'un occupant pendant la marche. Celui-ci ne pourrait pas le retenir en cas d'accident, de freinage brutal ou de changement brusque de direction et l'enfant ainsi que les autres occupants du véhicule pourraient être gravement, voire mortellement blessés.
- Dans le cas des personnes mesurant moins de 1,50 m, les ceintures de sécurité ne peuvent pas être placées correctement. Protégez par conséquent les personnes mesurant moins de 1,50 m avec des systèmes de retenue appropriés.
- Les enfants mesurant moins de 1,50 m ou âgés de moins de 12 ans ne peuvent pas être attachés correctement avec les ceintures de sécurité. Protégez-les par conséquent toujours avec un système de retenue pour enfants adapté qui doit être monté sur un siège approprié du véhicule. Vous trouverez de plus amples informations dans la section « Transport des enfants » du chapitre « Sécurité ». Suivez les instructions de montage du fabricant du système de retenue pour enfants utilisé.
- N'attachez jamais à la fois des objets et une personne avec une même ceinture de sécurité.

Risque de blessure

Si le dossier du siège ne se trouve pas à la verticale ou presque, la ceinture de sécurité ne peut pas offrir la protection prévue. Dans certaines circonstances, vous pourriez être gravement, voire mortellement blessé.

Avant de prendre la route, assurez-vous que le réglage du siège est correct et que le dossier se trouve presque à la verticale.

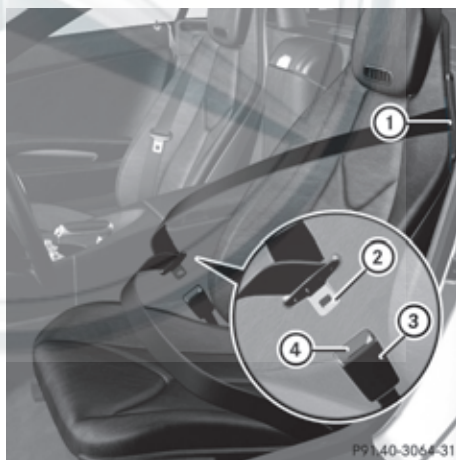
Risque de blessure

Si la ceinture de sécurité est encrassée, endommagée, ou si elle a été sollicitée ou déformée lors d'un accident, elle ne peut pas assurer la protection prévue. Dans certaines circonstances, vous pourriez être gravement, voire mortellement blessé.

Par conséquent, vérifiez régulièrement que les ceintures de sécurité ne sont pas endommagées ou encrassées.

Faites toujours remplacer les ceintures de sécurité qui sont endommagées ou qui ont été sollicitées lors d'un accident par un atelier qualifié. Choisissez un atelier qualifié disposant des connaissances et de l'outillage nécessaires pour mener les travaux requis à bien. Mercedes-Benz vous recommande pour cela de vous adresser à un point de service Mercedes-Benz.

Pour des raisons de sécurité, Mercedes-Benz vous recommande d'utiliser uniquement les ceintures de sécurité spécialement agréées par Mercedes-Benz pour votre véhicule.



Bouclage des ceintures de sécurité

- Réglez le siège et mettez le dossier presque à la verticale (▷ page 51).
- Tirez la ceinture sans à-coups à travers le passant ①.

- Faites passer la ceinture sur le milieu de l'épaule sans la vriller.
- Encliquez la languette ② dans la boucle ③.
- Tirez si nécessaire la ceinture vers le haut au niveau de la poitrine pour qu'elle s'applique bien sur le corps.

Débouclage des ceintures de sécurité

- Appuyez sur la touche de débouclage ④ et ramenez la languette ② vers le passant ①.

Alerte de bouclage des ceintures de sécurité du conducteur et du passager

Le voyant d'alerte des ceintures de sécurité  qui se trouve sur le combiné d'instruments a pour fonction d'attirer votre attention sur le fait que tous les occupants du véhicule doivent boucler leur ceinture. Il peut être allumé en permanence ou clignoter. En outre, un signal d'alerte peut retentir.

Le voyant d'alerte des ceintures de sécurité  s'éteint et le signal d'alerte s'arrête dès que le conducteur et le passager ont bouclé leur ceinture.

Uniquement pour certains pays : à chaque démarrage du moteur, le voyant d'alerte des ceintures de sécurité  s'allume pendant 6 secondes, même si le conducteur et le passager ont déjà bouclé leur ceinture. Ensuite, il s'éteint si le conducteur et le passager ont bouclé leur ceinture.

- ① Vous trouverez de plus amples informations sur le voyant d'alerte des ceintures de sécurité  (▷ page 172) .

Position assise correcte du conducteur



⚠ Risque d'accident

Réglez le siège du conducteur uniquement lorsque le véhicule est à l'arrêt, car cela détourne votre attention de la circulation. En outre, le mouvement du siège pourrait vous faire perdre le contrôle du véhicule et vous pourriez provoquer un accident.

⚠ Risque d'accident

Réglez le volant uniquement lorsque le véhicule est à l'arrêt et ne démarrez jamais le véhicule avant d'avoir verrouillé le volant. Sinon, vous risquez de rouler alors que le volant n'est pas verrouillé. Si celui-ci venait à se déplacer de manière inattendue, votre attention serait alors détournée de la circulation et vous pourriez provoquer un accident. Le véhicule reste cependant parfaitement manœuvrable.

- Vérifiez que les réglages du siège ③ et de l'appui-tête sont corrects (▷ page 51).

Veillez à ce que

- vous soyez le plus éloigné possible de l'airbag frontal du conducteur
- vous adoptiez une position assise droite et normale
- vous puissiez boucler votre ceinture de sécurité correctement
- le dossier de votre siège se trouve presque à la verticale
- l'assise du siège soit réglée de manière à obtenir un léger soutien au niveau des cuisses
- vous puissiez enfoncer aisément les pédales
- l'appui-tête soit réglé de manière à ce que votre tête soit soutenue à hauteur des yeux et repose au centre de l'appui-tête

- Vérifiez que le réglage du volant ① est correct (▷ page 54).

Veillez à ce que

- vos bras soient légèrement pliés lorsque vous tenez le volant
- vos jambes puissent bouger librement
- vous puissiez voir parfaitement tous les affichages sur le combiné d'instruments

- Vérifiez que la ceinture de sécurité ② est bouclée correctement (▷ page 59).

Elle doit

- être bien appliquée sur le corps
- passer sur l'épaule
- passer, au niveau des hanches, dans le pli de l'aîne

Eclairage

Commutateur d'éclairage

Pour des raisons de sécurité, Mercedes-Benz vous recommande de rouler également avec l'éclairage allumé pendant la journée. Sur les véhicules destinés à certains pays, la commande de l'éclairage extérieur du véhicule peut différer en fonction de dispositions léga-

les diverses ou pour des raisons de convenance. Dans ces pays, l'éclairage de jour s'allume automatiquement après le démarrage du moteur.

① Dans les pays où le côté de circulation diffère de celui du pays d'immatriculation, les usagers qui circulent en sens inverse peuvent être éblouis par les feux de croisement asymétriques. Pour rouler dans ces pays, faites régler les feux de croisement sur la position symétrique. Pour de plus amples informations, adressez-vous à un point de service Mercedes-Benz.



- | | | |
|---|--|---|
| 1 | | Feux de stationnement gauches |
| 2 | | Feux de stationnement droits |
| 3 | | Arrêt de l'éclairage/éclairage de jour |
| 4 | | Eclairage extérieur automatique/éclairage de jour |
| 5 | | Feux de position, éclairage de la plaque d'immatriculation et éclairage des instruments |
| 6 | | Feux de croisement/feux de route |
| 7 | | Projecteurs antibrouillards |
| 8 | | Feu antibrouillard arrière |

① L'éclairage extérieur s'éteint automatiquement lorsque l'éclairage extérieur automatique ou l'éclairage de jour est activé et que vous retirez la clé du contacteur d'allumage.

❗ Eteignez les feux de position, les feux de stationnement ou les feux de croisement lorsque vous quittez le véhicule. Vous évitez ainsi que la batterie ne se décharge.

Feux de croisement

- Tournez la clé en position **2** dans le contacteur d'allumage ou démarrez le moteur.
- **Allumage** : tournez le commutateur d'éclairage sur . Le voyant incorporé au commutateur d'éclairage s'allume.

Eclairage de jour

Sur les véhicules destinés aux pays dans lesquels l'éclairage de jour n'est pas obligatoire, vous pouvez modifier le réglage par l'intermédiaire de l'ordinateur de bord.

Vous pouvez activer ou désactiver la fonction « Eclairage de jour » par l'intermédiaire de l'ordinateur de bord (▷ page 88).

- **Allumage** : tournez le commutateur d'éclairage sur ou sur . Démarrage du moteur : les feux de croisement s'allument.

Eclairage extérieur automatique

Risque d'accident

Lorsque le commutateur d'éclairage se trouve sur , l'éclairage extérieur ne s'allume pas automatiquement en cas de brouillard. Vous pouvez ainsi vous exposer à un danger ou mettre en danger d'autres personnes. Pour cette raison, tournez le commutateur d'éclairage sur en cas de brouillard ou dans l'obscurité.

L'allumage automatique de l'éclairage extérieur est une fonction conçue uniquement pour vous aider. Vous êtes responsable de l'éclairage de votre véhicule.

Risque d'accident

En cas de brouillard ou dans l'obscurité, tournez immédiatement le commutateur d'éclairage de à . Sinon, vous pourriez provoquer un accident suite à une brève interruption de l'éclairage extérieur.

- **Allumage** : tournez le commutateur d'éclairage sur . Clé en position **1** dans le contacteur d'allumage : les feux de position s'allument ou s'éteignent automatiquement en fonction de la luminosité ambiante. Démarrage du moteur : les feux de position et les feux de croisement s'allument ou s'éteignent automatiquement en fonction de la luminosité ambiante. Lorsque les feux de position ou les feux de croisement sont allumés, le voyant incorporé au commutateur d'éclairage est allumé.

Projecteurs antibrouillards

Risque d'accident

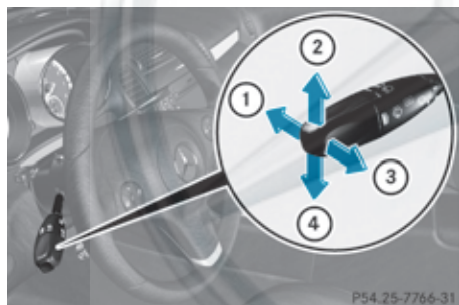
Si vous pensez qu'il y aura du brouillard, tournez le commutateur d'éclairage sur avant de prendre la route. Sinon, vous risquez de ne pas être vu et de vous mettre en danger ou de mettre en danger d'autres personnes.

- Tournez la clé en position **2** dans le contacteur d'allumage.
- **Allumage** : tournez le commutateur d'éclairage sur ou sur . Lorsque le commutateur d'éclairage se trouve sur , vous ne pouvez pas allumer les projecteurs antibrouillards.
- Tirez le commutateur d'éclairage jusqu'au 1er cran. Le voyant vert incorporé au commutateur d'éclairage s'allume.
- **Extinction** : enfoncez le commutateur d'éclairage jusqu'en butée. Le voyant vert incorporé au commutateur d'éclairage s'éteint.

Feu antibrouillard arrière

- Tournez la clé en position **2** dans le contacteur d'allumage.
- **Allumage**: tournez le commutateur d'éclairage sur  ou sur . Lorsque le commutateur d'éclairage se trouve sur **AUTO**, vous ne pouvez pas allumer le feu antibrouillard arrière.
- Tirez le commutateur d'éclairage jusqu'au 2e cran.
Le voyant orange  incorporé au commutateur d'éclairage s'allume.
- **Extinction**: enfoncez le commutateur d'éclairage jusqu'en butée.
Le voyant orange  incorporé au commutateur d'éclairage s'éteint.

Commodo (clignotants, feux de route et appel de phares)



Clignotants

- **Allumage**: actionnez le commodo dans le sens de la flèche ② ou de la flèche ④.
Le voyant  ou  qui se trouve sur le combiné d'instruments clignote.
- ❗ Pour un clignotement bref, actionnez brièvement le commodo dans la direction souhaitée. Les clignotants correspondants s'allument 3 fois.

Feux de route

- Tournez la clé en position **2** dans le contacteur d'allumage ou démarrez le moteur.
- Tournez le commutateur d'éclairage sur  ou sur **AUTO**⁸.
- **Allumage**: actionnez le commodo dans le sens de la flèche ①.
Le voyant  qui se trouve sur le combiné d'instruments s'allume.
- **Extinction**: tirez le commodo pour le ramener dans sa position initiale.
Le voyant  qui se trouve sur le combiné d'instruments s'éteint.

Appel de phares

- **Allumage**: tirez brièvement le commodo dans le sens de la flèche ③.

Feux de détresse



Les feux de détresse peuvent également être allumés lorsque le contact est coupé. Ils s'allument automatiquement lorsqu'un airbag a été déclenché ou que vous freinez fortement pour arrêter le véhicule, alors que vous roulez à plus de 70 km/h.

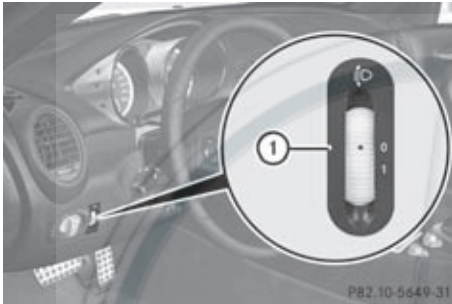
- **Allumage**: appuyez sur la touche ①.
Tous les clignotants s'allument. Si vous allumez les clignotants d'un côté du véhicule par l'intermédiaire du commodo (▷ page 64), seuls les clignotants de ce côté du véhicule clignotent.

⁸ Sur la position **AUTO**, les feux de route s'allument uniquement dans l'obscurité.

- **Extinction :** appuyez sur la touche ①.

Correcteur de site des projecteurs (projecteurs halogènes)

Le correcteur de site des projecteurs vous permet d'adapter la portée de l'éclairage à la charge du véhicule.

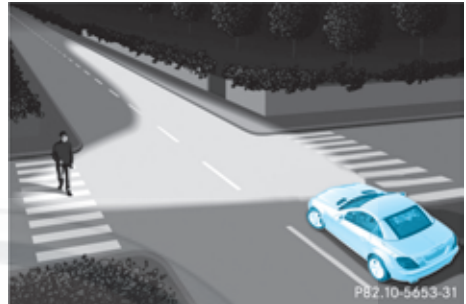


- Démarrez le moteur.
 - Tournez la molette de réglage du site des projecteurs ① sur la position qui correspond à l'état de charge du véhicule.
- 0 Sièges occupés
1 Sièges occupés, coffre chargé

Lave-phares*

Les projecteurs sont nettoyés automatiquement lorsque vous actionnez 5 fois la fonction de balayage avec amenée d'eau alors que l'éclairage est allumé et que le moteur tourne. Le dispositif est réinitialisé et le compteur est remis à zéro au moment où vous coupez le contact.

Eclairage d'intersection* (projecteurs bi-xénon*)



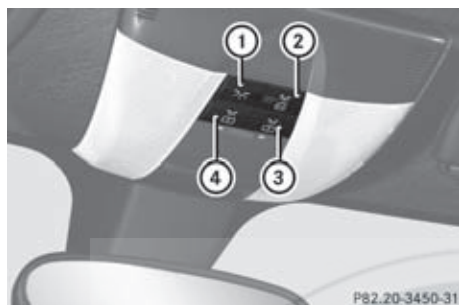
L'éclairage d'intersection augmente considérablement l'angle d'éclairage de la portion de route dans laquelle le véhicule s'engage et permet ainsi de mieux repérer les virages serrés, par exemple. Il peut uniquement être activé lorsque les feux de croisement sont allumés.

Actif : si vous allumez les clignotants ou tournez le volant alors que vous roulez à moins de 40 km/h.

Inactif : dès que vous roulez à plus de 40 km/h, que vous éteignez les clignotants ou que vous ramenez les roues en ligne droite.

L'éclairage d'intersection peut encore rester allumé pendant 3 minutes au maximum, mais s'éteint ensuite automatiquement.

Eclairage intérieur



Unité de commande au plafonnier

- ① Allumage et extinction de l'éclairage intérieur
- ② Activation et désactivation de la commande automatique de l'éclairage intérieur
- ③ Allumage et extinction du spot de lecture droit
- ④ Allumage et extinction du spot de lecture gauche

En fonction de l'équipement du véhicule, les spots de lecture se trouvent sur l'unité de commande au plafonnier, ou, sur les véhicules équipés du Pack Eclairage*, sous le rétroviseur intérieur.

Commande automatique de l'éclairage intérieur

- **Activation et désactivation** : appuyez sur la touche . La touche se déverrouille ou se verrouille.

L'éclairage intérieur s'allume automatiquement dans l'obscurité au moment où vous déverrouillez le véhicule, ouvrez une porte ou retirez la clé du contacteur d'allumage.

L'éclairage intérieur s'éteint au bout d'un certain temps. Vous pouvez régler l'extinction temporisée par l'intermédiaire de l'ordinateur de bord (▷ page 89). Si une porte reste ouverte, l'éclairage intérieur s'éteint au bout de 5 minutes environ.

Eclairage de secours en cas d'accident

L'éclairage intérieur s'allume automatiquement en cas d'accident si la commande automatique est activée.

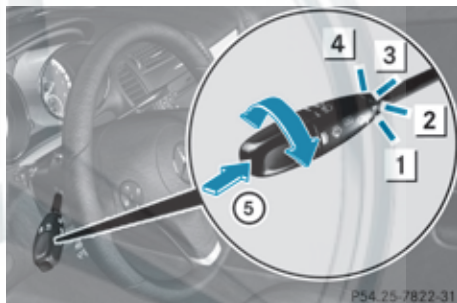
- **Extinction** : appuyez sur la touche des feux de détresse.

ou

- Verrouillez le véhicule avec la clé, puis déverrouillez-le.

Essuie-glaces

Mise en marche et arrêt des essuie-glaces



Commodo

- ① 0 Arrêt
- ② I Balayage intermittent/capteur de pluie*
- ③ II Balayage continu lent
- ④ III Balayage continu rapide
- ⑤ Balayage unique/ balayage avec amenée d'eau

- ❗ Véhicules équipés d'un capteur de pluie* :

Lorsque le pare-brise est encrassé par temps sec, les essuie-glaces peuvent se mettre en marche de façon intempestive. Dès lors, les raclettes des balais d'essuie-glace ou le pare-brise pourraient être endommagés.

Par conséquent, ne mettez pas les essuie-glaces en marche par temps sec.

* Equipement optionnel

- Tournez la clé en position **1** ou **2** dans le contacteur d'allumage.
- Tournez le commodo sur la position correspondante.

Vitres latérales

Ouverture et fermeture des vitres latérales

⚠ Risque de blessure

Lors de l'ouverture des vitres latérales, veillez à ce que personne ne puisse être coincé entre la vitre et l'encadrement de la porte. Ne vous appuyez pas contre la vitre latérale lors de son ouverture. La vitre latérale pourrait vous entraîner dans son mouvement et vous pourriez être coincé entre la vitre et l'encadrement de la porte. En cas de danger, relâchez la touche ou tirez-la vers le haut pour refermer la vitre latérale.

⚠ Risque de blessure

Veillez à ce que personne ne soit coincé lors de la fermeture des vitres latérales. En cas de danger, relâchez la touche ou appuyez de nouveau sur la touche pour rouvrir la vitre latérale.

⚠ Risque de blessure

Les enfants risquent de se blesser s'ils actionnent les vitres latérales.

Ne laissez jamais les enfants sans surveillance à l'intérieur du véhicule. Lorsque vous quittez le véhicule, prenez toujours la clé avec vous, même pour une absence de courte durée.

⚠ Risque de blessure

Ne laissez pas les enfants sans surveillance à l'intérieur du véhicule, même s'ils sont protégés par un système de retenue pour enfants. Ils pourraient

- se blesser gravement, voire mortellement avec certaines parties du véhicule
- être gravement, voire mortellement blessés s'ils sont exposés trop longtemps à une chaleur intense ou s'ils sont exposés au froid

Si les enfants ouvraient une porte, ils pourraient

- blesser gravement, voire mortellement d'autres personnes
- descendre du véhicule et se blesser ou être gravement, voire mortellement blessés par les autres usagers

i Thèmes associés :

- Ouverture des vitres latérales et du toit de l'extérieur avec la clé* (► page 115)
- Ouverture confort des vitres latérales de l'intérieur (► page 113)
- Fermeture des vitres latérales et du toit de l'extérieur avec la clé (► page 115)
- Fermeture confort des vitres latérales de l'intérieur (► page 113)



① Côté gauche

② Côté droit

Vous trouverez sur la porte du conducteur les touches vous permettant de commander toutes les vitres. Une touche se trouve en outre

sur la porte du passager pour commander la vitre correspondante.

Ouverture et fermeture des vitres latérales avant

- Tournez la clé en position **2** dans le contacteur d'allumage.

i Vous pouvez encore commander les vitres latérales une fois le moteur arrêté. Cette fonction reste disponible pendant 5 minutes ou jusqu'à ce que quelqu'un ouvre une porte avant.

- **Ouverture** : appuyez sur la touche correspondante.

- **Fermeture** : tirez la touche correspondante.

i Si vous actionnez la touche au-delà du point de résistance, vous déclenchez un mouvement automatique dans la direction correspondante. Vous pouvez arrêter le mouvement automatique en appuyant sur la touche une nouvelle fois.

Fermeture forcée et sans protection anticoincement

Risque de blessure

Vous pouvez être gravement, voire mortellement blessé lors de la fermeture forcée ou sans protection anticoincement d'une vitre latérale. Veillez à ce que personne ne soit coincé lors de la fermeture d'une vitre latérale.

Si une vitre latérale se bloque lors de sa fermeture et se rouvre légèrement :

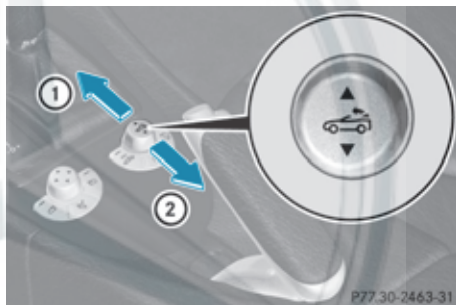
- Immédiatement après le blocage, tirez de nouveau la touche correspondante jusqu'à ce que la vitre latérale soit fermée. La vitre latérale est fermée avec une plus grande force.

Si la vitre latérale se bloque une nouvelle fois lors de sa fermeture et se rouvre légèrement :

- Immédiatement après le blocage, tirez de nouveau la touche correspondante jusqu'à ce que la vitre latérale soit fermée. La vitre latérale se ferme sans protection anticoincement.

Ouverture et fermeture de toutes les vitres latérales

Vous pouvez ouvrir ou fermer simultanément toutes les vitres latérales par l'intermédiaire du contacteur de toit. Le contacteur de toit se trouve sur la partie inférieure de la console centrale.



- **Ouverture** : actionnez brièvement le contacteur de toit 2 fois de suite vers l'arrière (flèche ②).

Toutes les vitres latérales s'ouvrent.

- i** Si vous fermez maintenant une vitre latérale en actionnant la touche qui se trouve sur l'unité de commande sur la porte, la vitre latérale arrière reste ouverte. Pour fermer les vitres latérales arrière, vous devez actionner le contacteur de toit vers l'avant et le maintenir dans cette position. Les vitres latérales avant se ferment en premier, puis les vitres latérales arrière.

- **Fermeture** : actionnez brièvement le contacteur de toit 2 fois de suite vers l'avant

(flèche ①) et maintenez-le dans cette position.

Les vitres latérales avant se ferment en premier. Les vitres latérales arrière se ferment environ 1 seconde plus tard.

- ❗ Lorsque le toit est ouvert, vous pouvez uniquement fermer les vitres latérales avant.
- ❗ Si la vitre latérale se bloque lors de la fermeture, le processus de fermeture s'interrompt et la vitre redescend légèrement.

Réinitialisation des vitres latérales

Vous devez réinitialiser chacune des vitres latérales

- après une décharge de la batterie ou si celle-ci a été débranchée
 - si la vitre latérale se rouvre légèrement après avoir été fermée complètement
 - si la vitre latérale ne peut plus être ouverte ou fermée complètement
- Tournez la clé en position **2** dans le contacteur d'allumage.
- Tirez la touche correspondante jusqu'à ce que la vitre latérale soit fermée.
- Maintenez la touche tirée pendant encore 1 seconde.

Si une vitre latérale se rouvre légèrement :

- Tirez de nouveau immédiatement la touche correspondante et maintenez-la tirée pendant 1 seconde environ.

Conduite et stationnement

Démarrage du moteur

⚠ Risque d'accident

Ne posez aucun objet sur le plancher côté conducteur. Si vous utilisez un tapis de sol ou une moquette côté conducteur, veillez à ce qu'ils n'entravent pas la course des pédales et à ce qu'ils soient correctement fixés.

Ne superposez pas plusieurs tapis.

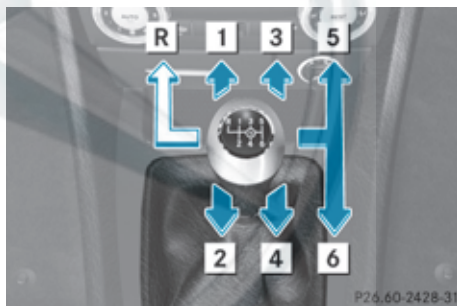
Sinon, les objets ou les tapis de sol risquent de se coincer sous les pédales en cas de freinage brusque ou de manœuvres soudaines. Vous ne pourriez alors plus freiner, débrayer ni accélérer comme prévu. Vous pourriez provoquer un accident et être blessé ou blesser d'autres personnes.

⚠ Risque d'intoxication

Ne laissez jamais tourner le moteur dans un local fermé. Les gaz d'échappement contiennent du monoxyde de carbone qui est un gaz toxique. L'inhalation des gaz d'échappement est dangereuse pour la santé. Elle peut entraîner une perte de connaissance, voire la mort.

- ❗ N'appuyez pas sur la pédale d'accélération pendant le démarrage du moteur.

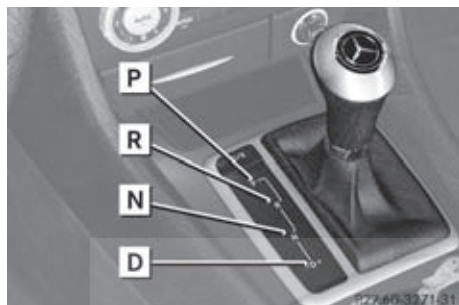
Boîte de vitesses mécanique



Levier de vitesses

- Appuyez sur la pédale de frein et maintenez-la enfoncée.
- Enfoncez la pédale d'embrayage.
- Mettez la boîte de vitesses au point mort **N**.

Boîte de vitesses automatique*



Levier sélecteur

- P Position de stationnement avec blocage du levier sélecteur
- R Marche arrière
- N Point mort
- D Position de marche

► Mettez la boîte de vitesses sur **P**.

- i** Vous pouvez également démarrer le moteur lorsque la boîte de vitesses se trouve sur **N**.

Démarrage du moteur

- i** Véhicules équipés d'une boîte de vitesses automatique* :
Vous pouvez également utiliser la fonction de démarrage instantané. Tournez pour cela la clé en position **3** dans le contacteur d'allumage et relâchez-la immédiatement. Le moteur démarre alors automatiquement.
- Tournez la clé en position **3** dans le contacteur d'allumage, puis relâchez-la dès que le moteur tourne.

Démarrage du véhicule

- !** Faites chauffer le moteur rapidement. Sollicitez sa pleine puissance uniquement lorsqu'il a atteint sa température de service.
- Engagez la marche arrière uniquement lorsque le véhicule est à l'arrêt.

Si vous démarrez le véhicule sur une route glissante, évitez de faire patiner les roues motrices. Vous risquez sinon d'endommager la chaîne cinématique.

- !** Véhicules AMG : lorsque la température du moteur est basse (inférieure à +20 °C), le régime maximal est limité afin de protéger le moteur. Pour ménager le moteur et prévenir tout désagrément au niveau du confort, évitez de conduire à pleins gaz lorsque le moteur est froid.

- i** Le véhicule se verrouille automatiquement de manière centralisée une fois qu'il roule. Les boutons de condamnation des portes descendent.
Vous pouvez cependant ouvrir les portes de l'intérieur à tout moment.
Vous pouvez également désactiver le verrouillage automatique des portes (▷ page 90) .

Boîte de vitesses mécanique

- Appuyez sur la pédale de frein et maintenez-la enfoncée.
- Enfoncez la pédale d'embrayage.
- Engagez le premier rapport ou la marche arrière.
- Desserrez le frein de stationnement (▷ page 71).
- Relâchez la pédale de frein.
- Relâchez lentement la pédale d'embrayage et accélérez avec précaution.
- !** Changez de rapport à temps et évitez de faire patiner les roues. Sinon, vous pourriez endommager le véhicule.

Boîte de vitesses automatique*

- i** Vous ne pouvez faire passer le levier sélecteur de la position **P** à la position souhaitée que si vous appuyez sur la pédale de frein. Seule cette opération permet de débloquer le levier sélecteur.

- Appuyez sur la pédale de frein et maintenez-la enfoncée.
- Mettez la boîte de vitesses sur **D** ou sur **R**.
- Desserrez le frein de stationnement (▷ page 71).
- Relâchez la pédale de frein.
- Accélérez avec précaution.

i Après un démarrage à froid, la boîte de vitesses change de rapport à un régime plus élevé. Cela permet au catalyseur d'atteindre plus rapidement sa température de service.

Stationnement

Risque d'accident

Retirez la clé du contacteur d'allumage uniquement lorsque le véhicule est arrêté. En effet, vous ne pouvez plus diriger le véhicule une fois que vous avez retiré la clé.

Ne laissez pas les enfants sans surveillance à l'intérieur du véhicule. Ils pourraient desserrer le frein de stationnement. Cela risque de provoquer un accident pouvant entraîner des blessures graves, voire mortelles.

Risque d'incendie

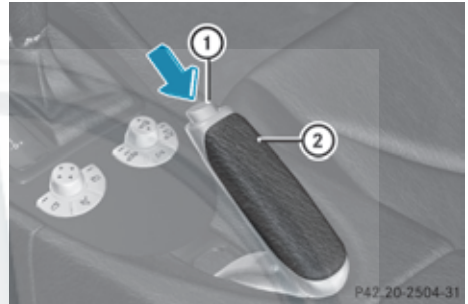
Veillez à ce que le système d'échappement n'entre jamais en contact avec des matières facilement inflammables, telles que de l'herbe sèche ou de l'essence. Sinon, ces matières pourraient s'enflammer et mettre le feu au véhicule.

Pour que le véhicule soit correctement immobilisé, il faut que

- le frein de stationnement soit correctement serré
- le premier rapport ou la marche arrière soit engagé (véhicules équipés d'une boîte de vitesses mécanique)

- la boîte de vitesses soit sur **P** et la clé retirée (véhicules équipés d'une boîte de vitesses automatique*)
- sur une forte déclivité, les roues avant soient braquées en direction du trottoir

Frein de stationnement



- **Serrage** : tirez le levier du frein de stationnement (2) fermement vers le haut. Si le moteur tourne, le voyant  qui se trouve sur le combiné d'instruments s'allume.
- **Desserrage** : appuyez sur la pédale de frein et maintenez-la enfoncée. Dans le cas des véhicules équipés d'une boîte de vitesses automatique*, le levier sélecteur se débloque.
- Appuyez sur le bouton de desserrage (1) du frein de stationnement (2) et abaissez le levier du frein de stationnement jusqu'en butée. Le voyant  qui se trouve sur le combiné d'instruments s'éteint.

Arrêt du moteur

Risque d'accident

Si le moteur ne tourne pas, la direction et les freins ne sont pas assistés. Vous devez alors fournir un effort beaucoup plus important pour diriger et freiner le véhicule.

Vous pourriez alors provoquer un accident et vous blesser ou blesser d'autres personnes.

* Equipement optionnel

Par conséquent, n'arrêtez pas le moteur pendant la marche.

Véhicules équipés d'une boîte de vitesses mécanique

- Engagez le premier rapport ou la marche arrière.
- Ramenez la clé en position **0** dans le contacteur d'allumage, puis retirez-la. L'antidémarrage est activé.

Véhicules équipés d'une boîte de vitesses automatique*

- Mettez la boîte de vitesses sur **P**.
- Ramenez la clé en position **0** dans le contacteur d'allumage, puis retirez-la. L'antidémarrage est activé.

Boîte de vitesses

Remarques sur la boîte de vitesses

⚠ Risque d'accident

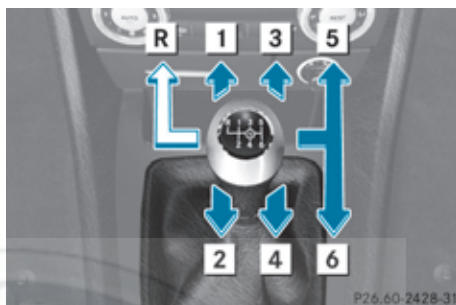
La course des pédales ne doit pas être entravée. Veillez à ce qu'aucun objet ne se trouve sur le plancher côté conducteur. Veillez à ce que les tapis de sol ou moquettes n'entravent pas la course des pédales et soient correctement fixés.

Ne superposez pas plusieurs tapis.

⚠ Risque d'accident

Sur chaussée glissante, ne descendez pas les rapports pour freiner le véhicule. Sinon, les roues motrices pourraient perdre leur adhérence et le véhicule risquerait de déraiser. Vous pourriez alors perdre le contrôle du véhicule et provoquer un accident.

Boîte de vitesses mécanique



Levier de vitesses

❗ Pour passer du **5e** au **6e** rapport et inversement, vous devez impérativement pousser le levier complètement vers la droite. Sinon, vous risquez d'engager involontairement le **3e** ou le **4e** rapport et d'endommager la boîte de vitesses.

Ne dépassez en aucun cas la vitesse maximale autorisée dans chaque rapport.

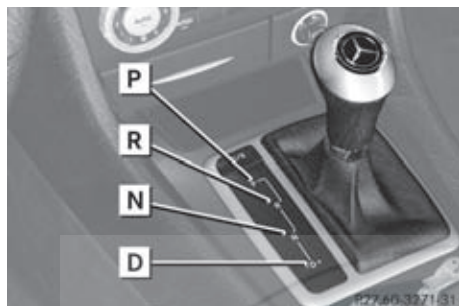
Une descente de rapport à vitesse trop élevée (pour freiner le véhicule) risque d'entraîner un sursrégime du moteur et, par conséquent, de l'endommager.

❗ Dans les descentes longues et à forte déclivité, vous devez engager à temps un rapport inférieur, en particulier lorsque le véhicule est chargé. Vous exploitez ainsi l'effet de frein moteur et devez moins freiner pour maintenir la vitesse constante. Ce faisant, vous délestez le système de freinage et évitez une surchauffe ainsi qu'une usure rapide des freins.

Engagement de la marche arrière

❗ Engagez la marche arrière uniquement lorsque le véhicule est à l'arrêt afin de ne pas endommager la boîte de vitesses.

- Déplacez le levier de vitesses rapidement vers la gauche pour surmonter la résistance, puis poussez-le vers l'avant.

Boîte de vitesses automatique*

Levier sélecteur



- ① Indicateur du rapport engagé
 ② Indicateur du programme de conduite (C/S) ou (C/S/M)*

Positions de la boîte de vitesses**P Verrou de stationnement**

Il immobilise le véhicule à l'arrêt. Mettez la boîte de vitesses sur **P** uniquement lorsque le véhicule est à l'arrêt.

- i** Vous ne pouvez retirer la clé du contacteur d'allumage que si la boîte de vitesses se trouve sur **P**. Une fois que vous avez retiré la clé, le levier sélecteur reste bloqué.

R Marche arrière

Mettez la boîte de vitesses sur **R** uniquement lorsque le véhicule est à l'arrêt.

N Neutre - Point mort

En desserrant les freins, vous pouvez déplacer le véhicule, par exemple le pousser ou le remorquer.

Ne mettez pas la boîte de vitesses sur **N** pendant la marche. Sinon, vous pourriez endommager la boîte de vitesses automatique.

Lorsque l'ESP® est désactivé ou en panne, mettez la boîte de vitesses sur **N** uniquement si le véhicule menace de déraper (sur une chaussée glissante, par exemple).

D Drive - Marche avant

La boîte de vitesses automatique passe automatiquement les rapports. Tous les rapports de marche avant sont disponibles.

Commande séquentielle (véhicules équipés d'un levier sélecteur)

Lorsque la boîte de vitesses automatique se trouve sur **D**, vous pouvez influencer le passage des rapports

- en commandant vous-même les changements de rapport avec le levier sélecteur ou les palettes de changement de rapport au volant*
- en élargissant ou en limitant la gamme de rapports

► **Montée/descente** : donnez au levier sélecteur une impulsion vers la droite ou vers la gauche dans la direction **D+** / **D-**. La boîte de vitesses automatique engage, en fonction du rapport actuel, le rapport immédiatement supérieur ou inférieur. En outre, elle élargit/limite la gamme de rapports.

- i** Si vous poussez le levier sélecteur dans la direction **D-** alors que la vitesse du véhicule est trop élevée, la descente de rapport ne sera pas effectuée afin d'éviter un sur-régime.

* Equipement optionnel

- **Annulation de la limitation de la gamme de rapports :** maintenez le levier sélecteur poussé dans la direction **D+** jusqu'à ce que **D** apparaisse à nouveau sur le visuel multifonction.

La boîte de vitesses automatique passe directement de la gamme de rapports actuelle à **D**.

- **Sélection de la gamme de rapports optimale :** poussez le levier sélecteur vers la gauche, dans la direction **D-**, et maintenez-le poussé.

La boîte de vitesses automatique engage la gamme de rapports optimale pour l'accélération ou le ralentissement du véhicule. Elle descend pour cela d'un ou de plusieurs rapports.

Gammes de rapports

En position **D**, vous pouvez élargir ou limiter la gamme de rapports de la boîte de vitesses automatique.

- Donnez au levier sélecteur une impulsion vers la droite ou vers la gauche dans la direction **D+ / D-**.

La gamme de rapports réglée est affichée sur le visuel multifonction. La boîte de vitesses automatique monte ou descend les rapports seulement jusqu'au rapport correspondant.

- ❗ Lorsque le régime moteur maximal est atteint et que vous maintenez la pression sur la pédale d'accélérateur, la boîte de vitesses monte les rapports, même si la gamme de rapports est limitée, afin d'éviter un surrégime du moteur.

Situations de marche

- 3** Dans cette position, vous pouvez utiliser l'effet de freinage du moteur.

2

Pour bénéficier de l'effet de freinage du moteur dans les descentes et pour

- passer les cols dont la pente est raide
- rouler sur les routes de montagne
- rouler lorsque les conditions sont difficiles

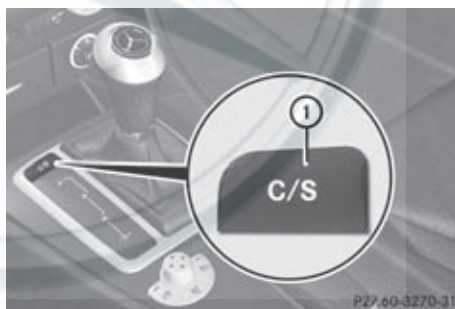
1

Pour bénéficier de l'effet de freinage du moteur dans les fortes descentes ou dans les longs passages de col.

- ❗ Véhicules équipés de palettes de changement de rapport au volant* : vous pouvez limiter ou élargir la gamme de rapports comme dans le cas de la commande séquentielle (▷ page 73).

Touche de sélection du programme

La touche de sélection du programme permet de sélectionner différents comportements routiers.

**C** Confort

Conduite qui privilégie le confort et l'économie

S Sport

Conduite sportive

- Appuyez brièvement sur la touche de sélection du programme ① autant de fois qu'il est nécessaire pour faire apparaître la lettre **C** ou **S** correspondant au programme de

conduite souhaité sur le visuel multifonction.

- i** Si vous avez sélectionné le programme de conduite automatique **C** ou **S** et que vous redémarrez le moteur, la boîte de vitesses automatique passe automatiquement dans le programme de conduite **C**.

Le programme de conduite **C** présente les caractéristiques suivantes :

- Réglages du moteur et de la boîte de vitesses privilégiant le confort.
- Consommation de carburant optimale grâce au passage précoce des rapports par la boîte de vitesses automatique.
- Le véhicule démarre plus doucement en marche avant comme en marche arrière, sauf à pleins gaz.
- L'accélération est plus facile à doser. La stabilité de marche du véhicule (sur chaussée glissante, par exemple) est améliorée.
- La boîte de vitesses automatique monte les rapports plus tôt. Les régimes moteur sont plus faibles et les roues ont moins tendance à patiner.

Le programme de conduite **S** présente les caractéristiques suivantes :

- Réglages du moteur et de la boîte de vitesses privilégiant une conduite sportive.
- Le véhicule démarre dans le 1er rapport.
- La boîte de vitesses automatique monte les rapports plus tard.
- Le passage tardif des rapports par la boîte de vitesses automatique peut entraîner une consommation de carburant plus élevée.

Recommandations pour la conduite

Position de la pédale d'accélérateur

Le style de conduite influence le comportement de la boîte de vitesses automatique :

- Faible accélération : montée des rapports avancée
- Forte accélération : montée des rapports retardée

* Equipement optionnel

Double débrayage

Uniquement pour le SLK 350 : le double débrayage est actif dans tous les programmes pour la descente des rapports. Le double débrayage minimise les réactions de changement de charge, se prêtant parfaitement à une conduite sportive. L'acoustique du double débrayage varie en fonction du programme de conduite.

Kickdown

Utilisez le kickdown pour bénéficier d'une accélération maximale :

- Enfoncez la pédale d'accélérateur au-delà du point de résistance.
La boîte de vitesses automatique engage un rapport inférieur, pour autant que le régime moteur maximal autorisé ne soit pas dépassé.
- Lorsque vous avez atteint la vitesse souhaitée, diminuez la pression sur la pédale d'accélérateur.
La boîte de vitesses automatique monte de nouveau les rapports.

Palettes de changement de rapport au volant* et programme de conduite manuel*

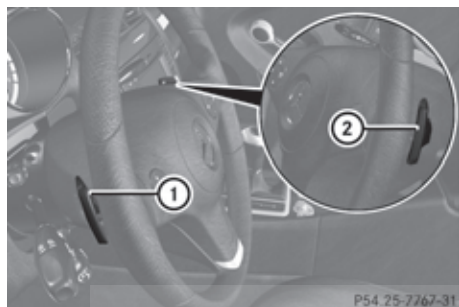
- i** Vous ne pouvez exploiter l'entière fonctionnalité des palettes de changement de rapport au volant et du programme de conduite manuel qu'à partir du moment où le moteur a atteint sa température de service.

Risque d'accident

Sur chaussée glissante, ne descendez pas les rapports pour freiner le véhicule. Les roues motrices peuvent perdre leur adhérence et le véhicule risque de dérapier.

Palettes de changement de rapport au volant

Vous pouvez changer de rapport soit avec les palettes qui se trouvent sur le volant, soit avec le levier sélecteur.



i Lorsque la boîte de vitesses se trouve sur **P**, **N** ou **R**, vous ne pouvez pas changer de rapport avec les palettes qui se trouvent sur le volant.

Montée des rapports

- Tirez la palette droite ② qui se trouve sur le volant.
La boîte de vitesses automatique engage le rapport immédiatement supérieur.
Si vous n'avez pas sélectionné le programme de conduite manuel **M**, vous élargissez alors la gamme de rapports.

Descente des rapports

- Tirez la palette gauche ① qui se trouve sur le volant.
La boîte de vitesses automatique engage le rapport immédiatement inférieur.
Si vous n'avez pas sélectionné le programme de conduite manuel **M**, vous limitez alors la gamme de rapports.

Programme de conduite manuel

Vous pouvez sélectionner le programme de conduite manuel **M** avec la touche de sélection du programme. Avec le programme de conduite manuel **M**, vous pouvez changer vous-même de rapport en utilisant les palettes qui se trouvent sur le volant ou en vous servant du levier sélecteur.



C Confort	Conduite qui privilégie le confort et l'économie
S Sport	Conduite sportive
M Manuel	Changement de rapport manuel

i Si vous avez sélectionné le programme de conduite automatique **C**, **S** ou le programme de conduite manuel **M** et que vous redémarrez le moteur, la boîte de vitesses automatique passe automatiquement dans le programme de conduite **C**.

- **Activation** : appuyez sur la touche de sélection du programme ① autant de fois qu'il est nécessaire pour que **M** apparaisse sur le visuel multifonction.

Lorsque la boîte de vitesses se trouve sur **D**, vous pouvez monter ou descendre les rapports les uns après les autres. Le rapport sélectionné est affiché sur le visuel multifonction.

Montée des rapports

- Donnez une impulsion au levier sélecteur vers la droite, dans la direction **D+**.

ou

- Tirez la palette droite qui se trouve sur le volant (> page 75).
La boîte de vitesses automatique engage le rapport immédiatement supérieur.

Véhicules équipés d'un moteur AMG

- !** Lorsque le programme de conduite manuel **M** est sélectionné, la boîte de vitesses automatique ne monte pas automatiquement les rapports, même si le régime de coupure d'injection est atteint. Lorsque le moteur atteint le régime de coupure d'injection, l'arrivée d'essence est coupée pour éviter un sursrégime. Veillez impérativement à ce que le régime moteur n'atteigne pas la plage rouge du compte-tours. Sinon, le moteur risque d'être endommagé.
- Montez d'un rapport si, à la place de **M**, le symbole de montée des rapports **^** apparaît sur le visuel multifonction.

Descente des rapports

- Donnez une impulsion au levier sélecteur vers la gauche, dans la direction **D-**.
- ou
- Tirez la palette gauche qui se trouve sur le volant (▷ page 75).
La boîte de vitesses automatique engage le rapport immédiatement inférieur.
- i** Pour bénéficier d'une accélération maximale, donnez au levier sélecteur des impulsions vers la gauche ou tirez la palette gauche qui se trouve sur le volant jusqu'à ce que la boîte de vitesses enclenche le rapport optimal en fonction de la vitesse.
- **Désactivation**: appuyez sur la touche de sélection du programme **①** autant de fois qu'il est nécessaire pour que **C** ou **S** apparaisse sur le visuel multifonction.

Kickdown

- i** Dans le cas des véhicules équipés d'un moteur AMG, le kickdown n'est pas possible dans le programme de conduite manuel **M**.

Pour bénéficier d'une accélération maximale, vous pouvez également utiliser le kickdown avec le programme de conduite manuel **M** :

- Enfoncez la pédale d'accélérateur au-delà du point de résistance.
La boîte de vitesses automatique engage un rapport inférieur, pour autant que le régime moteur maximal autorisé ne soit pas dépassé.

Combiné d'instruments

Points à observer

Vous trouverez une illustration du combiné d'instruments dans le chapitre « Du premier coup d'œil » (▷ page 22) .

Risque d'accident

Si le combiné d'instruments ou le visuel multifonction tombe en panne, plus aucun message ne peut être affiché.

Vous ne disposez alors plus d'informations sur les conditions de marche (vitesse et température extérieure, par exemple) et vous ne pouvez plus être averti par l'état des voyants de contrôle et d'alerte ni par les messages de la défaillance éventuelle de certains systèmes. La tenue de route du véhicule peut être compromise. Adaptez votre style de conduite et votre vitesse en conséquence.

Prenez immédiatement contact avec un atelier qualifié disposant des connaissances et de l'outillage nécessaires pour mener les travaux requis à bien. Mercedes-Benz vous recommande pour cela de vous adresser à un point de service Mercedes-Benz. Il est en particulier indispensable que les travaux importants pour la sécurité ou devant être effectués sur des systèmes importants pour la sécurité soient confiés à un atelier qualifié.

Compte-tours

La zone rouge du compte-tours indique un sursrégime du moteur. Pour protéger le

moteur, l'arrivée de carburant est coupée dès que la zone rouge est atteinte.

! Ne faites pas tourner le moteur dans la plage de surrégime, sous peine de l'endommager.

Indicateur de température extérieure

Risque d'accident

Lorsque les températures sont légèrement supérieures au point de congélation, la route peut tout de même être verglacée, notamment dans les traversées de forêt ou sur les ponts. Si vous n'adaptez pas votre style de conduite à ce genre de situation, le véhicule peut déraiper. Par conséquent, adaptez toujours votre style de conduite et votre vitesse aux conditions météorologiques du moment.

Les variations de la température extérieure s'affichent avec un léger décalage sur l'indicateur.

Ordinateur de bord

Points à observer

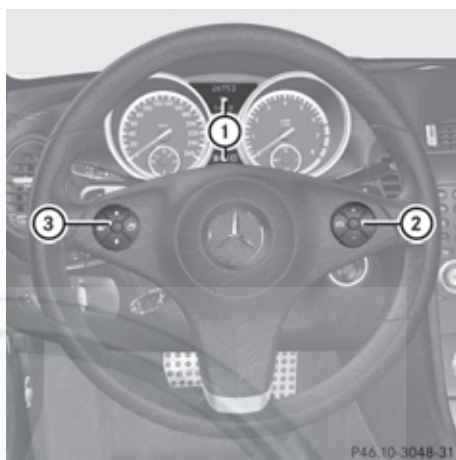
L'ordinateur de bord est activé au moment où vous tournez la clé en position **1** dans le contacteur d'allumage.

Risque d'accident

Utilisez l'ordinateur de bord uniquement lorsque les conditions de circulation le permettent car cela détourne votre attention de la circulation et vous risquez alors de provoquer un accident.

Volant multifonction

Les touches du volant multifonction permettent de commander les affichages sur le visuel multifonction et d'effectuer des réglages dans l'ordinateur de bord.



① Visuel multifonction

② Refus d'un appel*/fin de communication ou lancement/prise d'un appel

 Sélection des sous-menus du menu Réglages

 Modification des valeurs

Réglage du volume sonore

Utilisation du chronomètre de course RACETIMER sur les véhicules AMG

③ Sélection d'un menu : passage d'un menu à l'autre

**Pression brève :**

Navigation à l'intérieur d'un menu

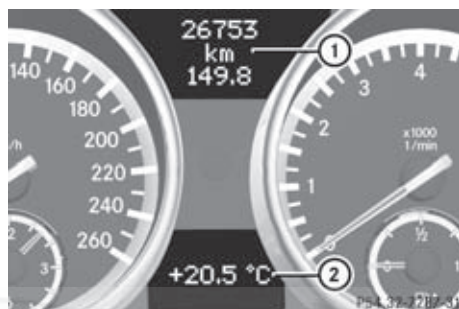
Dans le menu **Audio*** / **DVD*** : sélection d'une station mémorisée, d'un titre audio ou d'une scène vidéo*

Dans le menu **Téléphone*** : passage au répertoire téléphonique et sélection d'un nom ou d'un numéro de téléphone

**Pression longue :**

Dans le menu **Audio*** / **DVD*** : sélection de la station suivante ou précédente et sélection d'un titre audio avec le défilement rapide

Dans le menu **Téléphone*** : lancement du défilement rapide des entrées du répertoire téléphonique



- ① Zone d'affichage des menus ou des sous-menus
- ② Ligne de statut avec affichage de la température extérieure ou de la vitesse (▷ page 87)

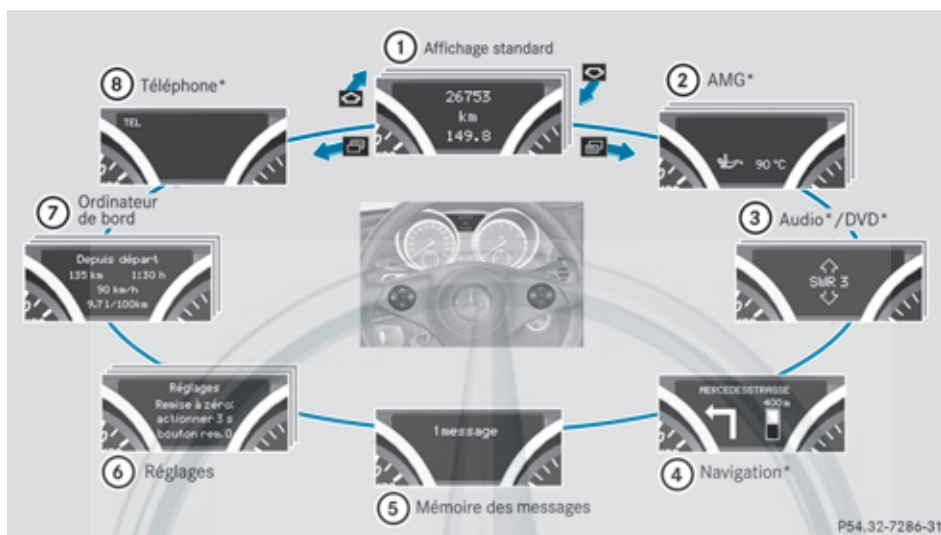
Visuel multifonction

Activation du visuel multifonction :

- Mettez le contact.
- Allumez l'éclairage.
- Ouvrez la porte du conducteur.
- Appuyez sur la touche de remise à zéro (R) qui se trouve à gauche sur le combiné d'instruments.

Le visuel multifonction vous permet de prendre connaissance de certaines valeurs, des réglages effectués ou des messages.

Menus et sous-menus



Fonction

- ① Menu **Affichage standard** (▷ page 81)
 - Avertisseur de perte de pression des pneus* (▷ page 138)
 - Indicateur d'intervalles de maintenance ASSYST PLUS (▷ page 144)
 - Niveau d'huile moteur* (▷ page 131)
- ② Menu **AMG*** sur les véhicules AMG (▷ page 82)
- ③ Menu **Audio*/DVD*** (▷ page 84)
- ④ Menu **Navigation*** (▷ page 85)
- ⑤ Menu **Mémoire des messages**⁹ (▷ page 154)
- ⑥ Menu **Réglages** (▷ page 86)
- ⑦ Menu **Ordinateur de bord** (▷ page 91)
- ⑧ Menu **Téléphone*** (▷ page 92)

Le nombre de menus dépend des équipements optionnels de votre véhicule.

Les affichages pour les menus **Audio***, **Navigation*** et **Téléphone*** présentent des différences minimales en fonction du système audio* dont votre véhicule est équipé. Les exemples qui

⁹ Le menu apparaît uniquement si un message au moins est enregistré.

figurent dans la présente notice d'utilisation sont valables pour les véhicules équipés du système COMAND APS*.

Menu Affichage standard

- Appuyez sur la touche  ou la touche  du volant pour sélectionner l'affichage standard.



Affichage standard

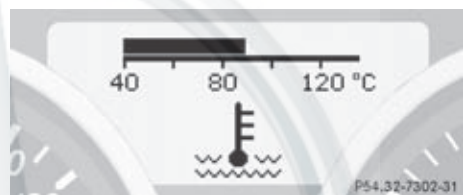
- ① Totalisateur général
- ② Totalisateur journalier

Les touches  et  vous permettent de sélectionner les fonctions suivantes du menu **Affichage standard** :

- Avertisseur de perte de pression des pneus* (▷ page 138)
 - Température du liquide de refroidissement (▷ page 81)
 - Tachymètre numérique ou indicateur de température extérieure (▷ page 81)
 - Indicateur d'intervalles de maintenance ASSYST PLUS (▷ page 144)
 - Niveau d'huile moteur* (▷ page 131)
- **Remise à zéro du totalisateur journalier** : appuyez sur la touche de remise à zéro  qui se trouve à gauche sur le combiné d'instruments jusqu'à ce que le totalisateur journalier soit remis à zéro.

Affichage de la température du liquide de refroidissement

- Appuyez sur la touche  ou la touche  du volant pour sélectionner l'affichage standard.
- Appuyez sur la touche  ou la touche  pour sélectionner la température du liquide de refroidissement.



Dans des conditions de marche normales et avec une proportion de produit antigel et anticorrosion conforme aux prescriptions, la température du liquide de refroidissement peut atteindre 120 °C.

Lorsque la température extérieure est élevée ou que vous roulez en montagne, la température du liquide de refroidissement peut grimper jusqu'en haut de l'échelle.

Affichage du tachymètre numérique ou de la température extérieure

Si vous avez sélectionné l'affichage du tachymètre numérique sur la ligne de statut (▷ page 87), sélectionnez ici l'affichage de la température extérieure¹⁰.

- Appuyez sur la touche  ou la touche  du volant pour sélectionner l'affichage standard.
- Appuyez sur la touche  ou la touche  pour sélectionner le tachymètre numérique ou la température extérieure.

¹⁰ Sur les véhicules destinés à la Grande-Bretagne, la température extérieure est toujours affichée.

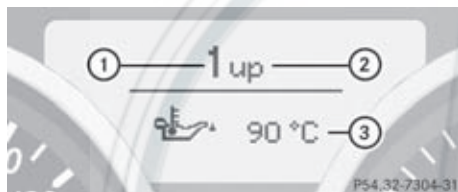
* Equipement optionnel



Exemple : tachymètre numérique

Menu AMG (véhicules AMG)

- Appuyez sur la touche  ou la touche  du volant pour sélectionner le menu AMG.



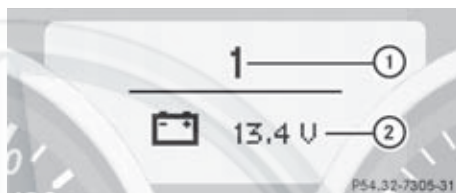
- ① Indicateur du rapport engagé
- ② Message de montée de rapport
- ③ Température de l'huile moteur

Si le moteur atteint la plage de surrégime alors que le programme de conduite manuel est activé, le menu apparaît en rouge. En outre, le message up ② apparaît pour vous inviter à monter les rapports. Le message up ② masque les autres messages sur le visuel multifonction jusqu'à ce que vous ayez monté le rapport.

L'affichage de la température de l'huile moteur clignote tant que la température de l'huile moteur est inférieure à 80 °C. Evitez pendant ce temps de solliciter la pleine puissance du moteur.

Affichage de la tension du réseau de bord

- Appuyez sur la touche  ou la touche  du volant pour sélectionner le menu AMG.
- Appuyez sur la touche  autant de fois qu'il est nécessaire pour faire apparaître la tension du réseau de bord.



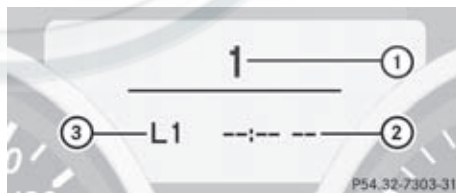
- ① Indicateur du rapport engagé
- ② Tension du réseau de bord

Chronomètre de course RACETIMER

Le chronomètre de course RACETIMER vous permet de mémoriser des temps.

Tant que le chronomètre est affiché, vous ne pouvez pas utiliser les touches  et  du volant pour régler le volume sonore.

- Appuyez sur la touche  ou la touche  du volant pour sélectionner le menu AMG.
- Appuyez sur la touche  autant de fois qu'il est nécessaire pour faire apparaître le chronomètre.



- ① Indicateur du rapport engagé
- ② Chronomètre de course RACETIMER
- ③ Tour

Vous pouvez démarrer le chronomètre si le moteur tourne ou si la clé se trouve en position **2** dans le contacteur d'allumage.

► **Démarrage:** appuyez sur la touche pour démarrer le chronomètre.

► **Affichage d'un temps intermédiaire:** appuyez sur la touche . Le temps intermédiaire est affiché pendant 5 secondes.

► **Arrêt:** appuyez sur la touche pour arrêter le chronomètre.

Si vous arrêtez le véhicule et que vous tournez la clé en position **1** dans le contacteur d'allumage, le chronomètre interrompt le chronométrage. Si vous tournez la clé en position **2** ou **3** dans le contacteur d'allumage et que vous appuyez ensuite sur la touche , le chronométrage reprend.

Mémorisation du temps au tour et démarrage d'un nouveau tour

Vous pouvez mémoriser 9 tours au maximum.

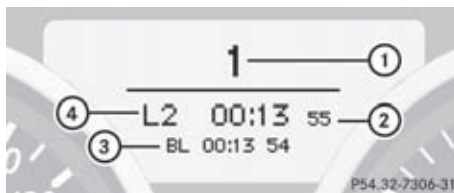
► Pendant le chronométrage, appuyez sur la touche du volant pour afficher le temps intermédiaire.

Le temps intermédiaire est affiché pendant 5 secondes.

► Appuyez de nouveau sur la touche dans les 5 secondes qui suivent.

Le temps intermédiaire affiché est mémorisé comme temps au tour.

Le chronométrage pour un nouveau tour s'affiche. Elle commence effectivement au moment où le temps intermédiaire est affiché.



- ① Indicateur du rapport engagé
- ② Chronomètre de course RACETIMER

- ③ Temps au tour le plus rapide (Best Lap)
- ④ Tour

Remise à zéro du tour actuel

► Appuyez sur la touche du volant pour arrêter le chronomètre.

► Appuyez sur la touche pour remettre le temps au tour à zéro.

Effacement de tous les tours

Si vous arrêtez le moteur, le chronomètre est remis à zéro au bout de 30 secondes. Tous les tours sont effacés.

Vous devez effacer l'ensemble des tours: il est impossible d'effacer seulement 1 tour.

► Appuyez sur la touche du volant pour arrêter le chronomètre.

► Appuyez 2 fois sur la touche de remise à zéro (R) qui se trouve à gauche sur le combiné d'instruments.

► Appuyez sur la touche pour démarrer le chronomètre.

Tous les tours sont effacés.

Analyse globale

Cette fonction apparaît uniquement si vous mémorisez au moins 1 tour et si vous arrêtez le chronomètre.

► Appuyez sur la touche ou la touche du volant pour sélectionner le menu **AMG**.

► Appuyez sur la touche autant de fois qu'il est nécessaire pour faire apparaître l'analyse globale.



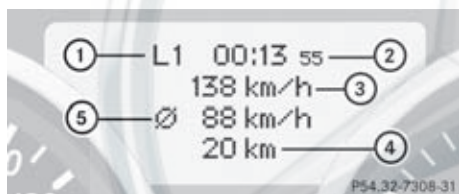
- ① Analyse globale du chronomètre de course RACETIMER
- ② Temps de trajet total

- ③ Vitesse maximale
- ④ Distance totale parcourue
- ⑤ Vitesse moyenne

Analyse par tour

Cette fonction apparaît uniquement si vous mémorisez au moins 2 tours et si vous arrêtez le chronomètre.

- ▶ Appuyez sur la touche  ou la touche  du volant pour sélectionner le menu **AMG**.
- ▶ Appuyez sur la touche  autant de fois qu'il est nécessaire pour faire apparaître l'analyse par tour. Chaque tour est affiché dans un sous-menu propre. Vous pouvez identifier le tour le plus rapide par le clignotement du symbole ①.



- ① Tour
 - ② Temps au tour
 - ③ Vitesse maximale pour le tour
 - ④ Longueur du tour
 - ⑤ Vitesse moyenne au tour
- ▶ Appuyez sur la touche  ou la touche  pour sélectionner l'analyse pour un autre tour.

Menu Audio/DVD*

Les fonctions du menu **Audio/DVD** vous permettent de commander le système audio* ou le système COMAND APS*.

Sélection des stations radio

Vous ne pouvez mémoriser de nouvelles stations que par l'intermédiaire du système audio* ou du système COMAND APS* (voir la notice d'utilisation spécifique).

- ▶ Mettez le système audio* ou le système COMAND APS* en marche et sélectionnez Radio (voir la notice d'utilisation spécifique).
- ▶ Appuyez sur la touche  ou la touche  du volant pour sélectionner le menu **Audio/DVD**.



- ① Bande de fréquences¹¹
- ② Station actuelle

- ▶ **Sélection d'une station mémorisée:** appuyez brièvement sur la touche  ou la touche .
- ▶ **Sélection d'une station dans la liste des stations:** appuyez longuement sur la touche  ou la touche .
- ▶ **Sélection d'une station avec la recherche des stations** (uniquement lorsque le système ne capte pas de liste de stations): appuyez longuement sur la touche  ou la touche .

i Mode Radio DAB*¹² (Digital Audio Broadcasting), voir la notice d'utilisation spécifique.

Utilisation de lecteurs audio ou de supports de données audio*

En fonction de l'équipement du véhicule, les fichiers audio peuvent être lus à partir de dif-

¹¹ Si la station/chaîne actuelle ② est mémorisée, la position mémoire est également affichée.

¹² Disponible uniquement dans certains pays.

férents lecteurs audio ou supports de données audio.

- Mettez le système audio* ou le système COMAND APS* en marche et sélectionnez le lecteur audio ou un support de données audio (voir la notice d'utilisation spécifique).
- Appuyez sur la touche  ou la touche  du volant pour sélectionner le menu **Audio/DVD**.



Exemple d'affichage pour le changeur* de CD

- ① CD en cours de lecture (dans le cas d'un changeur* de CD/DVD)
- ② Titre en cours de lecture

- **Sélection du titre suivant ou précédent:** appuyez brièvement sur la touche  ou la touche .

- **Sélection d'un titre dans la liste des titres (défilement rapide):** appuyez longuement sur la touche  ou la touche .

Lorsqu'une source audio externe est raccordée (mode AUX audio), le titre en cours de lecture n'est pas affiché.

Lecture des DVD vidéo*

- Mettez le système COMAND en marche et sélectionnez DVD vidéo (voir la notice d'utilisation spécifique).
- Appuyez sur la touche  ou la touche  du volant pour sélectionner le menu **Audio/DVD**.



Exemple d'affichage pour le changeur de DVD*

- ① DVD en cours de lecture (dans le cas d'un changeur de DVD*)
- ② Scène en cours de lecture

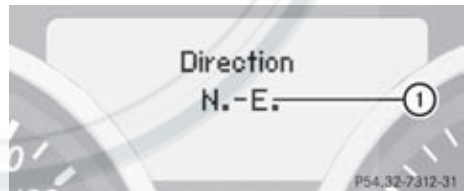
- Appuyez sur la touche  ou la touche  pour sélectionner une scène.

Menu Navigation*

Dans le menu **Navigation**, le visuel multifonction affiche les messages de navigation du système de navigation.

- Appuyez sur la touche  ou la touche  du volant pour sélectionner le menu **Navigation**.
- Mettez le système audio* ou le système COMAND APS* en marche (voir la notice d'utilisation spécifique).

Guidage désactivé



Affichage de la direction géographique (exemple)

Le visuel multifonction affiche la direction géographique ①.

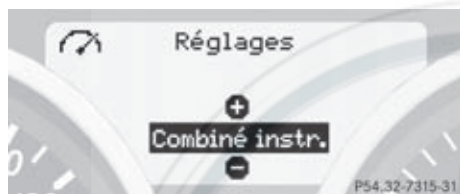
Guidage activé

Les messages de navigation apparaissent sur le visuel multifonction, par exemple :

* Equipement optionnel



Menu Réglages



Le menu Réglages vous permet de

- revenir aux réglages d'usine
- modifier les réglages du combiné d'instruments
- modifier les réglages de l'heure et de la date¹³
- modifier les réglages de l'éclairage
- modifier les réglages du véhicule
- modifier les réglages confort*

Retour aux réglages d'usine

Pour des raisons de sécurité, tous les réglages d'usine ne sont pas repris: le SPEEDTRONIC permanent ne peut être réglé que dans le sous-menu Véhicule. Le réglage d'usine de la fonction Commande éclairage extérieur du sous-menu Eclairage est repris uniquement lorsque le véhicule est à l'arrêt.

- Appuyez sur la touche ou la touche du volant pour sélectionner le menu Réglages.
- Appuyez pendant 3 secondes environ sur la touche de remise à zéro (R) qui se trouve à gauche sur le combiné d'instruments. Une demande de confirmation avec la touche de remise à zéro (R) apparaît sur le visuel multifonction.
- Appuyez de nouveau sur la touche de remise à zéro (R).
Les réglages effectués dans la plupart des sous-menus sont annulés et les réglages d'usine sont repris.

ou

- Si vous souhaitez conserver les réglages, n'appuyez pas une 2e fois sur la touche de remise à zéro (R).
Le menu Réglages réapparaît au bout de 5 secondes environ.
- Appuyez sur la touche ou la touche pour sélectionner un autre menu.

Sous-menu Combiné d'instruments

Sélection de l'unité d'affichage de la distance

L'unité de distance est valable pour

- le tachymètre analogique (uniquement sur les véhicules avec tachymètre en kilomètres)
- le tachymètre numérique (sauf sur les véhicules destinés à la Grande-Bretagne avec tachymètre en miles)
- le totalisateur général et le totalisateur journalier
- l'ordinateur de bord
- les messages de navigation du menu **Navigation***
- le TEMPOMAT
- le SPEEDTRONIC

¹³ Cette fonction n'est pas disponible sur les véhicules équipés du système Audio 50 APS*, Audio 55 APS* ou COMAND APS*.

Sur les véhicules destinés à la Grande-Bretagne, les tachymètres analogique et numérique indiquent toujours des unités différentes.

- Appuyez sur la touche  ou la touche  du volant pour sélectionner le menu Réglages.
- Appuyez sur la touche  pour afficher la liste des sous-menus.
- Appuyez sur la touche  ou la touche  pour sélectionner le sous-menu Combiné instr.
- Appuyez sur la touche  pour sélectionner Unité d'affichage tachym./totalisateur.
- Appuyez sur la touche  ou la touche  pour sélectionner l'unité d'affichage de la distance: km (kilomètres) ou miles.
- Pour sélectionner un autre affichage, appuyez sur la touche ,  ou .

Sélection de la langue

- Appuyez sur la touche  ou la touche  du volant pour sélectionner le menu Réglages.
- Appuyez sur la touche  pour afficher la liste des sous-menus.
- Appuyez sur la touche  ou la touche  pour sélectionner le sous-menu Combiné instr.
- Appuyez sur la touche  pour sélectionner Langue.
- Appuyez sur la touche  ou la touche  pour sélectionner la langue souhaitée.
- Pour sélectionner un autre affichage, appuyez sur la touche ,  ou .

Sélection de l'affichage sur la ligne de statut

Cette fonction n'est pas disponible sur les véhicules destinés à la Grande-Bretagne.

- Appuyez sur la touche  ou la touche  du volant pour sélectionner le menu Réglages.
- Appuyez sur la touche  pour afficher la liste des sous-menus.
- Appuyez sur la touche  ou la touche  pour sélectionner le sous-menu Combiné instr.
- Appuyez sur la touche  pour sélectionner Sélection affichage.
- Appuyez sur la touche  ou la touche  pour sélectionner l'affichage sur la ligne de statut: température extérieure (Tempér. extér.) ou vitesse (Vitesse). L'affichage sélectionné apparaît en permanence sur la partie inférieure du visuel multifonction. Vous pouvez faire apparaître l'affichage que vous n'avez pas sélectionné en parcourant le menu **Affichage standard** (▷ page 81).
- Pour sélectionner un autre affichage, appuyez sur la touche ,  ou .

Sous-menu Heure/Date¹⁴

Réglage de l'heure et de la date

Votre véhicule peut être équipé de l'un des systèmes audio* suivants:

A: Audio 20*

B: Audio 50 APS*

C: COMAND APS*

- Consultez la notice d'utilisation spécifique pour savoir de quel système audio* votre véhicule est équipé.

Selon le système audio* concerné, celui-ci reçoit l'heure et la date par satellite (GPS). Dans ce cas, il est impossible de régler ces

¹⁴ Cette fonction n'est pas disponible sur les véhicules équipés du système Audio 50 APS* ou COMAND APS*.

* Equipement optionnel

données dans l'ordinateur de bord (voir le tableau suivant).

	A	B	C
Réglage dans l'ordinateur de bord	X		
Réception automatique par satellite (GPS)		X	X

- Appuyez sur la touche  ou la touche  du volant pour sélectionner le menu Réglages.
- Appuyez sur la touche  pour afficher la liste des sous-menus.
- Appuyez sur la touche  ou la touche  pour sélectionner le sous-menu Heure/Date.

Réglage de l'heure

- Appuyez sur la touche  du volant pour sélectionner Réglage heures Valid. avec touche R (ou Réglage minutes Valid. avec touche R).
- Appuyez sur la touche  ou la touche  pour régler le nombre souhaité.
- Appuyez sur la touche de remise à zéro (R) qui se trouve à gauche sur le combiné d'instruments.
L'heure réglée est mémorisée.

Réglage de la date

- Appuyez sur la touche  du volant pour sélectionner Date Réglage du jour (ou Date Réglage du mois ou Date Réglage de l'année).
- Appuyez sur la touche  ou la touche  pour régler le nombre souhaité.
- Pour sélectionner un autre affichage, appuyez sur la touche ,  ou .

Sous-menu Eclairage

Réglage de l'éclairage de jour

Si vous activez l'éclairage de jour et que le commutateur d'éclairage se trouve sur  ou sur , les feux de position, les feux de croisement et l'éclairage de la plaque d'immatriculation s'allument automatiquement dès que le moteur tourne. Lorsque vous tournez le commutateur d'éclairage sur une autre position, les feux correspondants s'allument. Si vous voulez désactiver l'éclairage de jour alors que vous roulez dans l'obscurité, tournez d'abord le commutateur d'éclairage sur  ou .

Sur les véhicules destinés aux pays dans lesquels l'éclairage de jour est obligatoire, le réglage d'usine est De jour.

- Appuyez sur la touche  ou la touche  du volant pour sélectionner le menu Réglages.
- Appuyez sur la touche  pour afficher la liste des sous-menus.
- Appuyez sur la touche  ou la touche  pour sélectionner le sous-menu Eclairage.
- Appuyez sur la touche  pour sélectionner Commande éclairage extérieur.
- Appuyez sur la touche  ou la touche  pour régler la commande de l'éclairage extérieur sur Manuel ou sur De jour (éclairage de jour).
- Pour sélectionner un autre affichage, appuyez sur la touche ,  ou .

Activation et désactivation de l'éclairage de la zone environnante

Si vous avez activé l'éclairage de la zone environnante, les feux suivants s'allument après déverrouillage du véhicule avec la clé dans l'obscurité :

- Feux de position
- Eclairage de la plaque d'immatriculation
- Projecteurs antibrouillards

L'éclairage de la zone environnante s'éteint automatiquement au bout de 40 secondes ou si vous ouvrez la porte du conducteur.

- ▶ Appuyez sur la touche  ou la touche  du volant pour sélectionner le menu Réglages.
- ▶ Appuyez sur la touche  pour afficher la liste des sous-menus.
- ▶ Appuyez sur la touche  ou la touche  pour sélectionner le sous-menu Eclairage.
- ▶ Appuyez sur la touche  pour sélectionner Eclairage zone environnante.
- ▶ Appuyez sur la touche  ou la touche  pour activer ou désactiver la fonction Eclairage zone environnante.
- ▶ Pour sélectionner un autre affichage, appuyez sur la touche ,  ou .

Activation et désactivation de l'extinction temporisée de l'éclairage extérieur

La fonction Extinction temporisée éclairage extérieur permet de régler l'éclairage extérieur de manière à ce qu'il ne s'éteigne que 15 secondes après la fermeture des portes dans l'obscurité. Si, après avoir arrêté le moteur, vous n'ouvrez aucune porte ou ne refermez pas une porte ouverte, l'éclairage extérieur s'éteint au bout de 60 secondes.

Si vous avez activé l'extinction temporisée de l'éclairage extérieur, les feux suivants restent allumés au moment où vous arrêtez le moteur :

- Feux de position
- Eclairage de la plaque d'immatriculation
- Projecteurs antibrouillards
- ▶ Appuyez sur la touche  ou la touche  du volant pour sélectionner le menu Réglages.
- ▶ Appuyez sur la touche  pour afficher la liste des sous-menus.
- ▶ Appuyez sur la touche  ou la touche  pour sélectionner le sous-menu Eclairage.
- ▶ Appuyez sur la touche  pour sélectionner Extinction temporisée éclairage extérieur.
- ▶ Appuyez sur la touche  ou la touche  pour activer ou désactiver la fonction Extinction temporisée éclairage extérieur.
- ▶ Pour sélectionner un autre affichage, appuyez sur la touche ,  ou .

Désactivation temporaire de l'extinction temporisée :

- ▶ Avant de quitter le véhicule, ramenez la clé en position **0** dans le contacteur d'allumage.
- ▶ Tournez ensuite la clé en position **2**, puis de nouveau en position **0** dans le contacteur d'allumage.
L'extinction temporisée est désactivée.

L'extinction temporisée sera réactivée au prochain démarrage du moteur.

Activation et désactivation de l'extinction temporisée de l'éclairage intérieur

Si vous avez activé la fonction Extinction temporisée éclairage intérieur et que vous retirez la clé du contacteur d'allumage, l'éclairage intérieur s'allume pendant 10 secondes dans l'obscurité.

- Appuyez sur la touche  ou la touche  du volant pour sélectionner le menu Réglages.
- Appuyez sur la touche  pour afficher la liste des sous-menus.
- Appuyez sur la touche  ou la touche  pour sélectionner le sous-menu Éclairage.
- Appuyez sur la touche  pour sélectionner Extinction tempor. éclairage intérieur.
- Appuyez sur la touche  ou la touche  pour activer ou désactiver la fonction Extinction tempor. éclairage intérieur.
- Pour sélectionner un autre affichage, appuyez sur la touche ,  ou .

Sous-menu Véhicule

Le sous-menu **Véhicule** vous permet d'accéder aux fonctions suivantes :

- SPEEDTRONIC permanent (► page 99)
- Verrouillage automatique (► page 90)

Activation et désactivation du verrouillage automatique

Si vous activez la fonction Verrouillage automatique portes, votre véhicule se verrouille de manière centralisée à partir d'une vitesse de 15 km/h environ.

 Pour de plus amples informations sur le verrouillage automatique des portes, voir (► page 49).

- Appuyez sur la touche  ou la touche  du volant pour sélectionner le menu Réglages.
- Appuyez sur la touche  pour afficher la liste des sous-menus.
- Appuyez sur la touche  ou la touche  pour sélectionner le sous-menu Véhicule.

- Appuyez sur la touche  pour sélectionner la fonction Verrouillage automatique portes.
- Appuyez sur la touche  ou la touche  pour activer ou désactiver la fonction Verrouillage automatique portes.
- Pour sélectionner un autre affichage, appuyez sur la touche ,  ou .

Sous-menu Confort*

Activation et désactivation de l'aide à la montée et à la descente*



Risque de blessure

Lorsque l'aide à la montée et à la descente est active, le volant se déplace. Les occupants pourraient alors être coincés. Par conséquent, avant d'activer l'aide à la montée et à la descente, veillez à ce que personne ne puisse être coincé.

Ne laissez pas les enfants sans surveillance à l'intérieur du véhicule, même s'ils sont protégés par un système de retenue pour enfants. Ils pourraient ouvrir la porte du conducteur, activer involontairement l'aide à la montée et à la descente et être coincés.

- Appuyez sur la touche  ou la touche  du volant pour sélectionner le menu Réglages.
- Appuyez sur la touche  pour afficher la liste des sous-menus.
- Appuyez sur la touche  ou la touche  pour sélectionner le sous-menu Confort.
- Appuyez sur la touche  pour sélectionner la fonction Aide à la montée.
- Appuyez sur la touche  ou la touche  pour activer ou désactiver la fonction Aide à la montée.
- Pour sélectionner un autre affichage, appuyez sur la touche ,  ou .

Activation et désactivation du rabattement des rétroviseurs extérieurs lors du verrouillage*

Si la fonction Rabattement rétrov. au verrouillage est activée, les rétroviseurs extérieurs se rabattent lors du verrouillage du véhicule. Les rétroviseurs extérieurs se déploient lorsque vous ouvrez une porte ou mettez le contact.

Si vous avez activé la fonction et rabattez ensuite les rétroviseurs extérieurs avec la touche qui se trouve sur la console centrale (▷ page 57), ceux-ci ne se déploient pas automatiquement. Vous ne pouvez les déployer qu'en appuyant sur la touche qui se trouve sur la console centrale.

- ▷ Appuyez sur la touche  ou la touche  du volant pour sélectionner le menu Réglages.
- ▷ Appuyez sur la touche  pour afficher la liste des sous-menus.
- ▷ Appuyez sur la touche  ou la touche  pour sélectionner le sous-menu Confort.
- ▷ Appuyez sur la touche  pour sélectionner Rabattement rétrov. au verrouillage.
- ▷ Appuyez sur la touche  ou la touche  pour activer ou désactiver la fonction Rabattement rétrov. au verrouillage.
- ▷ Pour sélectionner un autre affichage, appuyez sur la touche ,  ou .

Menu Ordinateur de bord

Le menu **Ordinateur de bord** vous permet d'afficher et de remettre à zéro les données statistiques de votre véhicule.

Vous pouvez sélectionner l'unité d'affichage de la distance : km ou miles (▷ page 86).

Ordinateur de bord « Depuis départ » ou « Depuis remise 0 »

Les valeurs affichées dans le sous-menu Depuis départ sont calculées depuis le début du trajet, celles affichées dans le sous-menu Depuis remise à 0 depuis la dernière remise à zéro du sous-menu.

- ▷ Appuyez sur la touche  ou la touche  du volant pour sélectionner le menu **Ordinateur de bord**.
- ▷ Appuyez sur la touche  ou la touche  pour sélectionner Depuis départ ou Depuis remise à 0.



Ordinateur de bord « Dep. départ » (exemple)

- ① Temps
- ② Consommation moyenne de carburant
- ③ Vitesse moyenne
- ④ Distance parcourue

Les valeurs affichées sous Depuis départ reviennent automatiquement à zéro

- si le contact est coupé pendant plus de 4 heures
- après 999 heures
- après 9 999 kilomètres/miles

Les valeurs affichées sous Depuis remise à 0 reviennent automatiquement à zéro après 9 999 heures ou 99 999 kilomètres.

* Equipement optionnel

Remise à zéro des valeurs

- Appuyez sur la touche  ou la touche  du volant pour sélectionner le menu **Ordinateur de bord**.
- Appuyez sur la touche  ou la touche  pour sélectionner la fonction que vous souhaitez remettre à zéro.
- Appuyez sur la touche de remise à zéro  qui se trouve à gauche sur le combiné d'instruments jusqu'à ce que la valeur soit « 0 ».

Affichage de l'autonomie

- Appuyez sur la touche  ou la touche  du volant pour sélectionner le menu **Ordinateur de bord**.
 - Appuyez sur la touche  ou la touche  pour sélectionner Autonomie.
- L'autonomie approximative, déterminée sur la base de la quantité de carburant restant dans le réservoir et de votre style de conduite, apparaît sur le visuel multifonction. S'il ne reste presque plus de carburant dans le réservoir, l'autonomie est remplacée par un symbole illustrant un véhicule en ravitaillement .

Menu Téléphone*

Les fonctions et les affichages dépendent des équipements optionnels de votre véhicule. Vous pouvez placer votre téléphone portable dans le réceptacle* (▷ page 122) ou établir une connexion Bluetooth® avec le système audio* ou le système COMAND APS* (voir la notice d'utilisation spécifique).

Risque d'accident

En ce qui concerne l'utilisation des téléphones portables à l'intérieur du véhicule, tenez compte des dispositions légales en vigueur dans le pays où vous vous trouvez.

Utilisez votre téléphone portable pendant la marche, pour autant que cela soit autorisé par

la loi, uniquement lorsque les conditions de circulation le permettent. Sinon, cela pourrait détourner votre attention de la circulation et vous pourriez provoquer un accident et être blessé ou blesser d'autres personnes.

- Mettez le téléphone portable et le système audio* ou le système COMAND APS* en marche (voir la notice d'utilisation spécifique).
- Appuyez sur la touche  ou la touche  du volant pour sélectionner le menu **Téléphone**.

Téléphone portable en marche

Le code PIN n'a pas encore été entré

Si le téléphone portable se trouve dans le réceptacle*, le message Entrer code PIN apparaît sur le visuel multifonction.

- Entrez le code PIN par l'intermédiaire du téléphone portable, du système LINGUATRONIC*, du système audio* ou du système COMAND APS*.

Le téléphone portable recherche le réseau d'un opérateur.

Téléphone portable opérationnel

Le message Téléphone prêt ou le nom de l'opérateur de téléphonie mobile apparaît sur le visuel multifonction. Lorsque l'affichage de disponibilité du téléphone portable disparaît, cela signifie que votre véhicule se trouve en dehors de la zone d'émission et de réception. Le message No Service apparaît à la place sur le visuel multifonction.

Prise d'appel

Si vous recevez un appel pendant que vous vous trouvez dans le menu **Téléphone**, un message apparaît sur le visuel multifonction, par exemple :

* Equipement optionnel



- ▶ Appuyez sur la touche du volant pour prendre l'appel.

Vous pouvez prendre un appel même si vous ne vous trouvez pas dans le menu **Téléphone**.

Refus d'un appel ou fin de communication

- ▶ Appuyez sur la touche du volant.

Vous pouvez refuser un appel ou mettre fin à une communication même si vous ne vous trouvez pas dans le menu **Téléphone**.

Composition d'un numéro du répertoire téléphonique

Vous pouvez enregistrer un nouveau numéro de téléphone dans le répertoire téléphonique par l'intermédiaire du téléphone portable (voir la notice d'utilisation spécifique). Si votre téléphone portable est opérationnel, vous pouvez rechercher et composer à tout moment un numéro de téléphone mémorisé dans le répertoire téléphonique.

- ▶ Appuyez sur la touche ou la touche du volant pour sélectionner le menu **Téléphone**.
- ▶ Appuyez sur la touche ou la touche pour sélectionner le répertoire téléphonique.
- ▶ Appuyez sur la touche ou la touche pour sélectionner le nom souhaité. Pour lancer le défilement rapide, appuyez sur la touche ou la touche pendant plus de 1 seconde.

- ▶ Appuyez sur la touche pour lancer la composition du numéro.

ou

- ▶ Si vous ne souhaitez pas effectuer l'appel, appuyez sur la touche .

Répétition d'appel

L'ordinateur de bord enregistre dans la mémoire de répétition d'appel les derniers noms ou numéros de téléphone composés.

- ▶ Appuyez sur la touche ou la touche du volant pour sélectionner le menu **Téléphone**.
- ▶ Appuyez sur la touche pour accéder à la mémoire de répétition d'appel.
- ▶ Appuyez sur la touche ou la touche pour sélectionner le nom ou le numéro de téléphone recherché.
- ▶ Appuyez sur la touche pour lancer la composition du numéro.

Systèmes d'aide à la conduite

Vue d'ensemble des systèmes d'aide à la conduite

Les systèmes d'aide à la conduite de votre véhicule sont décrits dans les pages suivantes. Ils comprennent

- le TEMPOMAT et le SPEEDTRONIC, avec lesquels vous pouvez réguler la vitesse de votre véhicule
- le PARKTRONIC*, qui vous aide lors des manœuvres de stationnement

Les systèmes de sécurité active ABS, BAS et ESP® sont décrits dans la section « Systèmes de sécurité active » (▷ page 40).

TEMPOMAT

Le TEMPOMAT maintient la vitesse du véhicule à la valeur que vous avez réglée. Il freine le véhicule automatiquement pour que la vitesse réglée ne soit pas dépassée. Dans les

* Equipement optionnel

descentes longues et à forte déclivité, vous devez engager à temps un rapport inférieur ou sélectionner, dans le cas des véhicules équipés d'une boîte de vitesses automatique*, la gamme de rapports **1, 2** ou **3**, en particulier lorsque le véhicule est chargé. Vous exploitez ainsi l'effet de frein moteur, délestez le système de freinage et évitez une surchauffe ainsi qu'une usure rapide des freins.

Risque d'accident

Sur chaussée glissante, ne changez pas de rapport pour freiner le véhicule. Sinon, les roues motrices pourraient perdre leur adhérence et le véhicule risquerait de dérapier.

Activez le TEMPOMAT uniquement si vous pouvez rouler à vitesse constante pendant un certain temps. Vous pouvez régler n'importe quelle vitesse supérieure à 30 km/h.

Risque d'accident

Le TEMPOMAT ne peut pas tenir compte des conditions routières ni des conditions de circulation.

Faites toujours attention aux conditions de circulation, même lorsque le TEMPOMAT est activé.

Le TEMPOMAT est uniquement un système d'aide à la conduite. C'est vous qui êtes responsable de la vitesse du véhicule et de l'opportunité de son freinage.

Risque d'accident

N'utilisez pas le TEMPOMAT

- lorsque les conditions de circulation ne permettent pas de rouler à vitesse constante (circulation dense ou routes sinueuses, par exemple). Sinon, vous pourriez provoquer un accident.
- sur route glissante. Les roues motrices pourraient perdre leur adhérence lors d'un

freinage ou d'une accélération et votre véhicule pourrait dérapier.

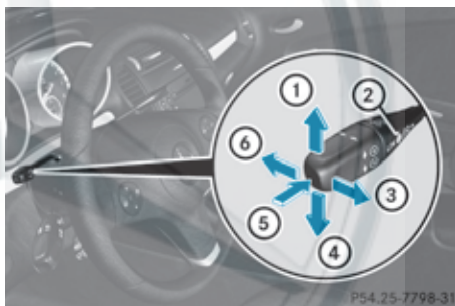
- lorsque les conditions de visibilité sont mauvaises (en cas de brouillard, de forte pluie ou de chutes de neige, par exemple).

Manette du TEMPOMAT

La manette du TEMPOMAT vous permet de commander le TEMPOMAT et le SPEEDTRONIC variable.

Le voyant LIM incorporé à la manette du TEMPOMAT vous indique le système que vous avez sélectionné :

- Voyant LIM éteint :
le TEMPOMAT est sélectionné.
- Voyant LIM allumé :
le SPEEDTRONIC variable est sélectionné.



- ① Mémorisation de la vitesse actuelle ou d'une vitesse plus élevée
- ② Voyant LIM
- ③ Rappel de la dernière vitesse mémorisée
- ④ Mémorisation de la vitesse actuelle ou d'une vitesse plus faible
- ⑤ Commutation entre TEMPOMAT et SPEEDTRONIC variable
- ⑥ Désactivation du TEMPOMAT

Sélection du TEMPOMAT

- Vérifiez que le voyant LIM ② est éteint. S'il l'est, le TEMPOMAT est déjà sélectionné.

S'il ne l'est pas, actionnez la manette du TEMPOMAT dans la direction de la flèche ⑤.

Le voyant LIM ② incorporé à la manette du TEMPOMAT s'éteint. Le TEMPOMAT est sélectionné.



Risque de blessure

Le TEMPOMAT freine le véhicule automatiquement pour que la vitesse réglée ne soit pas dépassée. Dans ce cas, la pédale de frein est tirée vers le bas. Ne mettez pas le pied sous la pédale de frein. Sinon, il pourrait être coincé.

Mémorisation et maintien de la vitesse actuelle

Vous pouvez mémoriser la vitesse actuelle si elle est supérieure à 30 km/h.

- Amenez le véhicule à la vitesse souhaitée.
- Actionnez brièvement la manette du TEMPOMAT vers le haut ① ou vers le bas ④.
- Retirez le pied de la pédale d'accélérateur. Le TEMPOMAT est activé. Le véhicule maintient automatiquement la vitesse mémorisée.

i En montée, il peut arriver que le TEMPOMAT ne parvienne pas à maintenir la vitesse mémorisée. Celle-ci est rétablie dès que la pente diminue. Dans les descentes, le TEMPOMAT maintient la vitesse en freinant automatiquement le véhicule.

Véhicules équipés d'une boîte de vitesses mécanique :

Lorsque vous changez de rapport, appuyez légèrement sur la pédale d'accélérateur afin d'augmenter le confort de passage des rapports.

Lorsque vous appuyez sur la pédale d'embrayage et engagez un nouveau rapport, le régime moteur augmente légèrement tant que le rapport n'est pas engagé.

- Roulez toujours avec un régime moteur suffisant mais non excessif.
- Changez de rapport à temps.
- Dans la mesure du possible, ne descendez pas plusieurs rapports à la fois.

Rappel de la dernière vitesse mémorisée



Risque d'accident

Rappelez la vitesse mémorisée uniquement si elle vous est connue et si la situation le permet. Sinon, une accélération ou un freinage brusques pourraient vous mettre en danger ou mettre en danger d'autres personnes.

- Tirez brièvement la manette du TEMPOMAT vers vous ③.
- Retirez le pied de la pédale d'accélérateur. Le TEMPOMAT est activé et régule la vitesse du véhicule en fonction de la dernière valeur mémorisée.

Réglage de la vitesse

- Actionnez la manette du TEMPOMAT vers le haut ① pour augmenter la vitesse ou vers le bas ④ pour la diminuer.
- Maintenez la manette du TEMPOMAT dans cette position jusqu'à ce que la vitesse souhaitée soit atteinte.
- Relâchez la manette du TEMPOMAT. La nouvelle vitesse est mémorisée.

i Vous ne pouvez pas désactiver le TEMPOMAT en appuyant sur la pédale d'accélérateur. Si vous accélérez temporairement, par exemple pour effectuer un dépassement, le TEMPOMAT rétablit la dernière vitesse mémorisée dès que vous relâchez la pédale d'accélérateur.

i Le ralentissement du véhicule par l'intermédiaire de la manette du TEMPOMAT est renforcé par le freinage automatique du véhicule.

Véhicules équipés d'une boîte de vitesses automatique* :

Dans les longues descentes, la boîte de vitesses automatique descend en outre les rapports.

- vous engagez un rapport trop élevé (véhicules équipés d'une boîte de vitesses mécanique) entraînant une baisse trop importante du régime moteur
- vous mettez le levier sélecteur sur **N** pendant la marche (véhicules équipés d'une boîte de vitesses automatique*)

i La dernière vitesse mémorisée est effacée lorsque vous arrêtez le moteur.

Réglage de la vitesse par paliers de 1 km/h

- ▶ Actionnez brièvement la manette du TEMPOMAT vers le haut **①** pour augmenter la vitesse ou vers le bas **④** pour la diminuer. La dernière vitesse mémorisée augmente ou diminue.

Désactivation du TEMPOMAT

Vous pouvez désactiver le TEMPOMAT de plusieurs façons :

- ▶ Actionnez brièvement la manette du TEMPOMAT vers l'avant **⑥**.

ou

- ▶ Freinez.

ou

- ▶ Actionnez brièvement la manette du TEMPOMAT dans la direction **⑤**.
Le SPEEDTRONIC variable est sélectionné. Le voyant LIM **②** incorporé à la manette du TEMPOMAT est allumé.

Le TEMPOMAT se désactive automatiquement lorsque

- vous appuyez sur la pédale du frein de stationnement
- vous roulez à moins de 30 km/h
- l'ESP® entre en action ou si vous le désactivez
- vous passez au point mort pendant la marche ou actionnez l'embrayage pendant plus de 6 secondes (véhicules équipés d'une boîte de vitesses mécanique)

SPEEDTRONIC

Le SPEEDTRONIC freine le véhicule automatiquement pour que la vitesse réglée ne soit pas dépassée. Dans les descentes longues et à forte déclivité, vous devez engager à temps un rapport inférieur ou sélectionner, dans le cas des véhicules équipés d'une boîte de vitesses automatique*, la gamme de rapports **1**, **2** ou **3**, en particulier lorsque le véhicule est chargé. Vous exploitez ainsi l'effet de frein moteur. Ce faisant, vous délestez le système de freinage et évitez une surchauffe ainsi qu'une usure rapide des freins. Si vous devez en plus freiner, n'appuyez pas en permanence sur la pédale de frein, mais par intervalles.

Risque d'accident

N'actionnez jamais les freins en permanence pendant la marche (par exemple, ne les faites pas patiner en appuyant légèrement et de manière constante sur la pédale de frein). Ceci entraîne une surchauffe du système de freinage, un allongement de la distance de freinage et peut avoir pour conséquence une perte totale de l'effet de freinage.

Risque d'accident

Sur chaussée glissante, ne changez pas de rapport pour freiner le véhicule. Sinon, les roues motrices pourraient perdre leur adhérence et le véhicule risquerait de dérapier.

Vous pouvez définir une limite de vitesse

- **variable** pour respecter les limitations de vitesse temporaires (en agglomération, par exemple)
- **permanente** pour respecter les limitations de vitesse durables (celle imposée par l'utilisation de pneus hiver, par exemple)
(▷ page 99)

Risque d'accident

Le SPEEDTRONIC est uniquement un système d'aide à la conduite. C'est vous qui êtes responsable de la vitesse du véhicule et de l'opportunité de son freinage.

- i** La vitesse affichée sur le tachymètre peut être légèrement différente de celle que vous avez mémorisée comme limite.

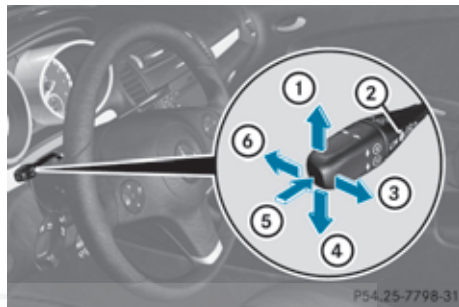
SPEEDTRONIC variable

La manette du TEMPOMAT vous permet de commander le TEMPOMAT et le SPEEDTRONIC variable.

Le voyant LIM incorporé à la manette du TEMPOMAT vous indique le système que vous avez sélectionné :

- Voyant LIM éteint :
Le TEMPOMAT est sélectionné.
- Voyant LIM allumé :
Le SPEEDTRONIC variable est sélectionné.

La manette du TEMPOMAT vous permet de régler, alors que le moteur tourne, une limite de vitesse à partir de 30 km/h.



- ① Mémorisation de la vitesse actuelle ou d'une vitesse plus élevée
- ② Voyant LIM
- ③ Rappel de la dernière vitesse mémorisée ou réglage par paliers de 1 km/h
- ④ Mémorisation de la vitesse actuelle ou d'une vitesse plus faible
- ⑤ Commutation entre TEMPOMAT et SPEEDTRONIC variable
- ⑥ Désactivation du SPEEDTRONIC variable

Sélection du SPEEDTRONIC variable

- Contrôlez si le voyant LIM ② est allumé.
S'il l'est, le SPEEDTRONIC variable est déjà activé.
S'il ne l'est pas, actionnez la manette du TEMPOMAT dans la direction ⑤.
Le voyant LIM ② incorporé à la manette du TEMPOMAT est allumé. Le SPEEDTRONIC variable est sélectionné.

Risque d'accident

En cas de changement de conducteur, attirez son attention sur la limite de vitesse mémorisée.

Utilisez le SPEEDTRONIC variable uniquement si vous êtes sûr de ne pas devoir accélérer subitement à une vitesse supérieure à la limite mémorisée. Sinon, vous pouvez provoquer un accident.

Vous pouvez dépasser la limite de vitesse mémorisée uniquement en désactivant le SPEEDTRONIC variable

- avec la manette du TEMPOMAT
- lorsque vous enfoncez la pédale d'accélérateur au-delà du point de résistance (kick-down)

Vous ne pouvez pas désactiver le SPEEDTRONIC variable en freinant.

Risque de blessure

Le SPEEDTRONIC variable freine le véhicule automatiquement pour que la vitesse réglée ne soit pas dépassée. Dans ce cas, la pédale de frein est tirée vers le bas. Ne mettez pas le pied sous la pédale de frein. Sinon, il pourrait être coincé.

Mémorisation de la vitesse actuelle

La manette du TEMPOMAT vous permet de régler, alors que le moteur tourne, une limite de vitesse à partir de 30 km/h.

- Actionnez brièvement la manette du TEMPOMAT vers le haut ① ou vers le bas ④. La vitesse actuelle est mémorisée. La vitesse mémorisée est affichée sur le visuel multifonction.

Rappel de la dernière vitesse mémorisée

Risque d'accident

Rappelez la vitesse mémorisée uniquement si elle vous est connue et si la situation le permet. Sinon, un freinage brutal risque de vous exposer à un danger ou de mettre en danger d'autres personnes.

- Tirez brièvement la manette du TEMPOMAT vers vous ③.

Réglage de la vitesse par paliers de 10 km/h

- Actionnez brièvement la manette du TEMPOMAT vers le haut ① pour augmenter la vitesse ou vers le bas ④ pour la diminuer.

ou

- Maintenez la manette du TEMPOMAT dans cette position jusqu'à ce que la vitesse souhaitée soit atteinte. Actionnez-la vers le haut ① pour augmenter la vitesse ou vers le bas ④ pour la diminuer.

Réglage de la vitesse par paliers de 1 km/h

- **Augmentation de la vitesse :** tirez brièvement la manette du TEMPOMAT vers vous ③.

ou

- Tirez la manette du TEMPOMAT vers vous ③ jusqu'à ce que la vitesse souhaitée soit réglée.

Désactivation du SPEEDTRONIC variable

Vous pouvez désactiver le SPEEDTRONIC variable de plusieurs façons :

- Actionnez brièvement la manette du TEMPOMAT vers l'avant ⑥.

ou

- Actionnez brièvement la manette du TEMPOMAT dans la direction ⑤.

Le voyant LIM ② incorporé à la manette du TEMPOMAT s'éteint. Le SPEEDTRONIC variable est désactivé.

Le TEMPOMAT est sélectionné.

Le SPEEDTRONIC variable se désactive automatiquement lorsque

- vous enfoncez la pédale d'accélérateur au-delà du point de résistance (kickdown). Il se désactive uniquement si l'écart entre la vitesse actuelle de votre véhicule et la vitesse mémorisée ne dépasse pas

20 km/h. A ce moment, un signal sonore retentit.

- vous engagez un rapport trop élevé (véhicules équipés d'une boîte de vitesses mécanique) entraînant une baisse trop importante du régime moteur

Risque d'accident

Vous ne pouvez pas désactiver le SPEEDTRONIC variable en freinant.

-  La dernière vitesse mémorisée est effacée lorsque vous arrêtez le moteur.

SPEEDTRONIC permanent

Vous pouvez limiter la vitesse de façon permanente à une valeur comprise entre 160 km/h (pour l'utilisation de pneus hiver, par exemple) et la vitesse maximale du véhicule par l'intermédiaire de l'ordinateur de bord.

Juste avant que vous n'atteigniez la vitesse mémorisée, celle-ci s'affiche sur le visuel multifonction.

Vous ne pouvez pas dépasser la limite de vitesse mémorisée, même en enfonçant la pédale d'accélérateur au-delà du point de résistance (kickdown).

Réglage du SPEEDTRONIC permanent

- Appuyez sur la touche  ou la touche  pour sélectionner le menu Réglages (▷ page 86).
- Appuyez sur la touche  pour afficher la liste des sous-menus.
- Appuyez sur la touche  ou la touche  pour sélectionner le sous-menu Véhicule.
- Appuyez sur la touche  pour sélectionner Limitation (pneus hiver).



- Appuyez sur la touche  ou la touche  pour sélectionner le réglage souhaité. Réglages possibles :
 - Arrêt
Le SPEEDTRONIC permanent est désactivé.
 - une limite de vitesse comprise entre 240 km/h et 160 km/h (sélection par paliers de 10 km/h)
- Pour sélectionner un autre affichage, appuyez sur la touche ,  ou .

PARKTRONIC*

Risque d'accident

Le PARKTRONIC est uniquement un système d'aide et ne peut pas toujours détecter tous les obstacles. Ce système n'est pas non plus en mesure de remplacer votre vigilance.

Vous êtes seul responsable de la sécurité et vous devez continuer à surveiller votre environnement immédiat lorsque vous effectuez des manœuvres. Sinon, vous pourriez vous exposer à un danger ou mettre en danger d'autres personnes.

Risque de blessure

Veillez à ce qu'aucune personne ni aucun animal ne se trouvent dans la zone de manœuvre. Sinon, ils pourraient être blessés.

Le PARKTRONIC est un système électronique d'aide au stationnement qui fonctionne avec des ultrasons. Il vous indique de manière optique et sonore la distance qui sépare le véhicule d'un obstacle.

* Equipement optionnel

Le PARKTRONIC est activé automatiquement lorsque vous mettez le contact et desserrez le frein de stationnement.

Le PARKTRONIC est désactivé dès que la vitesse est supérieure à 18 km/h. Il est réactivé automatiquement lorsque la vitesse repasse en dessous de 18 km/h.

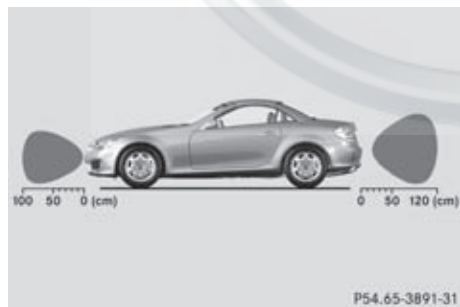
Le PARKTRONIC surveille les environs du véhicule avec 6 capteurs dans le pare-chocs avant et 4 capteurs dans le pare-chocs arrière.



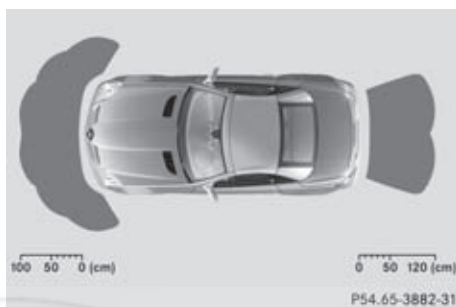
- ① Exemple : capteurs dans le pare-chocs avant, côté gauche

Portée des capteurs

Pour garantir le bon fonctionnement du système, les capteurs doivent être débarrassés de toute saleté, glace ou neige fondue. Nettoyez-les régulièrement en évitant de les rayer ou de les endommager.



Vue de côté



Vue de dessus

Capteurs avant

Centre	env. 100 cm
Angles	env. 60 cm

Capteurs arrière

Centre	env. 120 cm
Angles	env. 80 cm

! Pendant les manœuvres, accordez une attention particulière aux objets qui se trouvent au-dessus ou en dessous des capteurs (vasques de fleurs ou timons de remorque, par exemple). En effet, le PARKTRONIC ne peut pas détecter ces objets lorsqu'ils sont à proximité immédiate. Vous pourriez endommager le véhicule ou les objets.

Les sources d'ultrasons, telles que les stations de lavage, le système de freinage pneumatique des camions ou les marteaux pneumatiques, peuvent perturber le fonctionnement du PARKTRONIC.

Distance minimale

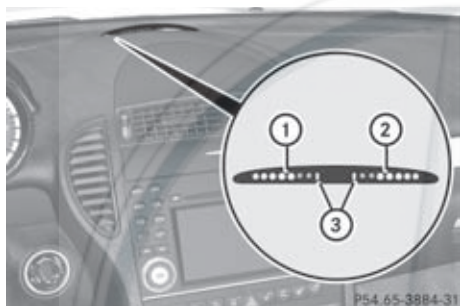
Centre	env. 20 cm
Angles	env. 15 cm

Lorsqu'un obstacle se trouve dans cette zone, tous les segments des voyants s'allument et un signal d'alerte retentit. L'affichage de distance peut éventuellement disparaître

si vous ne respectez plus la distance minimale.

Voyants

Les voyants indiquent la distance entre les capteurs et les obstacles. Les voyants pour la zone avant se trouvent sur la planche de bord, au-dessus des buses de ventilation centrales. Les voyants pour la zone arrière se trouvent entre les arceaux de sécurité.



Voyants pour la zone avant

- ① Côté gauche du véhicule
- ② Côté droit du véhicule
- ③ Segments de contrôle

Pour chaque côté du véhicule, le voyant comprend 5 segments orange et 2 segments rouges. Si les segments orange de contrôle ③ sont allumés, le PARKTRONIC est opérationnel.

La position du levier de vitesses ou du levier sélecteur* détermine les voyants qui sont activés lorsque le moteur tourne :

Boîte de vitesses mécanique :

Position du levier de vitesses	Voyants activés
Rapport de marche avant ou Point mort	Zone avant
Marche arrière	Zone avant et zone arrière

Boîte de vitesses automatique* :

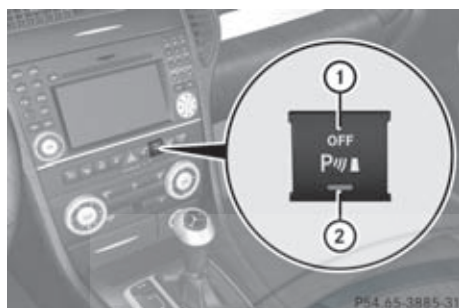
Position du levier sélecteur	Voyants activés
D	Zone avant
R ou N	Zone avant et zone arrière
P	Aucun

Lorsque le véhicule s'approche d'un obstacle, un ou plusieurs segments s'allument en fonction de la distance.

- **Zone avant :** à partir du 6e segment, un signal d'alerte périodique retentit. Au 7e segment, le système émet un signal d'alerte continu pendant 2 secondes environ. La distance minimale de détection est atteinte.
- **Zone arrière :** à partir du 1er segment, un signal d'alerte périodique retentit. L'intervalle se réduit à chaque segment. Au 7e segment, le système émet un signal d'alerte continu. La distance minimale de détection est atteinte. Le signal d'alerte continu s'arrête immédiatement si vous désengagez la marche arrière (véhicules équipés d'une boîte de vitesses mécanique) ou si vous mettez le levier sélecteur sur **D** ou **P** (véhicules équipés d'une boîte de vitesses automatique*).

* Equipement optionnel

Désactivation ou activation du PARK-TRONIC



- ① Désactivation ou activation du PARKTRONIC
- ② Voyant

Lorsque le voyant ② est allumé, c'est que le PARKTRONIC est désactivé.

- i** Le PARKTRONIC est activé automatiquement lorsque vous tournez la clé en position 2 dans le contacteur d'allumage.

Climatisation

Vue d'ensemble des systèmes de climatisation

Le véhicule est équipé d'un des systèmes de climatisation suivants :

HEIZMATIK¹⁵

P83.25-2394-31

Le chauffage HEIZMATIK est un système de chauffage et de ventilation sans système de refroidissement.

i Le design de l'unité de commande et les fonctions du chauffage HEIZMATIK sont identiques à ceux du climatiseur.

Exception : le climatiseur dispose de la fonction supplémentaire « A/C » .

Climatiseur*



P83.30-4660-31

Le climatiseur associe un système de chauffage, un système de ventilation et un système de refroidissement.

i Le design de l'unité de commande et les fonctions du climatiseur sont identiques à ceux du chauffage HEIZMATIK.

Exception : le climatiseur dispose de la fonction supplémentaire « A/C » .

Climatiseur automatique confort THERMOTRONIC*



P83.40-4262-31

Le climatiseur automatique confort THERMOTRONIC associe un système de chauffage, un système de ventilation et un système de refroidissement automatiques. Vous pouvez régler la température séparément côté conducteur et côté passager.

Remarques générales

Le climatiseur*/climatiseur automatique confort THERMOTRONIC* régule la température ainsi que l'humidité de l'air dans l'habitacle et filtre l'air.

Le chauffage HEIZMATIK/climatiseur*/climatiseur automatique confort THERMOTRONIC* est opérationnel uniquement lorsque le moteur tourne.¹⁶ Il fonctionne de manière optimale uniquement si les vitres latérales sont fermées.

¹⁵ Disponible uniquement dans certains pays.

¹⁶ La fonction d'utilisation de la chaleur résiduelle peut uniquement être activée et désactivée lorsque le contact est coupé.

* Equipement optionnel

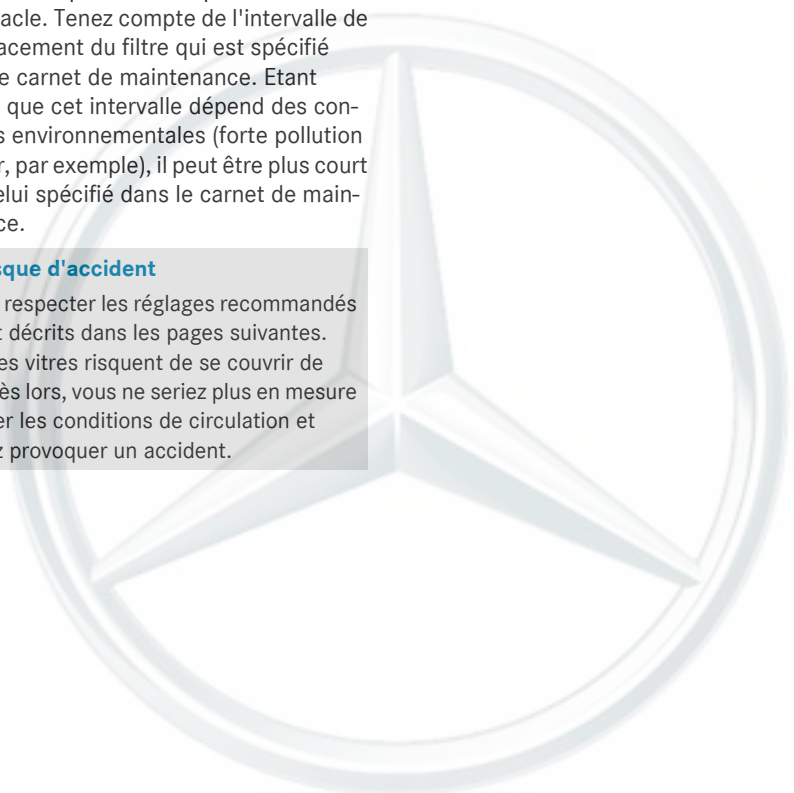
i Par temps chaud, ventilez le véhicule pendant un court instant. Cela accélère le refroidissement et la température souhaitée dans l'habitacle sera ainsi atteinte plus rapidement.

i Le filtre intégré retient la plus grande partie des particules de poussière et la totalité du pollen des fleurs. L'encrassement du filtre réduit la quantité d'air pouvant ventiler l'habitacle. Tenez compte de l'intervalle de remplacement du filtre qui est spécifié dans le carnet de maintenance. Étant donné que cet intervalle dépend des conditions environnementales (forte pollution de l'air, par exemple), il peut être plus court que celui spécifié dans le carnet de maintenance.



Risque d'accident

Veuillez respecter les réglages recommandés qui sont décrits dans les pages suivantes. Sinon, les vitres risquent de se couvrir de buée. Dès lors, vous ne seriez plus en mesure d'évaluer les conditions de circulation et pourriez provoquer un accident.



Vue d'ensemble des fonctions des systèmes de climatisation

HEIZMATIK



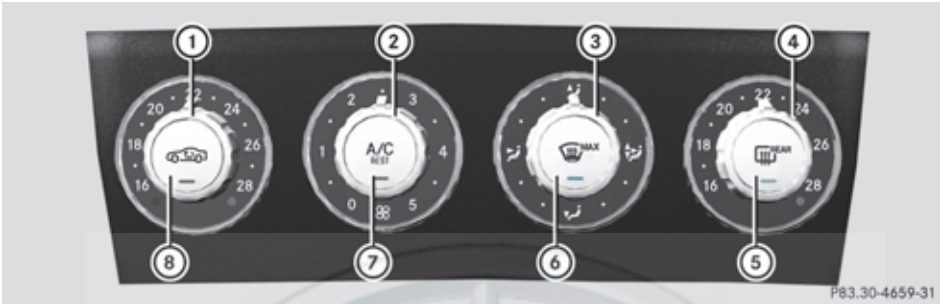
P83.25-2393-31

	Fonction
①	Réglage de la température, côté gauche
②	Réglage du débit d'air
	Mise en marche et arrêt de la climatisation
③	Réglage de la répartition d'air
④	Réglage de la température, côté droit
⑤	Mise en marche et arrêt du chauffage de la lunette arrière
⑥	Dégivrage du pare-brise
⑦	Mise en marche et arrêt du système d'utilisation de la chaleur résiduelle
⑧	Mise en marche et arrêt du recyclage d'air

i Remarques et recommandations pour une utilisation optimale de la climatisation :

- Mettez la climatisation en marche en tournant le sélecteur ② dans le sens des aiguilles d'une montre sur la position souhaitée (sauf sur la position **0**).
- Réglez la température sur 22 °C .
- N'utilisez la fonction de dégivrage que pour une courte durée, jusqu'à ce que le pare-brise soit dégagé.
- N'utilisez la fonction de recyclage d'air que pour une courte durée, par exemple en cas de mauvaises odeurs extérieures ou dans les tunnels. Sinon, les vitres pourraient se couvrir de buée étant donné qu'il n'y a pas d'apport d'air frais en mode de recyclage d'air.
- Utilisez la fonction d'utilisation de la chaleur résiduelle pour réchauffer ou ventiler l'habitacle lorsque le contact est coupé. Vous ne pouvez activer ou désactiver la fonction d'utilisation de la chaleur résiduelle que lorsque le contact est coupé.

Climatiseur*

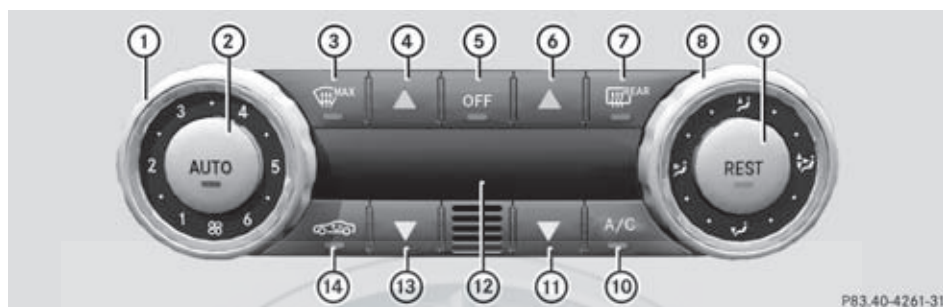


	Fonction
①	Réglage de la température, côté gauche
②	Réglage du débit d'air
	Mise en marche et arrêt de la climatisation
③	Réglage de la répartition d'air
④	Réglage de la température, côté droit
⑤	Mise en marche et arrêt du chauffage de la lunette arrière
⑥	Dégivrage du pare-brise
⑦	Mise en marche et arrêt du refroidissement avec déshumidification de l'air
	Mise en marche et arrêt du système d'utilisation de la chaleur résiduelle
⑧	Mise en marche et arrêt du recyclage d'air

- i** Remarques et recommandations pour une utilisation optimale de la climatisation :
- Mettez la climatisation en marche à l'aide de la touche . Le voyant incorporé à la touche  s'allume.
 - Réglez la température sur 22 °C .
 - N'utilisez la fonction de dégivrage que pour une courte durée, jusqu'à ce que le pare-brise soit dégagé.
 - N'utilisez la fonction de recyclage d'air que pour une courte durée, par exemple en cas de mauvaises odeurs extérieures ou dans les tunnels. Sinon, les vitres pourraient se couvrir de buée étant donné qu'il n'y a pas d'apport d'air frais en mode de recyclage d'air.
 - Utilisez la fonction d'utilisation de la chaleur résiduelle pour réchauffer ou ventiler l'habitacle lorsque le contact est coupé. Vous ne pouvez activer ou désactiver la fonction d'utilisation de la chaleur résiduelle que lorsque le contact est coupé.

* Equipement optionnel

Climatiseur automatique confort THERMOTRONIC*



P83.40-4261-31

	Fonction
①	Réglage du débit d'air
②	Régulation automatique de la climatisation
③	Dégivrage du pare-brise
④	Augmentation de la température, côté gauche
⑤	Mise en marche et arrêt de la climatisation
⑥	Augmentation de la température, côté droit
⑦	Mise en marche et arrêt du chauffage de la lunette arrière
⑧	Réglage de la répartition d'air
⑨	Mise en marche et arrêt du système d'utilisation de la chaleur résiduelle
⑩	Mise en marche et arrêt du refroidissement avec déshumidification de l'air
⑪	Diminution de la température, côté droit
⑫	Visuel
⑬	Diminution de la température, côté gauche
⑭	Mise en marche et arrêt du recyclage d'air

i Remarques et recommandations pour une utilisation optimale de la climatisation :

- Mettez la climatisation en marche à l'aide des touches **AUTO** et **A/C** . Les voyants incorporés aux touches **AUTO** et **A/C** s'allument.
- Réglez la température sur 22 °C .
- N'utilisez la fonction de dégivrage que pour une courte durée, jusqu'à ce que le pare-brise soit dégagé.

- N'utilisez la fonction de recyclage d'air que pour une courte durée, par exemple en cas de mauvaises odeurs extérieures ou dans les tunnels. Sinon, les vitres pourraient se couvrir de buée étant donné qu'il n'y a pas d'apport d'air frais en mode de recyclage d'air.
- Utilisez la fonction d'utilisation de la chaleur résiduelle pour réchauffer ou ventiler l'habitacle lorsque le contact est coupé. Vous ne pouvez activer ou désactiver la fonction d'utilisation de la chaleur résiduelle que lorsque le contact est coupé.

Mise en marche et arrêt de la climatisation

- i** Lorsque vous arrêtez la climatisation, l'arrivée et la circulation d'air sont interrompues. Ne sélectionnez ce réglage que temporairement. Sinon, les vitres risquent de se couvrir de buée.
- i** Pour mettre en marche la climatisation, utilisez de préférence la touche **AUTO** (▷ page 109).

HEIZMATIK/climatiseur*

- ▶ Tournez la clé en position **2** dans le contacteur d'allumage.
- ▶ **Mise en marche**: tournez le sélecteur ② dans le sens des aiguilles d'une montre sur la position souhaitée (sauf sur la position **0**) (▷ page 105), (▷ page 106).
- ▶ **Arrêt**: tournez le sélecteur ② dans le sens inverse des aiguilles d'une montre jusqu'en position **0** (▷ page 105), (▷ page 106).

Climatiseur automatique confort THERMOTRONIC*

- ▶ Tournez la clé en position **2** dans le contacteur d'allumage.
- ▶ **Mise en marche**: appuyez sur la touche **AUTO**.
Le voyant incorporé à la touche **AUTO** s'allume. Le débit et la répartition d'air sont régulés automatiquement.
- ou
- ▶ Appuyez sur la touche **OFF**.
Le voyant incorporé à la touche **OFF** s'éteint. Les réglages précédents sont repris.
- ▶ **Arrêt**: appuyez sur la touche **OFF**.
Le voyant incorporé à la touche **OFF** s'allume.

Mise en marche et arrêt du refroidissement avec déshumidification de l'air

Vous pouvez activer la fonction de refroidissement avec déshumidification de l'air dès que le moteur tourne. L'air à l'intérieur du véhicule est refroidi et déshumidifié en fonction de la température sélectionnée.

Risque d'accident

Lorsque vous désactivez la fonction de refroidissement avec déshumidification de l'air, l'air intérieur du véhicule n'est plus refroidi (par temps chaud) et n'est plus déshumidifié. Les vitres pourraient alors se couvrir plus rapidement de buée. Dès lors, vous ne seriez plus en mesure d'évaluer les conditions de circulation et pourriez provoquer un accident.

Dans le mode refroidissement, de l'eau de condensation peut s'écouler sous le véhicule. La fonction de refroidissement avec déshumidification de l'air est disponible uniquement sur le climatiseur* ou sur le climatiseur automatique confort THERMOTRONIC*.

- **Mise en marche :** appuyez sur la touche



¹⁷ / ¹⁸ A/C

Le voyant incorporé à la touche ¹⁷ /



¹⁸ s'allume.

- **Arrêt :** appuyez sur la touche ¹⁷ /



¹⁸.

Le voyant incorporé à la touche ¹⁷ /



¹⁸ s'éteint. Le refroidissement avec déshumidification de l'air s'arrête au bout d'un certain temps.

Régulation automatique de la climatisation

La fonction de régulation automatique de la climatisation est disponible uniquement sur le climatiseur automatique confort THERMOTRONIC*.

En mode automatique, la température réglée est maintenue constante de manière automatique. La température de l'air entrant ainsi que le débit et la répartition d'air sont modifiés automatiquement.

Le mode automatique fonctionne de manière optimale lorsque la fonction de refroidissement avec déshumidification de l'air est activée. Au besoin, vous pouvez arrêter le refroidissement avec déshumidification de l'air.

- Tournez la clé en position **2** dans le contacteur d'allumage.

- Réglez la température souhaitée.

- **Mise en marche :** appuyez sur la touche .

Le voyant incorporé à la touche s'allume. La régulation automatique du débit et de la répartition d'air est activée.

- **Arrêt :** appuyez sur la touche .

Le voyant incorporé à la touche s'éteint. Le débit d'air est réglé sur le niveau **2**. La répartition d'air est réglée sur la position .

Réglage de la température

HEIZMATIK/climatiseur*

Vous pouvez régler la température séparément côté conducteur et côté passager.

- Tournez la clé en position **2** dans le contacteur d'allumage.

- **Augmentation ou diminution :** tournez les sélecteurs ① et ④ dans le sens des aiguilles d'une montre ou dans le sens inverse (▷ page 105), (▷ page 106). Modifiez le réglage de la température uniquement par petits paliers. Pour commencer, réglez la température sur 22 °C.

Climatiseur automatique confort THERMOTRONIC*

Vous pouvez régler la température séparément côté conducteur et côté passager.

- Tournez la clé en position **2** dans le contacteur d'allumage.

- **Augmentation ou diminution :** appuyez sur la touche ou la touche .

Modifiez le réglage de la température uniquement par petits paliers. Pour commencer, réglez la température sur 22 °C.

Réglage des buses de ventilation

Risque de blessure

L'air qui sort des buses de ventilation peut être très chaud ou très froid. A proximité immédiate des buses, vous risquez des brûlures ou des engelures si vous ne vous protégez pas. Il est préférable de ne pas vous

¹⁷ Climatiseur*.

¹⁸ Climatiseur automatique confort THERMOTRONIC*.

* Equipement optionnel

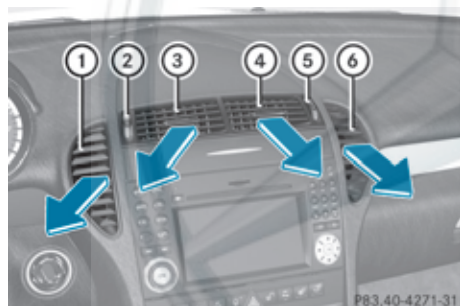
approcher trop près des buses. Réglez si nécessaire le flux d'air de manière à ce qu'il soit dirigé sur une autre partie de l'habitacle.

Pour garantir l'entrée d'air frais dans l'habitacle par l'intermédiaire des buses, tenez compte des remarques suivantes :

- Veillez à ce que la grille d'entrée d'air sur le capot soit toujours débarrassée de tout dépôt, par exemple de glace, de neige ou de feuilles.
- Veillez à ce que les buses et les grilles de ventilation ne soient jamais obstruées.

i Pour bénéficier d'une ventilation presque sans courants d'air, mettez les glissières des buses de ventilation en position médiane.

Réglage des buses centrales



- ① Buse centrale fixe gauche
- ② Molette de réglage des buses centrales gauches
- ③ Buse centrale orientable gauche
- ④ Buse centrale orientable droite
- ⑤ Molette de réglage des buses centrales droites
- ⑥ Buse centrale fixe droite

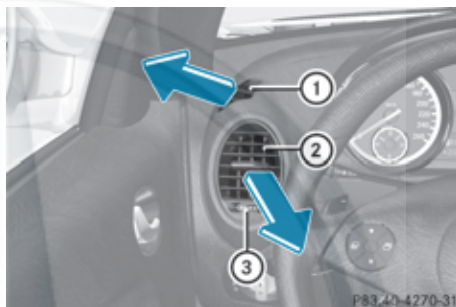
► **Ouverture des buses centrales fixes :** tournez les molettes de réglage ② et ⑤ vers le haut jusqu'au 1er cran.

► **Fermeture des buses centrales fixes :** tournez les molettes de réglage ② et ⑤ vers le bas ou vers le haut au-delà du 1er cran.

► **Ouverture des buses centrales orientables :** tournez les molettes de réglage ② et ⑤ vers le haut jusqu'au 1er cran ou au-delà du 1er cran jusqu'en butée.

► **Fermeture des buses centrales orientables :** tournez les molettes de réglage ② et ⑤ vers le bas.

Réglage des buses latérales



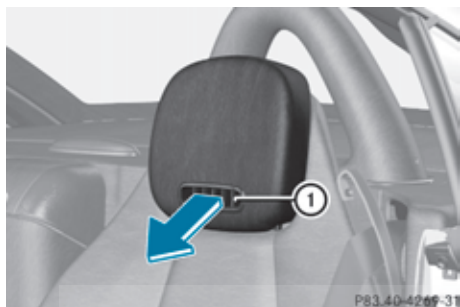
► **Ouverture et fermeture :** tournez la molette de réglage ③ vers la droite ou vers la gauche.

i La buse de dégivrage de la vitre latérale ① n'est jamais complètement fermée, même lorsque la buse latérale ② l'est.

Réglage des buses AIRSCARF*

Risque de blessure

Lorsque la fonction AIRSCARF est activée, de l'air très chaud peut sortir des buses AIRSCARF qui se trouvent dans les appuie-tête. A proximité immédiate des buses AIRSCARF, vous risquez des brûlures si vous ne vous protégez pas. Le cas échéant, diminuez la puissance de chauffage à temps.



Vous pouvez régler le débit d'air des buses AIRSCARF ① à l'aide de la touche AIRSCARF (▷ page 53).

Réglage de la répartition d'air

- Air sortant des buses de dégivrage
- Air dirigé sur l'ensemble de l'habitacle
- Air sortant des buses de plancher et des buses latérales
- Air sortant des buses centrales et latérales

HEIZMATIK/climatiseur*

- ▶ Tournez la clé en position **2** dans le contacteur d'allumage.
- ▶ Tournez le sélecteur ③ sur le symbole correspondant (▷ page 105), (▷ page 106). Vous pouvez également tourner le sélecteur sur une position entre 2 symboles.

Climatiseur automatique confort THERMOTRONIC*

- ▶ Tournez la clé en position **2** dans le contacteur d'allumage.
- ▶ Tournez le sélecteur ⑧ sur le symbole correspondant (▷ page 107). Vous pouvez également tourner le sélecteur sur une position entre 2 symboles.

Réglage du débit d'air

HEIZMATIK/climatiseur*

- ▶ Tournez la clé en position **2** dans le contacteur d'allumage.
- ▶ **Augmentation ou diminution:** tournez le sélecteur ② dans le sens des aiguilles d'une montre ou dans le sens inverse (▷ page 106), (▷ page 105).

Climatiseur automatique confort THERMOTRONIC*

- ▶ Tournez la clé en position **2** dans le contacteur d'allumage.
- ▶ **Augmentation ou diminution:** tournez le sélecteur ① dans le sens des aiguilles d'une montre ou dans le sens inverse (▷ page 107).

Dégivrage du pare-brise

- ① Utilisez la fonction de dégivrage uniquement jusqu'à ce que le pare-brise soit dégagé.
- ▶ Tournez la clé en position **2** dans le contacteur d'allumage.
- ▶ **Mise en marche:** appuyez sur la touche . Le voyant incorporé à la touche s'allume.

Le système active les fonctions suivantes:

- Refroidissement avec déshumidification de l'air¹⁹
- Débit d'air élevé²⁰
- Température élevée²⁰
- Air dirigé sur le pare-brise et les vitres latérales avant
- Arrêt du recyclage d'air

¹⁹ Climatiseur*/climatiseur automatique confort THERMOTRONIC*.

²⁰ En fonction de la température extérieure.

* Equipement optionnel

- **Arrêt :** appuyez sur la touche . Le voyant incorporé à la touche  s'éteint. Les réglages précédents sont repris. Le refroidissement avec déshumidification de l'air¹⁹ reste en marche. Le recyclage d'air reste arrêté.

ou

- Appuyez sur la touche **AUTO**.²¹ Le voyant incorporé à la touche  s'éteint. Le débit et la répartition d'air sont régulés automatiquement.

Désembuage des vitres

Désembuage des vitres à l'intérieur

- Activez la fonction de refroidissement avec déshumidification de l'air  22 / .²³
- Activez le mode automatique **AUTO**.²³
- Si les vitres continuent à se couvrir de buée : activez la fonction de dégivrage (▷ page 111).

- i** Conservez ce réglage uniquement jusqu'à ce que le pare-brise soit dégagé.

Désembuage des vitres à l'extérieur

- Mettez les essuie-glaces en marche.
- Réglez le sélecteur de répartition d'air sur  ou sur .
- i** Conservez ce réglage uniquement jusqu'à ce que le pare-brise soit dégagé.

Mise en marche et arrêt du chauffage de la lunette arrière

Risque d'accident

Avant de prendre la route, assurez-vous que toutes les vitres sont débarrassées de la neige ou de la glace. Sinon, vous ne seriez plus en

mesure d'évaluer les conditions de circulation, en raison du manque de visibilité, et pourriez provoquer un accident.

- i** Le chauffage de la lunette arrière consomme beaucoup de courant. Arrêtez-le par conséquent dès que la lunette est dégagée. Le chauffage de la lunette arrière s'arrête sinon automatiquement au bout de quelques minutes de fonctionnement.

- i** Lorsque la tension de la batterie est trop basse, il est possible que le chauffage de la lunette arrière s'arrête.

- Tournez la clé en position **2** dans le contacteur d'allumage.
- Appuyez sur la touche . Le voyant incorporé à la touche  s'allume ou s'éteint.

Mise en marche et arrêt du recyclage d'air

En cas de mauvaises odeurs extérieures, vous pouvez couper temporairement l'arrivée d'air frais. Pendant ce temps, l'air intérieur est recyclé.

Risque d'accident

Lorsque la température extérieure est basse, ne mettez le recyclage d'air en marche que temporairement. Sinon, de la buée pourrait couvrir les vitres, réduire la visibilité et vous mettre ainsi en danger ou mettre en danger d'autres personnes. Dès lors, vous ne seriez plus en mesure d'évaluer les conditions de circulation et pourriez provoquer un accident.

¹⁹ Climatiseur* / climatiseur automatique confort THERMOTRONIC*.

²¹ Climatiseur automatique confort THERMOTRONIC*.

²² Climatiseur*.

²³ Climatiseur automatique confort THERMOTRONIC*.

- Tournez la clé en position **2** dans le contacteur d'allumage.
- **Mise en marche** : appuyez sur la touche . Le voyant incorporé à la touche  s'allume.

- i** Lorsque la température extérieure est élevée, le recyclage d'air se met automatiquement en marche. Le voyant incorporé à la touche  ne s'allume pas lorsque le recyclage d'air se met en marche automatiquement.

De l'air frais est mélangé à l'air recyclé au bout de 30 minutes environ.

- **Arrêt** : appuyez sur la touche . Le voyant incorporé à la touche  s'éteint.

- i** Le recyclage d'air s'arrête automatiquement

- au bout de 5 minutes environ lorsque la température extérieure est inférieure à 5 °C environ
- au bout de 5 minutes environ lorsque le refroidissement avec déshumidification de l'air²⁴ est arrêté
- au bout de 30 minutes environ lorsque la température extérieure est supérieure à 5 °C environ

Ouverture et fermeture confort

Risque de blessure

Lors de l'ouverture et de la fermeture des vitres latérales, veillez à ce que personne ne puisse être coincé entre les vitres et l'encadrement des portes. Ne vous appuyez pas et ne placez aucun objet contre les vitres latérales lors du processus d'ouverture ou de fermeture. Les vitres latérales pourraient vous entraîner dans leur mouvement et vous ou les objets pourriez être coincés entre la vitre et

l'encadrement de la porte. En cas de danger, appuyez de nouveau sur la touche . Actionnez si nécessaire la touche dans le sens opposé pour arrêter le mouvement des vitres, les rouvrir ou les refermer.

- **Fermeture confort** : appuyez sur la touche  jusqu'à ce que les vitres latérales soient fermées.

Le voyant incorporé à la touche  s'allume. Le recyclage d'air se met en marche.

- **Ouverture confort** : appuyez sur la touche  jusqu'à ce que les vitres latérales soient revenues dans leur position initiale. Le voyant incorporé à la touche  s'éteint. Le recyclage d'air s'arrête.

- i** Si vous ouvrez les vitres latérales manuellement après une fermeture confort, elles restent dans cette position lors de la prochaine ouverture confort.

Mise en marche et arrêt du système d'utilisation de la chaleur résiduelle

Lorsque vous arrêtez le moteur, vous pouvez, avec la chaleur accumulée par celui-ci, chauffer le véhicule pendant une durée pouvant aller jusqu'à 30 minutes. La durée de chauffage dépend de la température réglée pour l'habitacle.

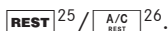
- i** La soufflante tourne à faible vitesse, indépendamment du réglage du débit d'air.
- i** Si vous activez la fonction d'utilisation de la chaleur résiduelle alors que la température est élevée, seule la ventilation se met en marche. La soufflante tourne à vitesse moyenne.

²⁴ Climatiseur* / climatiseur automatique confort THERMOTRONIC*.

* Equipement optionnel

► Tournez la clé en position **0** dans le contacteur d'allumage ou retirez-la.

► **Mise en marche** : appuyez sur la touche



Le voyant incorporé à la touche **REST**²⁵ / **A/C**²⁶ s'allume.

► **Arrêt** : appuyez sur la touche **REST**²⁵ /



Le voyant incorporé à la touche **REST**²⁵ / **A/C**²⁶ s'éteint.

❗ Le système d'utilisation de la chaleur résiduelle s'arrête automatiquement au bout de 30 minutes environ ou

- lorsque vous mettez le contact
- si la tension de la batterie chute

Ouverture et fermeture du toit

Pour des raisons de sécurité, vous pouvez uniquement ouvrir et fermer le toit lorsque le véhicule est à l'arrêt.

Risque d'accident et de blessure

Roulez uniquement avec le toit complètement ouvert ou fermé.

Lorsque le toit ne se ferme ou ne s'ouvre pas complètement, l'hydraulique du toit est mise hors pression et le toit s'abaisse

- au bout de 7 minutes environ, lorsque le contact est mis
- au bout de 15 secondes environ, lorsque le contact est coupé

Un signal d'alerte retentit peu avant. Le message **Le toit escamotable descend** apparaît sur le visuel multifonction.

Verrouillez de nouveau le toit avant de continuer à rouler. Sinon, le toit non verrouillé risque de s'ouvrir pendant la marche et vous pourriez perdre le contrôle du véhicule. Vous risquez alors de vous blesser et de blesser d'autres personnes.

❗ Ne vous asseyez jamais sur la plage arrière et n'y posez pas d'objets lourds. Sinon, vous endommagez le toit et la plage arrière du véhicule.

❗ Lorsque vous ouvrez ou fermez le toit, veillez à ce que

- l'espace disponible au-dessus du véhicule soit suffisant, car le toit bascule vers le haut
- l'espace disponible derrière le véhicule soit suffisant, car le couvercle de coffre bascule vers l'arrière, au-delà du pare-chocs
- la hauteur du chargement dans le coffre ne dépasse pas celle de la séparation de coffre
- la séparation de coffre ne soit pas soulevée par le chargement
- la séparation de coffre soit fermée
- le coffre soit fermé
- aucun système de portage ne soit monté
- la température extérieure soit supérieure à -15 °C
- le toit ne soit pas sale ou mouillé

Sinon, vous endommagez le toit et le coffre du véhicule.

Avec le contacteur de toit

Risque de blessure

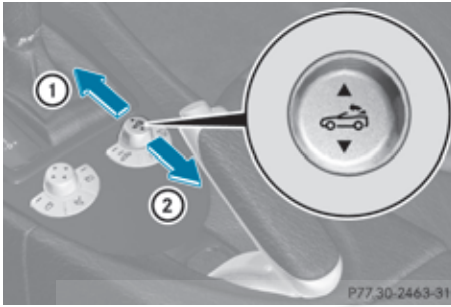
Lors de l'ouverture ou de la fermeture du toit, assurez-vous que personne ne puisse être coincé ni blessé par les pièces en mouvement, telles que le couvercle du coffre, le toit escamotable ou la tringlerie du toit.

En cas de danger, relâchez le contacteur de toit. Le mécanisme du toit s'arrête immédiatement.

Le contacteur se trouve sur la partie inférieure de la console centrale.

²⁵ Chauffage HEIZMATIK/climatiseur automatique confort THERMOTRONIC*.

²⁶ Climatiseur*.



Ouverture

- i** Assurez-vous que le toit et la lunette arrière sont secs avant d'ouvrir le toit. Sinon, de l'eau peut couler dans l'habitacle ou dans le coffre.
- Serrez le frein de stationnement (▷ page 71).
- Fermez la séparation de coffre (▷ page 116).
- Fermez le coffre.
- Tournez la clé en position **2** dans le contacteur d'allumage.
- Tirez le contacteur de toit dans le sens de la flèche **②** jusqu'à ce que le toit soit entièrement rangé dans le coffre et que le message Toit escamotable en mouvement disparaisse du visuel multifonction.

Fermeture

- Serrez le frein de stationnement (▷ page 71).
- Assurez-vous que la séparation de coffre est fermée (▷ page 116).
- Fermez le coffre.
- Tournez la clé en position **2** dans le contacteur d'allumage.
- Appuyez sur le contacteur de toit dans le sens de la flèche **①** jusqu'à ce que le toit soit entièrement fermé et que le message Toit escamotable en mouvement disparaisse du visuel multifonction.

Avec la clé*

⚠ Risque de blessure

Lors de l'ouverture ou de la fermeture du toit, assurez-vous que personne ne puisse être coincé ni blessé par les pièces en mouvement, telles que le couvercle du coffre, le toit escamotable ou la tringlerie du toit.

En cas de danger, relâchez la touche  ou la touche  de la clé. Le mécanisme du toit s'arrête immédiatement.



Ouverture

- Dirigez l'extrémité de la clé vers la poignée de la porte du conducteur.
- Appuyez sur la touche  de la clé jusqu'à ce que le toit soit complètement ouvert. Le toit et les vitres latérales arrière s'ouvrent.
- **Ouverture des vitres latérales avant :** appuyez de nouveau sur la touche  de la clé.

Fermeture

- Dirigez l'extrémité de la clé vers la poignée de la porte du conducteur.
- Appuyez sur la touche  de la clé jusqu'à ce que le toit soit complètement fermé. Le toit et les vitres latérales se ferment.

* Equipement optionnel

Nouveau verrouillage du toit

Le toit n'est pas verrouillé lorsque

- le message Toit escamotable en mouvement est affiché sur le visual multifonction
- un signal d'alerte retentit pendant 10 secondes maximum lors du démarrage ou pendant la marche

Si le toit n'est pas complètement verrouillé, verrouillez-le de nouveau.

Avant de poursuivre le trajet

- ▶ Tournez la clé en position **2** dans le contacteur d'allumage.
- ▶ Poussez le contacteur de toit vers l'avant (> page 114).

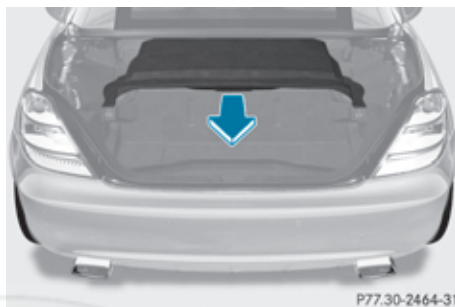
Pendant la marche

- ▶ Arrêtez-vous immédiatement en tenant compte des conditions de circulation.
- ▶ Poussez le contacteur de toit vers l'avant (> page 114).

Séparation de coffre

La séparation de coffre vous permet de couvrir les bagages ou le chargement déposés dans le coffre.

- ❗ Afin de ne pas endommager le toit ou le chargement lorsque vous repliez le toit,
 - ne chargez le coffre que jusqu'à la séparation de coffre
 - ne posez pas d'objets sur ou devant la séparation de coffre
 - ne posez pas d'objets sur le cache derrière l'arceau de sécurité
 - assurez-vous que la séparation de coffre n'est pas soulevée par le chargement



P77.30-2464-31

Fermeture de la séparation de coffre

- ▶ Tirez la séparation de coffre vers l'arrière (flèche) par la poignée jusqu'à ce qu'elle soit enclenchée de chaque côté dans le seuil de chargement.

Ouverture de la séparation de coffre

- ▶ Saisissez la poignée de la séparation de coffre.
- ▶ Appuyez sur la touche de déblocage de la séparation de coffre qui se trouve sur la poignée. La séparation de coffre est déverrouillée.
- ▶ Tirez la séparation de coffre vers le haut pour la dégager des encoches qui se trouvent dans le seuil de chargement.
- ▶ Poussez la séparation de coffre vers l'avant (sens inverse de la flèche) en la tenant par la poignée.

Filet pare-vent*

Le filet pare-vent vous protège du vent lorsque vous roulez avec le toit ouvert. 2 modèles de pare-vent vous sont proposés : l'un en tissu, l'autre en verre. Vous trouverez ci-après les instructions pour la pose et la dépose du pare-vent en tissu. Vous trouverez de plus amples informations sur le pare-vent en verre dans les instructions de montage jointes.



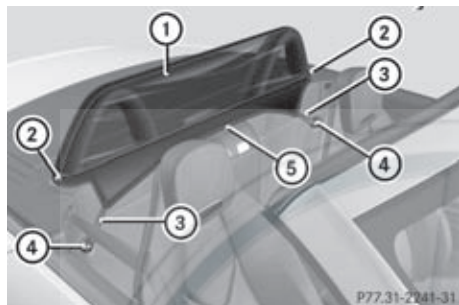
Risque d'accident

Lorsque la visibilité est réduite ou dans l'obscurité, déposez le pare-vent en tissu. Sinon, il

* Equipement optionnel

pourrait gêner votre visibilité vers l'arrière. Avec une visibilité réduite, vous risquez de provoquer un accident.

Pose



- Basculez le dossier des sièges vers l'avant.
- Accrochez les passants ③ aux goujons de fixation ④ qui se trouvent derrière les dossiers.
- Veillez à ce que le bord inférieur de l'encadrement du filet pare-vent passe par l'interstice ⑤ qui se trouve entre le bac de rangement et la paroi arrière.
- Enfoncez les boutons-pression ② du filet pare-vent aux emplacements correspondants.
- Faites passer le filet pare-vent ① par-dessus les arceaux de sécurité. Pour ce faire, tirez l'encadrement du filet et non le filet lui-même.

Dépose

- Retirez le filet pare-vent ① des arceaux de sécurité.



- Défaites les boutons-pression ②. Tirez pour cela le capuchon ⑥.
- Décrochez le passant ③.

Chargement et rangement

Bacs de rangement

⚠ Risque de blessure

Fermez les bacs de rangement lorsque vous y transportez des objets. Ne placez pas d'objets lourds dans les filets à bagages.

Sinon, les occupants du véhicule pourraient être blessés par les objets projetés en cas

- de freinage puissant,
- de changement brusque de direction,
- d'accident.

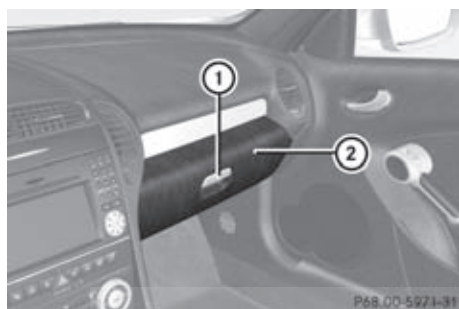
Ne transportez pas d'objets fragiles ou tranchants dans le filet à bagages.

Ne transportez pas d'objets durs dans les aumônières. Aucun objet ne doit dépasser des aumônières.

Boîte à gants

- ❗ Vous pouvez verrouiller et déverrouiller la boîte à gants par l'intermédiaire du déverrouillage centralisé.
- ❗ En fonction de l'équipement du véhicule, une prise AUX-IN* ou une interface média* (interface universelle pour les appareils audio tels que les iPod et les appareils USB) peuvent se trouver dans la boîte à gants.

* Equipement optionnel



- **Ouverture :** tirez la poignée ① et abaissez le couvercle ②.

Bac de rangement sous l'accoudoir

- i** Vous pouvez verrouiller et déverrouiller le bac de rangement par l'intermédiaire du verrouillage centralisé.

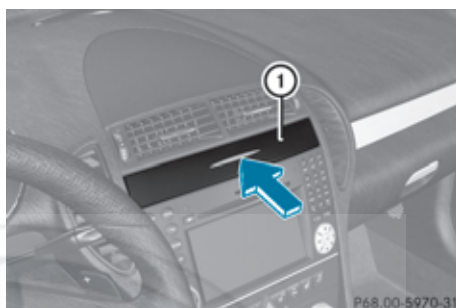
Le couvercle du bac de rangement contient un porte-cartes de crédit.

Le réceptacle du téléphone portable* se trouve dans le bac de rangement.



- **Ouverture :** soulevez l'accoudoir ①.

Bac de rangement supérieur dans la console centrale



- **Ouverture :** appuyez sur le couvercle du bac de rangement ①.
Le couvercle bascule vers le haut.

Bac de rangement inférieur dans la console centrale



- **Ouverture :** appuyez sur le couvercle du bac de rangement ①.
Le bac de rangement s'ouvre.

Boîte de rangement sur la paroi arrière entre les sièges



- ① Touche d'ouverture
- ② Boîte de rangement

► **Ouverture:** appuyez sur la touche ①.

Porte-gobelets

⚠ Risque de blessure

Laissez les porte-gobelets fermés pendant la marche. Sinon, vous ou les autres occupants du véhicule risquez d'être blessés par les objets projetés en cas

- de freinage puissant
- de changement brusque de direction
- d'accident

N'utilisez que des récipients adaptés aux porte-gobelets et qui peuvent être fermés. Sinon, les boissons pourraient déborder.

Évitez les boissons chaudes pour ne pas vous brûler.



► **Ouverture:** appuyez brièvement sur le cache du porte-gobelets ①. Le porte-gobelets sort automatiquement.

Filets à bagages

⚠ Risque de blessure

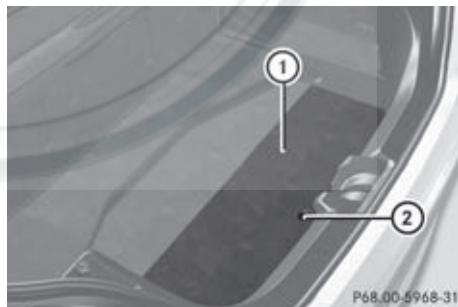
Placez uniquement des charges légères dans le filet à bagages. N'y transportez pas d'objets lourds, tranchants ou fragiles. Le filet à bagages ne pourrait pas les retenir en cas d'accident.

Coffre

Le coffre vous offre, entre autres, suffisamment de place pour transporter 2 sacs de golf. Nous vous recommandons dans ce cas de sortir les longs clubs des sacs et de les disposer séparément dans le coffre.

Compartiment de rangement sous le plancher du coffre

Le kit anticrevaison TIREFIT, l'outillage de bord, etc. se trouvent dans le compartiment de rangement situé sous le plancher du coffre.



► **Ouverture:** relevez le plancher du coffre ① en le soulevant au niveau de l'orifice ②.

Systèmes de portage*

Risque d'accident

Vous pouvez monter un système de portage sur le toit uniquement si votre véhicule est équipé de caches sur les montants du pare-brise et de renforts au niveau des passages de roue arrière.

Utilisez le système de portage uniquement si les barres de toit sont entièrement montées. Les barres de toit doivent être montées pour garantir la stabilité des rampes de toit droite et gauche.

Un système de portage mal fixé sur le toit ou un chargement mal arrimé peuvent se détacher du véhicule et provoquer un accident. Pour le montage et l'utilisation d'un système de portage, suivez les instructions et les recommandations du fabricant.

La charge sur le toit entraîne une élévation du centre de gravité et, par conséquent, une modification de la tenue de route du véhicule. Respectez impérativement la charge maximale sur le toit qui est de 50 kg. Adaptez toujours votre style de conduite aux conditions routières, aux conditions de circulation et aux conditions météorologiques, en particulier lorsque vous roulez avec une charge sur le toit.

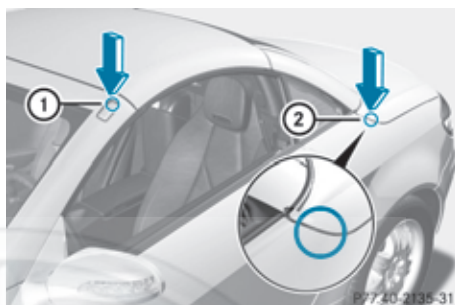
! Mercedes-Benz vous recommande de ne monter sur le toit que des systèmes de portage testés et agréés pour les véhicules Mercedes-Benz. Ces systèmes permettent d'éviter que le véhicule ne soit endommagé.

Disposez le chargement sur le système de portage de telle façon qu'il ne puisse pas endommager le véhicule, même pendant la marche.

N'ouvrez pas le toit lorsqu'un système de portage est monté. Sinon, vous endommagez le toit.

Par mesure de sécurité, laissez la séparation de coffre ouverte.

Veillez à ce que le couvercle du coffre puisse être ouvert complètement.



- ① Caches
 - ② Point d'appui arrière du système de portage
- Appuyez fermement sur l'extrémité inférieure rainurée du cache ①.
 - Soulevez l'extrémité supérieure avec précaution, en faisant levier par exemple avec une vieille carte de téléphone ou de crédit.
 - Fixez le système de portage dans la zone repérée par les points rouges. Suivez les instructions de montage du fabricant.

Risque de blessure

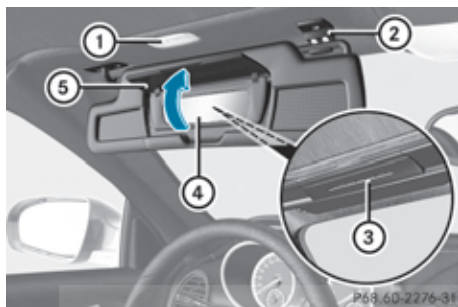
Utilisez le système de portage uniquement lorsque le toit est fermé. Lorsque le toit est ouvert, le système de portage ou les objets transportés peuvent mettre les occupants du véhicule en danger.

Autres

Pare-soleil

Risque d'accident

Pendant la marche, fermez le cache des miroirs de courtoisie. Sinon, la lumière réfléchie pourrait vous éblouir. Vous ne seriez alors plus en mesure d'apprécier correctement les conditions de circulation et vous pourriez provoquer un accident.



- ① Éclairage du miroir de courtoisie
- ② Support
- ③ Fente porte-tickets, par exemple pour ticket de stationnement
- ④ Miroir de courtoisie
- ⑤ Cache du miroir de courtoisie

i Si vous avez rangé un ticket de stationnement dans la fente porte-tickets ③, veillez à ce qu'il ne s'envole pas lorsque vous roulez à grande vitesse avec la vitre latérale ou le toit ouvert.

Miroir de courtoisie dans le pare-soleil

L'éclairage du miroir de courtoisie ① s'allume uniquement si le pare-soleil est accroché au support ② et si le cache du miroir de courtoisie ⑤ est relevé.

Eblouissement latéral*

- Abaissez le pare-soleil.
- Décrochez le pare-soleil du support ②.
- Basculez le pare-soleil sur le côté.
- Faites coulisser le pare-soleil horizontalement si nécessaire.

Cendriers*



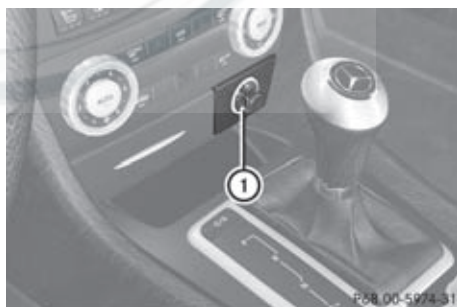
- **Ouverture :** appuyez brièvement sur le couvercle ①.
Le cendrier s'ouvre.
- **Extraction de l'insert :** retirez l'insert par le haut.
- **Mise en place de l'insert :** enfoncez l'insert dans le logement jusqu'à ce qu'il soit verrouillé.

Allume-cigare*

Risque de blessure et d'incendie

Pour éviter de vous brûler, saisissez l'allume-cigare uniquement par le bouton.

Lorsque des enfants prennent place à bord, veillez à ce qu'ils ne se blessent pas avec l'allume-cigare brûlant et qu'ils ne mettent pas le feu avec.



* Equipement optionnel

- Assurez-vous que la clé se trouve en position **2** dans le contacteur d'allumage.
- Enfoncez l'allume-cigare ①.
L'allume-cigare ① ressort automatiquement dès que la spirale est incandescente.

Prise 12 V

Vous pouvez utiliser la prise pour alimenter des accessoires dont la puissance n'est pas supérieure à 180 W.



- Assurez-vous que la clé se trouve en position **2** dans le contacteur d'allumage.
- Relevez le couvercle de la prise ①.

Téléphone portable*



Risque d'accident

En ce qui concerne l'utilisation dans le véhicule des appareils de communication mobiles, tenez compte des dispositions légales en vigueur dans le pays où vous vous trouvez.

Si la loi autorise l'utilisation des appareils de communication mobiles pendant la marche, servez-vous-en uniquement lorsque les conditions de circulation le permettent. Sinon, cela pourrait détourner votre attention de la circulation et vous pourriez provoquer un accident, être blessé et blesser d'autres personnes.

Les radiotéléphones et les télécopieurs qui ne sont pas raccordés à une antenne extérieure générant peu de réflexion peuvent perturber l'électronique du véhicule et compromettre

ainsi la sécurité de fonctionnement de ce dernier et, par conséquent, votre propre sécurité. Par conséquent, utilisez ces appareils uniquement s'ils sont raccordés, comme le veut la réglementation, à une antenne extérieure séparée générant peu de réflexion.



Risque de blessure

Un rayonnement électromagnétique excessif peut être dangereux pour votre santé et celle des autres. L'utilisation d'une antenne extérieure permet de se protéger contre les éventuels risques liés aux champs électromagnétiques, actuellement débattus par la communauté scientifique.

Afin de garantir une qualité de réception optimale dans l'habitacle tout en réduisant au maximum les interférences entre l'électronique du véhicule et les téléphones portables, Mercedes-Benz vous recommande de raccorder une antenne extérieure agréée. Ce type d'antenne dirige vers l'extérieur les champs électromagnétiques émis par le téléphone portable si bien que l'intensité du champ à l'intérieur du véhicule diminue par rapport à une utilisation sans antenne extérieure.

- ① Plusieurs modèles de réceptacles, dont certains sont spécifiques à un pays donné, sont disponibles pour votre véhicule. Vous pouvez vous procurer ces réceptacles dans un atelier qualifié, par exemple dans un point de service Mercedes-Benz.

Les fonctions et les services disponibles dépendent du modèle de téléphone portable et de l'opérateur.

Mise en place du téléphone portable

- Ouvrez le bac de rangement du téléphone (▷ page 118) .
- Introduisez le réceptacle du téléphone dans le support préinstallé (voir les instructions de montage du réceptacle de téléphone).
- Mettez le téléphone en place dans le réceptacle (voir les instructions de montage du réceptacle de téléphone).

* Equipement optionnel

Lorsque le téléphone portable se trouve dans le réceptacle, vous pouvez téléphoner par l'intermédiaire du dispositif mains libres.

Vous pouvez téléphoner par l'intermédiaire des touches  et  du volant multifonction. L'ordinateur de bord vous permet d'accéder à d'autres fonctions du téléphone portable (▷ page 92) .

Le téléphone portable reste en service après que vous avez retiré la clé du contacteur d'allumage, mais vous ne pouvez plus téléphoner par l'intermédiaire du dispositif mains libres.

Si vous souhaitez retirer la clé du contacteur d'allumage alors que vous téléphonez, vous devez d'abord retirer le téléphone portable du réceptacle, sinon la communication sera interrompue.

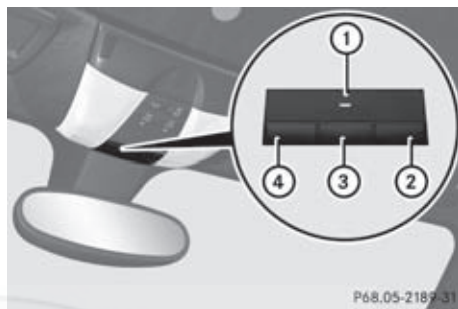
Système de commande de porte de garage*

La télécommande intégrée à l'unité de commande au plafonnier vous permet de commander jusqu'à 3 systèmes de porte différents.

i Le système de commande de porte de garage n'est livrable que dans certains pays. Respectez les dispositions légales en vigueur dans les différents pays.

Le système de commande de porte de garage HomeLink® est compatible avec la plupart des entraînements de portes de garage et de portails disponibles en Europe. Pour de plus amples informations sur HomeLink® et/ou sur les produits compatibles :

- adressez-vous à un point de service Mercedes-Benz
- contactez le service d'assistance HomeLink® au (0) 08000 466 354 65 (appel gratuit) ou au +49 (0) 6838 907-277 (numéro payant)
- consultez le site Internet <http://www.homelink.com>



Télécommande intégrée à l'unité de commande au plafonnier



Risque d'accident

Actionnez une touche émettrice de la télécommande intégrée uniquement lorsqu'aucune personne ni aucun objet ne se trouvent dans l'espace de manœuvre de la porte de garage. Sinon, la porte pourrait blesser par son mouvement les personnes présentes.

Programmation de la télécommande

i Vous obtiendrez un résultat optimal en mettant des piles neuves dans la télécommande portable du système de commande de porte de garage avant d'effectuer la programmation.

- ▶ Efface la mémoire de la télécommande intégrée (▷ page 125) avant de programmer la télécommande pour la première fois.
- ▶ Tournez la clé en position **2** dans le contacteur d'allumage.
- ▶ Appuyez sur une des touches émettrices **②** à **④** de la télécommande intégrée et maintenez-la appuyée. Le voyant **①** se met à clignoter peu de temps après. Il clignote environ 1 fois par seconde.

i Lors de la première programmation de la touche émettrice, le voyant **①** clignote immédiatement. Si la touche avait déjà été programmée auparavant, le voyant **①** se met à clignoter au bout de 20 secondes au rythme de 1 fois par seconde.

* Equipement optionnel

- Continuez d'appuyer sur la touche émettrice.
- Dirigez l'émetteur de la télécommande portable du système de commande de porte de garage sur les touches émettrices de l'unité de commande au plafonnier, en maintenant une distance de 5 à 20 cm entre la télécommande portable et l'unité de commande au plafonnier.

i La distance à respecter entre la télécommande de porte de garage et le système de commande de porte de garage intégré dépend du système du moteur de garage. Il peut être nécessaire d'effectuer plusieurs tentatives. Ce faisant, gardez la même position pendant au moins 20 secondes avant d'en essayer une nouvelle.

- Appuyez sur la touche émettrice de la télécommande portable jusqu'à ce que le voyant ① clignote rapidement. Si le voyant ① clignote rapidement, la programmation a réussi.

- Relâchez la touche émettrice de la télécommande intégrée ainsi que celle de la télécommande de porte de garage portable.

Si le voyant ① s'éteint au bout de 20 secondes environ sans avoir clignoté rapidement auparavant :

- Relâchez la touche émettrice de la télécommande intégrée ainsi que celle de la télécommande portable.
- Recommencez le processus de programmation. Modifiez alors la distance entre la télécommande portable du système de commande de porte de garage et les touches émettrices de l'unité de commande au plafonnier.

i Si le système de commande de porte de garage travaille avec un code tournant (Rolling Code), vous devez synchroniser la télécommande intégrée à l'unité de commande au plafonnier avec l'émetteur du système de commande de porte de garage dès que la programmation a été effectuée.

Pour de plus amples informations, consultez la notice d'utilisation du système de commande de porte de garage, par exemple sous « Synchronisation de l'émetteur » ou « Enregistrement d'un nouvel émetteur ». Vous pouvez également contacter le service d'assistance aux numéros indiqués plus haut.

Ouverture et fermeture d'une porte de garage

Une fois programmée, la télécommande intégrée reprend la fonction de la télécommande portable du système de commande de porte de garage. Pour de plus amples informations, consultez la notice d'utilisation du système de commande de porte de garage.

- Tournez la clé en position **2** dans le contacteur d'allumage.
- Appuyez sur la touche émettrice de l'unité de commande au plafonnier qui a été programmée pour commander la porte de garage.

Système de commande de porte de garage à code fixe : le voyant ① est allumé en permanence.

Système de commande de porte de garage à code tournant : le voyant ① clignote un court instant, puis reste allumé pendant 2 secondes environ. Cette séquence peut se répéter pendant 20 secondes.

i L'émetteur fonctionne tant que vous actionnez la touche émettrice. Le processus d'émission est interrompu au bout de 20 secondes au maximum et le voyant ① clignote. Appuyez de nouveau sur la touche émettrice si nécessaire.

Effacement de la mémoire de la télécommande

- Tournez la clé en position **2** dans le contacteur d'allumage.
- Appuyez pendant 20 secondes environ sur les touches émettrices ② et ④ jusqu'à ce que le voyant ① clignote rapidement.
La mémoire est effacée.
- ❗ Effacez la mémoire de la télécommande avant de revendre le véhicule.

Tapis de sol* côté conducteur

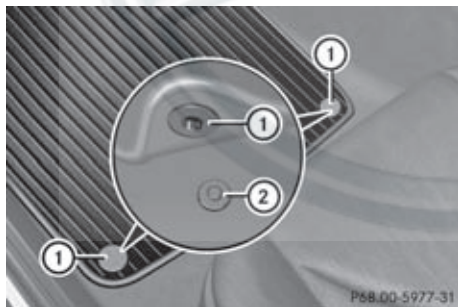
⚠ Risque d'accident

Lorsque vous posez un tapis de sol, veillez à ce qu'il laisse suffisamment d'espace libre et à ce qu'il soit bien fixé.

Veillez toujours à ce que les boutons-pression du tapis soient bien emboîtés sur les ergots.

Contrôlez la fixation du tapis de sol avant de prendre la route et corrigez-la si nécessaire. Si le tapis de sol n'est pas correctement fixé, il peut glisser et compromettre le bon fonctionnement des pédales.

Ne superposez pas plusieurs tapis.



- Reculez le siège.
- **Pose :** posez le tapis de sol.
- Enfoncez les boutons-pression ① sur les ergots ②.
- **Dépose :** décrochez les boutons-pression des ergots ②.
- Enlevez le tapis.

* Equipement optionnel



Consignes de rodage	128
Ravitaillement en carburant	128
Compartiment moteur	130
Jantes et pneumatiques	134
Utilisation en hiver	140
Recommandations pour la conduite	141
Voyages à l'étranger	144
Maintenance	144
Entretien	145



Consignes de rodage

Les 1 500 premiers km

Risque d'accident

Des garnitures de frein neuves ne permettent d'obtenir un effet de freinage optimal qu'après plusieurs centaines de kilomètres. Vous devez donc compenser l'effet de freinage réduit par une pression accrue sur la pédale de frein. Ceci est également valable lorsque les garnitures ou les disques de frein viennent d'être remplacés.

Plus vous ménagerez le moteur au début, plus vous serez satisfait de ses performances par la suite.

- Parcourez par conséquent les 1 500 premiers km en faisant varier la vitesse et le régime moteur.
- Pendant cette période, évitez de solliciter trop fortement le moteur, en roulant à pleins gaz par exemple. Ne dépassez pas les $\frac{2}{3}$ du régime moteur maximal autorisé pour chaque rapport.
- Changez de rapport à temps.
- Ne descendez pas les rapports manuellement pour freiner le véhicule.

Véhicules équipés d'une boîte de vitesses automatique :

- N'enfoncez pas, si possible, la pédale d'accélérateur au-delà du point de résistance (kickdown).
- Utilisez les gammes de rapports **3, 2 et 1** uniquement lorsque vous roulez à faible allure, lors d'un passage de col par exemple.

A partir de 1 500 km, vous pouvez rouler progressivement à pleine vitesse et à des régimes plus élevés.

Consignes de rodage complémentaires pour les véhicules AMG :

- Au cours des 1 500 premiers km, ne roulez pas à plus de 140 km/h.
- Ne faites tourner le moteur au régime maximal de 4 500 tr/min que brièvement.

 Tenez également compte de ces consignes de rodage lorsque le moteur, le différentiel de pont avant ou le différentiel ont été remplacés.

Ravitaillement en carburant

Ravitaillement en carburant

Risque d'explosion

Les carburants sont facilement inflammables. Il est par conséquent interdit de fumer ou d'approcher un feu ou une flamme nue au cours de leur manipulation.

Arrêtez le moteur avant de ravitailler.

Risque de blessure

Évitez tout contact avec les carburants.

Le contact direct de la peau avec du carburant ou l'inhalation de vapeurs de carburant sont nuisibles à votre santé.

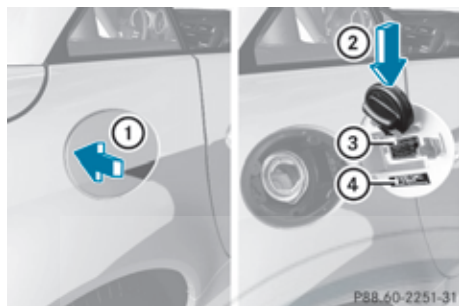
 Ne ravitaillez pas un véhicule équipé d'un moteur à essence avec du gazole. De petites quantités de gazole suffisent pour endommager le système d'injection. Les dommages dus au mélange de gazole ne sont pas couverts par la garantie pour vices cachés.

 Ne mettez pas le contact si le véhicule a été ravitaillé par erreur avec un mauvais carburant car celui-ci pourrait passer dans les conduites de carburant. Il faut alors vidanger le réservoir et les conduites de carburant. Prenez contact avec un atelier qualifié et faites vidanger entièrement le réservoir ainsi que les conduites de carburant.

La trappe du réservoir est déverrouillée ou verrouillée automatiquement lorsque vous ouvrez ou fermez le véhicule avec la clé.

La trappe du réservoir se trouve sur le côté droit du véhicule, à l'arrière. La position du bouchon du réservoir est signalée sur le combiné d'instruments par le symbole . La

flèche située à côté de la pompe indique le côté du véhicule.



- ① Ouverture de la trappe du réservoir
- ② Rangement du bouchon du réservoir
- ③ Tableau des pressions de gonflage des pneus
- ④ Type de carburant

► **Ouverture :** appuyez sur la trappe du réservoir (flèche ①).

La trappe s'ouvre.

► Ouvrez la trappe du réservoir.

► Tournez le bouchon vers la gauche et enlevez-le.

► Placez le bouchon sur le support qui se trouve à l'intérieur de la trappe du réservoir ②.

► Remplissez le réservoir de carburant uniquement jusqu'à l'arrêt du pistolet.

❗ Si vous remplissez trop le réservoir, le système d'alimentation en carburant peut être endommagé.

► **Fermeture :** remettez le bouchon en place et tournez-le vers la droite. Le bouchon s'encliquette de manière audible.

► Fermez la trappe du réservoir.

Essence (EN 228)

❗ Utilisez uniquement du supercarburant sans plomb et sans soufre dont l'indice d'octane est de 95 RON/85 MON au minimum et qui satisfait aux exigences de la norme EN 228.

Sinon, vous pourriez compromettre la puissance du moteur ou endommager celui-ci.

❗ Si le carburant recommandé n'est pas disponible, vous pouvez utiliser à titre temporaire de l'essence ordinaire sans plomb avec un indice d'octane de 91 RON/82,5 MON. La puissance du moteur peut alors diminuer et la consommation de carburant augmenter. Evitez de rouler à pleins gaz.

Il peut arriver, dans certains pays, que le carburant disponible ne soit pas d'une qualité suffisante et qu'il entraîne la formation de calamine au niveau des soupapes d'admission. Dans ce cas, et après avoir reçu l'accord d'un point de service Mercedes-Benz, mélangez à l'essence l'additif recommandé par Mercedes-Benz (référence A000989254510). Suivez impérativement les instructions et respectez les proportions de mélange qui figurent sur le récipient.

Vous trouverez de plus amples informations sur le carburant à la (> page 220).

Véhicules AMG

❗ Utilisez uniquement du carburant Super Plus sans plomb dont l'indice d'octane est de 98 RON/88 MON au minimum et qui satisfait aux exigences de la norme EN 228. Sinon, vous pourriez compromettre la puissance du moteur ou endommager celui-ci.

❗ Si le carburant recommandé n'est pas disponible, vous pouvez utiliser à titre temporaire du supercarburant sans plomb avec un indice d'octane de 95 RON/85 MON. La puissance du moteur peut alors diminuer et la consommation de carburant augmenter. Evitez impérativement de rouler à pleins gaz.

❗ En cas de nécessité, vous pouvez utiliser à titre temporaire, mais uniquement si le carburant recommandé n'est pas disponible, de l'essence ordinaire sans plomb dont

l'indice d'octane est de 91 RON/82,5 MON.

Cela entraînera cependant une nette augmentation de la consommation de carburant, accompagnée d'une forte diminution de la puissance du moteur. Évitez de rouler à pleins gaz.

Si vous ne pouvez utiliser que de l'essence ordinaire avec un indice d'octane de 91 RON/82,5 MON ou inférieur sur une période prolongée, vous devez demander au service clientèle le plus proche d'adapter le véhicule au type de carburant utilisé.

Compartment moteur

Capot

Risque d'accident

Ne tirez pas la poignée de déverrouillage pendant la marche. Sinon, le capot pourrait s'ouvrir et empêcher toute visibilité.

Ouverture

Risque de blessure

Lorsque le capot est ouvert, vous pouvez vous blesser, même si le moteur est arrêté.

En effet, certaines parties du moteur peuvent être brûlantes.

Pour éviter de vous brûler, ne touchez qu'aux composants mentionnés dans la notice d'utilisation du véhicule et respectez les consignes de sécurité correspondantes.

Risque de blessure

Le ventilateur situé entre le radiateur et le moteur peut démarrer de manière autonome même si la clé a été retirée. Par conséquent, n'approchez pas vos mains de la zone du ventilateur. Sinon, vous pouvez vous blesser.

Le système électronique d'allumage fonctionne sous haute tension. Par conséquent, ne touchez en aucun cas aux composants du système d'allumage (bobine, câbles, fiches de bougie ou prise de contrôle) lorsque

- le moteur tourne
- le moteur est en cours de démarrage
- le contact est mis et que le moteur est tourné à la main

- Assurez-vous que les essuie-glaces sont arrêtés.

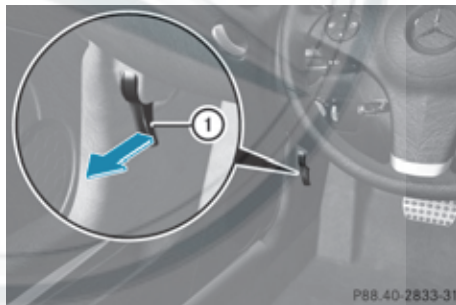
Risque de blessure

Les essuie-glaces peuvent se mettre en marche.

Si le capot est ouvert, vous pouvez être coincé par la tringlerie des essuie-glaces.

Assurez-vous que les essuie-glaces sont arrêtés et que la clé ne se trouve pas dans le contacteur d'allumage avant d'ouvrir le capot.

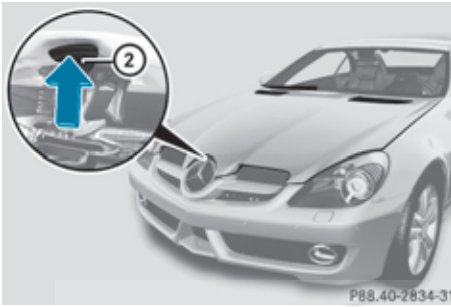
La poignée de déverrouillage du capot se trouve sous la planche de bord, côté conducteur.



- Tirez la poignée de déverrouillage du capot ①.
Le capot est déverrouillé.

- ❗ Assurez-vous que les bras d'essuie-glace ne sont pas basculés vers l'avant. Sinon, vous pouvez endommager les essuie-glaces ou le capot.

La poignée du verrou de sécurité du capot se trouve au centre de la grille de calandre.



- Passez les doigts dans la fente, poussez la poignée du verrou de sécurité ② vers le haut et soulevez le capot.

Fermeture



Risque de blessure

Veillez à ce que personne ne puisse être coincé lors de la fermeture du capot.

- Abaissez le capot, puis laissez-le retomber avec un peu d'élan d'une hauteur de 20 cm.
- Contrôlez que le capot est verrouillé correctement.
- ❗ Si vous pouvez soulever un peu le capot, cela signifie qu'il n'est pas verrouillé correctement. Rouvrez-le, puis refermez-le avec plus d'élan.

Huile moteur

La consommation d'huile varie en fonction de votre style de conduite, sans dépasser toutefois 0,8 l aux 1 000 km. La consommation d'huile peut cependant être supérieure si le véhicule est neuf ou si vous faites tourner fréquemment le moteur à des régimes élevés.

Contrôle du niveau d'huile

Pour cela,

- le véhicule doit être à l'horizontale
- le moteur doit avoir été arrêté depuis 5 minutes au minimum lorsqu'il a atteint sa température de service
- le moteur doit avoir été arrêté depuis 30 minutes au minimum lorsqu'il n'a pas atteint sa température de service (le moteur a uniquement été démarré brièvement)

Par l'intermédiaire de l'ordinateur de bord*

- ❗ Possible uniquement sur le SLK 55 AMG. Sur tous les autres modèles, le niveau d'huile est contrôlé avec une jauge à huile (▷ page 132).

- Assurez-vous que la clé se trouve en position 2 dans le contacteur d'allumage.
- Appuyez sur la touche  ou la touche  pour sélectionner le message suivant: Niveau huile moteur Mesure en cours Mesure correcte uniquement si véh. à l'horizontale.

La mesure prend un certain temps. Un des messages suivants apparaît ensuite sur le visuel multifonction:

- Niveau huile moteur correct
- Ajouter 1,0 l d'huile pour atteindre niveau maximum
- Ajouter 1,5 l d'huile pour atteindre niveau maximum
- Ajouter 2,0 l d'huile pour atteindre niveau maximum
- Faites l'appoint si nécessaire (▷ page 132).

Autres messages sur le visuel multifonction

Lorsque le moteur est à température de service et que le niveau d'huile moteur est trop élevé, le message suivant apparaît:

Niveau huile moteur

* Equipement optionnel

Baisser niveau huile

- Faites aspirer l'excès d'huile.

! Si vous avez versé une quantité trop importante d'huile, le moteur ou le catalyseur risquent d'être endommagés.

Lorsque le message Mesure niveau huile moteur: mettre le contact apparaît:

- Tournez la clé en position **2** dans le contacteur d'allumage.

Si vous n'avez pas respecté le temps d'attente nécessaire, le message suivant apparaît:

Respecter temps d'attente

- Reprenez la mesure au bout de 5 minutes environ si le moteur a atteint sa température de service.
- Reprenez la mesure au bout de 30 minutes environ si le moteur n'a pas atteint sa température de service (si vous avez fait démarrer le moteur seulement pendant un court instant).

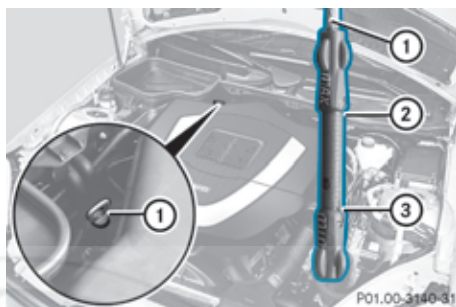
Si le moteur tourne, le message suivant apparaît:

Niveau huile moteur seulement si moteur arrêté

- Arrêtez le moteur et attendez 5 minutes environ avant de reprendre la mesure si le moteur a atteint sa température de service ou 30 minutes environ si le moteur n'a pas atteint sa température de service (si vous avez fait démarrer le moteur seulement pendant un court instant).

- i** Pour interrompre la mesure, appuyez sur la touche  ou la touche  du volant multifonction.

Avec la jauge à huile



SLK 350 (exemple)

- Retirez la jauge à huile ①.
 - Essuyez la jauge à huile ①.
 - Réintroduisez la jauge à huile ① jusqu'en butée dans le tube, puis retirez-la de nouveau.
- Le niveau d'huile est correct s'il se situe entre le repère minimum ③ et le repère maximum ②.

- Faites l'appoint si nécessaire.

Appoint d'huile moteur

Protection de l'environnement

Veillez à ne pas répandre d'huile en faisant l'appoint. L'huile ne doit pas s'infiltrer dans le sol ou se mélanger aux eaux de ruissellement. Sinon, vous polluez l'environnement.



Bouchon (exemple)

- ▶ Tournez le bouchon ① vers la gauche et enlevez-le.
- ▶ Versez la quantité d'huile nécessaire (▷ page 221).
- ❗ La quantité d'huile entre le repère minimum et le repère maximum de la jauge est de 2 litres environ.
- ❗ Sur les moteurs essence à 4 cylindres, la quantité d'huile entre le repère minimum et le repère maximum de la jauge est de 1,5 litre environ.

- ❗ Ne versez pas trop d'huile. Si vous avez versé une quantité trop importante d'huile (niveau au-delà du repère maximum de la jauge à huile), le moteur ou le catalyseur risquent d'être endommagés. Faites aspirer l'excès d'huile.
- ▶ Mettez le bouchon ① en place sur l'orifice de remplissage et tournez-le vers la droite. Assurez-vous que le bouchon est bien en place.

Vous trouverez de plus amples informations sur l'huile moteur à la (▷ page 221).

Liquide de refroidissement

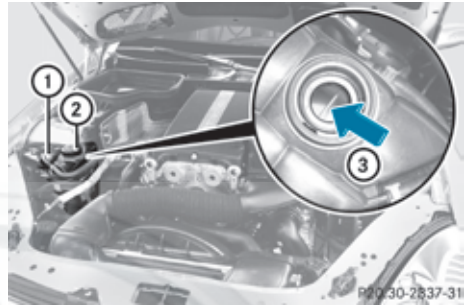
Contrôlez le niveau du liquide de refroidissement uniquement lorsque le véhicule est à l'horizontale et après que le moteur a refroidi.

- ▶ Tournez la clé en position 2 (▷ page 51) dans le contacteur d'allumage.
- ▶ Contrôlez l'indicateur de température du liquide de refroidissement sur le visuel multifonction.

Risque de blessure

Le circuit de refroidissement est sous pression. Dévissez par conséquent le bouchon du circuit de refroidissement uniquement lorsque le moteur a refroidi. L'indicateur de température du liquide de refroidissement doit alors indiquer une température inférieure à 70 °C. Sinon, vous pourriez être brûlé par des projections de liquide chaud.

Le vase d'expansion du liquide de refroidissement se trouve à droite dans le compartiment moteur, vu dans le sens de la marche.



- ▶ Tournez lentement le bouchon ② d'un demi-tour vers la gauche et attendez que la pression soit retombée.
- ▶ Continuez de tourner le bouchon ② vers la gauche et enlevez-le. Le niveau du liquide de refroidissement dans le vase d'expansion ① est correct s'il atteint le repère ③ à froid ou se situe environ 1,5 cm au-dessus à chaud.
- ▶ Si nécessaire, faites l'appoint avec un liquide de refroidissement testé et agréé par Mercedes-Benz.
- ▶ Remettez le bouchon ② en place et vissez-le jusqu'en butée.

Vous trouverez de plus amples informations sur le liquide de refroidissement à la (▷ page 222).

Lave-glace et lave-phares*

Le réservoir du lave-glace et du lave-phares* se trouve à droite dans le compartiment moteur, vu dans le sens de la marche.

* Equipement optionnel



- i** Mélangez le liquide de lave-glace avec du concentré pour liquide de lave-glace toute l'année.

Risque d'incendie

Le concentré pour liquide de lave-glace est facilement inflammable. Evitez par conséquent de fumer ou d'approcher un feu ou une flamme nue au cours de la manipulation du concentré.

- !** Utilisez uniquement un concentré pour liquide de lave-glace compatible avec les diffuseurs en plastique. Vous risquez d'endommager les diffuseurs en utilisant un concentré pour liquide de lave-glace inapproprié.
- Préparez le mélange dans un récipient séparé.
 - **Températures supérieures au point de congélation :**
remplissez le réservoir du lave-glace d'un mélange d'eau et de concentré pour liquide de lave-glace (SummerFit MB par exemple).
 - **Températures inférieures au point de congélation :**
remplissez le réservoir du lave-glace d'un mélange d'eau, de produit antigel et de concentré pour liquide de lave-glace (WinterFit MB par exemple). Adaptez les proportions du mélange à la température extérieure.

- **Ouverture :** soulevez le bouchon ① par la languette.
- Ajoutez le liquide de lave-glace préparé.
- **Fermeture :** remettez le bouchon ① en place sur l'orifice de remplissage, puis appuyez dessus jusqu'à ce qu'il soit complètement emboîté.

Jantes et pneumatiques

Points à observer

- !** Pour des raisons de sécurité, Mercedes-Benz vous recommande d'utiliser uniquement les pneus, les jantes et les accessoires agréés spécialement par Mercedes-Benz pour votre véhicule. Ces pneus sont spécialement adaptés aux systèmes de régulation, tels que l'ABS ou l'ESP®, et portent l'une des désignations suivantes :

- MO = Mercedes-Benz Original
- MOE = Mercedes-Benz Original Extended* (convenant pour le roulage à plat)

Utilisez les pneus Mercedes-Benz Original Extended* uniquement sur les jantes spécialement contrôlées par Mercedes-Benz.

Mercedes-Benz décline toute responsabilité pour les dommages résultant du montage d'autres pneus, d'autres jantes et d'autres accessoires. Pour de plus amples informations sur les combinaisons de jantes et de pneus autorisées, adressez-vous à un point de service Mercedes-Benz.

- !** Le montage de pneus autres que ceux qui ont été testés et recommandés par Mercedes-Benz peut entraîner une dégradation du comportement du véhicule, par exemple du point de vue de la tenue de route, des bruits de roulement et de la consommation. En outre, d'autres dimensions de pneus peuvent entraîner sous charge un frottement des pneus contre la carrosserie ou les éléments de l'essieu. Les pneus ou le véhicule peuvent être endommagés.

* Equipement optionnel

❗ Les pneus rechapés ne sont pas testés ni recommandés par Mercedes-Benz car les détériorations antérieures ne peuvent pas toujours être détectées au rechapage. Mercedes-Benz ne peut donc pas garantir la sécurité de marche. N'utilisez pas de pneus d'occasion lorsque vous ignorez l'usage qui en a été fait auparavant.

Risque d'accident

L'utilisation de pneus, jantes et accessoires non agréés par Mercedes-Benz pour votre véhicule ou une utilisation incorrecte peuvent compromettre la sécurité de fonctionnement de votre véhicule. Vous pourriez alors provoquer un accident. Avant tout achat et utilisation, renseignez-vous auprès d'un point de service Mercedes-Benz sur l'adéquation, les dispositions légales et les recommandations d'usine.

La modification du système de freinage et des roues ainsi que le montage de distanceurs et de disques antipoussière ne sont pas autorisés. Si vous ne respectez pas ces consignes, l'autorisation de mise en circulation de votre véhicule sera annulée.

Remarques concernant le choix, le montage et le remplacement des pneus

- Ne montez que des jantes et des pneus de même type et de même marque.
- Ne montez que des pneus adaptés au type de jante.
- Lorsque votre véhicule est équipé de pneus neufs, roulez à vitesse modérée pendant les 100 premiers kilomètres car ce n'est qu'après qu'ils atteignent leur pleine efficacité.
- En cas de remplacement partiel du train de pneus, montez les pneus neufs à l'avant si la monte est homogène.
- Remplacez les pneus au plus tard au bout de 6 ans, indépendamment de leur degré

d'usure. Cette remarque vaut également pour la roue de secours*.

- N'utilisez pas trop les pneus car leur adhérence sur route mouillée diminue fortement (aquaplanage).

❗ Stockez les pneus démontés dans un endroit frais et sec, si possible à l'abri de la lumière. Protégez-les de l'huile, de la graisse ou du carburant.

Remarques concernant le contrôle régulier des jantes et des pneumatiques

- Contrôlez régulièrement l'état des pneus et des jantes (coupures, fissures, hernies et déformations au niveau des pneus, fissures ou corrosion importante au niveau des jantes), au minimum tous les 15 jours ou après un trajet en tout-terrain ou sur des routes en mauvais état. Des roues endommagées peuvent entraîner des pertes de pression au niveau des pneus.
- Contrôlez régulièrement sur tous les pneus la profondeur des sculptures ainsi que l'état de la bande de roulement sur toute la largeur du pneu (▷ page 136). Braquez si nécessaire les roues avant pour pouvoir contrôler plus facilement le côté intérieur.
- Toutes les roues doivent disposer d'un capuchon de valve afin de protéger la valve contre l'encrassement et l'humidité. Ne montez sur les valves de pneu aucun élément (systèmes de contrôle de la pression des pneus, par exemple) en dehors des capuchons de valve fournis de série ou autres capuchons agréés spécialement par Mercedes-Benz pour votre véhicule.
- Contrôlez la pression de chacun des pneus, y compris celle de la roue de secours*, à intervalles réguliers ainsi qu'avant les longs trajets. Corrigez la pression si nécessaire (▷ page 137).

* Equipement optionnel

Recommandations pour la conduite

- Pendant la marche, prêtez attention aux vibrations, aux bruits et à un comportement anormal du véhicule, par exemple lorsque ce dernier tire d'un côté. Cela peut signifier que les jantes ou les pneus sont endommagés. En cas de doute concernant l'état d'un pneu, réduisez la vitesse du véhicule. Arrêtez-vous dès que possible et contrôlez l'état des jantes et des pneus. Des dommages cachés au niveau des pneus peuvent également être à l'origine de ce comportement routier anormal. Si aucun dommage n'est visible, faites contrôler les pneus et les jantes par un atelier qualifié, par exemple par un point de service Mercedes-Benz.
- Évitez tout pincement des pneus lorsque vous garez le véhicule. Lorsque vous ne pouvez pas éviter les bordures de trottoirs, les ralentisseurs ou autres bords, franchissez ces obstacles à vitesse réduite et selon un angle obtus. Sinon, vous risquez d'endommager les pneus et notamment leurs flancs.

Sens de rotation

Les pneus avec sens de rotation prescrit offrent des avantages supplémentaires, par exemple en matière d'aquaplanage. Ces avantages sont effectifs uniquement si vous respectez le sens de rotation prescrit.

Le sens de rotation est repéré par une flèche sur le flanc du pneu.

Système de roulage à plat MOExtended*

Le système de roulage à plat MOExtended vous permet de poursuivre votre route même lorsqu'un ou plusieurs pneus sont entièrement dégonflés.

Vous devez utiliser le système de roulage à plat MOExtended uniquement lorsque l'avertisseur de perte de pression des pneus* est activé et uniquement sur des roues spécialement contrôlées par Mercedes-Benz.

- ❗ Les véhicules équipés du système de roulage à plat MOExtended ne disposent pas du kit anticrevaison TIREFIT²⁷.

Si vous montez sur votre véhicule des pneus qui ne conviennent pas pour le roulage à plat (des pneus hiver, par exemple), équipez-le en plus d'un kit anticrevaison TIREFIT.

- ❗ Vous pouvez vous procurer un kit anticrevaison TIREFIT dans un atelier qualifié, par exemple dans un point de service Mercedes-Benz.

Vous trouverez les instructions relatives à la conduite en cas de crevaison dans le chapitre « Conseils pratiques » (> page 203).

Sculptures des pneus

⚠ Risque d'accident

Tenez compte des remarques suivantes :

- Lorsque la profondeur des sculptures est inférieure à 3 mm, l'adhérence sur chaussée humide diminue considérablement. Remplacez par conséquent les pneus dont les sculptures ont une profondeur insuffisante.
- Remplacez les pneus hiver dès que la profondeur des sculptures atteint 4 mm car ils n'offrent plus une adhérence suffisante.
- Il peut arriver que la bande de roulement d'un pneu ne s'use pas uniformément. Contrôlez régulièrement, sur tous les pneus, la profondeur des sculptures ainsi que l'état de la bande de roulement sur toute la largeur du pneu. Si nécessaire, braquez les roues avant pour procéder au contrôle.

²⁷ Uniquement pour certains pays.

Sinon, vous pourriez perdre le contrôle du véhicule en raison d'une adhérence plus faible des pneus et provoquer un accident.

Pression des pneus

i Vous trouverez dans la trappe du réservoir un tableau des pressions de gonflage conseillées pour différentes conditions d'utilisation du véhicule.

Pour la roue de secours compacte* « à pneu pliable », reportez-vous à la valeur figurant sur la roue ou dans les caractéristiques techniques.

Les états de charge « partiellement chargé » et « chargé au maximum » sont représentés dans le tableau par un nombre différent de personnes et de bagages. Le nombre réel de sièges peut différer. Pour de plus amples informations, consultez les documents du véhicule.

Sauf indications contraires, les pressions de gonflage indiquées dans la trappe du réservoir sont valables pour tous les pneus homologués pour ce véhicule et montés d'usine.

LUFTDRUCK PRESSURE PRESSION PRESIÓN			
für kalte Reifen for cold tires des pneus froids de inflado			
195/55 R16	2.3	2.5	2.8
215/45 R17	2.3	2.5	2.8
215/40 R18	2.3	2.5	2.8
Warme Reifen: Warm tires up to: + 0,3 bar + 4 psi Pneus chauffés jusqu'à: Neumáticos calientes hasta:			

© A 169 594 50 17 P88.60-2271-31

Si la pression de gonflage est précédée de l'indication de dimensions de pneus, cela signifie que la pression indiquée est uniquement valable pour ces tailles de pneus.

16"			
2.3	2.5	2.8	3.0
2.3	2.5	2.8	3.0

R16			
2.3	2.5	2.8	3.0
2.3	2.5	2.8	3.0

P88.60-2272-31

Il se peut également que seul le diamètre des jantes, par exemple **R 16** ou **16"**, soit indiqué à la place des dimensions de pneus complètes.



Le diamètre des jantes ① est indiqué dans les dimensions des pneus et figure sur le flanc des pneus.

Risque d'accident

Si la pression des pneus est trop élevée ou trop basse, la sécurité de marche du véhicule est compromise et vous risquez de provoquer un accident. Contrôlez par conséquent la pression de chacun des pneus à intervalles réguliers ainsi qu'avant les longs trajets et corrigez-la si nécessaire.

Utilisez un manomètre approprié. L'aspect extérieur d'un pneu ne permet aucune déduction concernant sa pression.

Risque d'accident

Ne montez sur les valves de pneu que les capuchons de valve fournis de série. Notamment les systèmes de contrôle de la pression des pneus vissés sur les valves, proposés

dans le cadre du post-équipement, peuvent provoquer une surcharge et entraîner la défaillance des valves. De par leur construction, ils maintiennent les valves ouvertes en permanence, ce qui peut également entraîner une fuite d'air.

Risque d'accident

Lorsque la pression des pneus baisse de manière répétée,

- recherchez la présence de corps étrangers
- contrôlez l'étanchéité de la jante et de la valve
- assurez-vous que la valve est bien munie d'un capuchon de valve agréé par Mercedes-Benz

Si la pression des pneus est trop basse, la sécurité de marche du véhicule est compromise et vous risquez de provoquer un accident.

Si possible, corrigez la pression uniquement lorsque les pneus sont froids. La température des pneus et, par conséquent, leur pression augmentent d'environ 0,1 bar par tranche de 10 °C, en fonction de la température ambiante, de la vitesse et de la charge des pneus. Tenez-en compte lorsque vous contrôlez la pression des pneus chauds. Corrigez-la uniquement si elle est trop basse pour les conditions d'utilisation actuelles.

Une pression des pneus trop faible ou trop élevée

- réduit la durée de vie des pneus
- augmente le risque d'endommagement des pneus
- nuit au comportement routier et donc à la sécurité (aquaplanage, par exemple)

 Les pressions de gonflage indiquées pour une faible charge sont des valeurs minimales qui procurent un bon confort de marche.

Les pressions pour une charge plus élevée conviennent également. Elles assurent une bonne tenue de route au véhicule.

Contrôlez également la pression du pneu de la roue de secours compacte* « à pneu pliable ».

Protection de l'environnement

Contrôlez régulièrement la pression des pneus, au minimum tous les 15 jours.

Avertisseur de perte de pression des pneus*

L'avertisseur de perte de pression des pneus se base sur la vitesse de rotation des roues pour contrôler pendant la marche que la pression se maintient à la valeur réglée. Il est alors en mesure de détecter une perte notable de pression dans un pneu. Si la vitesse de rotation d'une roue se modifie en raison d'une baisse de pression dans le pneu, un message d'alerte apparaît sur le visuel multifonction.

Risque d'accident

L'avertisseur de perte de pression des pneus ne vous prévient pas si la pression réglée est incorrecte. Vous devez la contrôler par rapport au tableau qui se trouve dans la trappe du réservoir et la corriger si nécessaire.

L'avertisseur de perte de pression des pneus ne vous dispense pas de contrôler régulièrement la pression des pneus, car il n'est pas en mesure de détecter une baisse de pression identique dans les 4 pneus.

L'avertisseur de perte de pression des pneus ne peut pas vous avertir en cas de perte de pression soudaine, due par exemple à l'intrusion d'un corps étranger dans le pneu.

Dans ce cas, vous devez freiner avec précaution jusqu'à l'arrêt complet du véhicule. Ne donnez pas de coups de volant brusques.

L'avertisseur de perte de pression des pneus fonctionne de manière limitée ou avec un certain décalage lorsque

- des chaînes neige sont montées
- les conditions routières sont hivernales
- vous roulez sur un sol meuble (sur du sable ou du gravier, par exemple)

* Équipement optionnel

- vous adoptez un style de conduite très sportif (vitesse élevée dans les virages, fortes accélérations)
- vous roulez avec une charge sur le toit ou avec un lourd chargement

Redémarrage de l'avertisseur de perte de pression des pneus

Redémarrez l'avertisseur de perte de pression des pneus lorsque

- vous avez modifié la pression des pneus
 - vous avez remplacé une roue ou un pneu
 - vous avez monté des roues neuves ou des pneus neufs
- Avant de redémarrer l'avertisseur de perte de pression des pneus, vérifiez à l'aide du tableau qui se trouve dans la trappe du réservoir que la pression des 4 pneus est adaptée aux conditions d'utilisation du véhicule.
- Tenez compte des remarques qui figurent dans la section « Pression des pneus » (▷ page 137).

Risque d'accident

L'avertisseur de perte de pression des pneus est fiable uniquement si vous avez réglé la pression correcte.

Si la pression réglée n'est pas correcte, la surveillance s'effectue à partir d'une valeur erronée.

Un pneu insuffisamment gonflé rend le véhicule instable et augmente le risque d'accident.

- Assurez-vous que la clé se trouve en position **2** (▷ page 51) dans le contacteur d'allumage.
- L'affichage standard apparaît sur le visuel multifonction (▷ page 79).
- Appuyez sur la touche  ou la touche  pour sélectionner la fonction Pression pneus.
- Le message suivant apparaît :

Surveillance pression pneus activée

Menu avec touche R

- Appuyez sur la touche de remise à zéro (▷ page 22) qui se trouve sur le combiné d'instruments.

Le message suivant apparaît sur le visuel multifonction :

Redémarrer surveill. pression pneus?

Oui Annuler

Si vous souhaitez confirmer le redémarrage :

- Appuyez sur la touche .

Le message suivant apparaît sur le visuel multifonction :

Surveillance pression pneus redémarrée

Après un cycle d'initialisation, l'avertisseur de perte de pression des pneus surveille la pression des 4 pneus sur la base de la valeur réglée.

Si vous souhaitez interrompre le processus de redémarrage :

- Appuyez sur la touche .

ou

- Attendez que le message Redémarrer surveill. pression pneus?

Oui Annuler disparaisse.

Les valeurs de pression mémorisées lors du dernier redémarrage servent de référence pour la surveillance de la pression des pneus.

Permutation des roues

Risque d'accident

N'intervertissez les roues avant et les roues arrière que si elles présentent les mêmes dimensions (taille, déport de jante, etc.).

Après avoir effectué un changement de roue, faites contrôler le couple de serrage des vis de roue par un atelier qualifié disposant des connaissances et de l'outillage nécessaires pour mener les travaux requis à bien.

Mercedes-Benz vous recommande pour cela de vous adresser à un point de service Mercedes-Benz. Il est en particulier indispensable que les travaux importants pour la sécurité ou devant être effectués sur des systèmes importants pour la sécurité soient confiés à un atelier qualifié.

Les roues peuvent se détacher si les vis ne sont pas serrées au couple de **110 Nm**.

Pour des raisons de sécurité, Mercedes-Benz vous recommande d'utiliser exclusivement des vis de roue adaptées agréées pour les véhicules Mercedes-Benz.

En fonction des conditions d'utilisation, l'usure des pneus de l'essieu avant diffère de celle des pneus de l'essieu arrière. Permutez les roues avant l'apparition d'une usure caractéristique sur les pneus. On considère comme usure caractéristique l'usure de l'épaulement sur les pneus avant et celle de la bande de roulement centrale sur les pneus arrière.

Si les roues du véhicule sont toutes de même taille, vous pouvez les permuter tous les 5 000 à 10 000 km, en fonction de leur degré d'usure. Conservez le sens de rotation des roues.

Nettoyez soigneusement les surfaces de contact des roues et des disques de frein lors de chaque permutation. Contrôlez la pression des pneus et redémarrez l'avertisseur de perte de pression des pneus* si nécessaire.

Utilisation en hiver

Points à observer

Avant le début de l'hiver, faites effectuer un service spécial par un atelier qualifié, par exemple par un point de service Mercedes-Benz.

Tenez compte des remarques qui figurent dans la section « Permutation des roues » (▷ page 139).

Pneus hiver

Lorsque la température est inférieure à +7 °C et pour circuler sur des routes enneigées ou verglacées, montez des pneus hiver. Seuls les pneus hiver sur lesquels figure un symbole représentant un flocon de neige



à côté du sigle M+S sont en mesure d'offrir la meilleure adhérence qui soit lorsque les conditions de circulation sont hivernales. Vous n'obtiendrez l'efficacité optimale des systèmes de sécurité active ABS et ESP® qu'avec ces pneus, car ils ont été conçus spécialement pour rouler dans la neige.

Pour garantir une bonne tenue de route, équipez toutes les roues de pneus hiver de même marque et de même profil.



Risque d'accident

Remplacez impérativement les pneus hiver dont les sculptures ont une profondeur inférieure à 4 mm. Ils ne conviennent plus pour circuler en hiver et n'offrent notamment plus une adhérence suffisante. Vous pourriez alors perdre le contrôle du véhicule et provoquer un accident.

Respectez impérativement la vitesse maximale autorisée pour les pneus hiver. Si les pneus hiver montés sur le véhicule ne sont pas prévus pour atteindre la vitesse maximale de ce dernier, vous devez placer une étiquette de rappel correspondante dans le champ de vision du conducteur. Vous pouvez vous la procurer dans un atelier qualifié, par exemple dans un point de service Mercedes-Benz.

Limitez en outre la vitesse maximale du véhicule à la valeur autorisée pour les pneus hiver avec le SPEEDTRONIC permanent²⁸ (▷ page 99).

Une fois les pneus hiver montés :

- Contrôlez la pression des pneus (▷ page 137).

²⁸ Disponible uniquement dans certains pays.

Risque d'accident

Si vous montez la roue de secours compacte* alors que le véhicule est équipé de pneus hiver, la différence existant entre les pneus aura des répercussions négatives sur la tenue de route dans les virages et sur le comportement dynamique du véhicule. Adaptez votre style de conduite et conduisez prudemment. Faites remplacer la roue de secours compacte* dans l'atelier qualifié le plus proche disposant des connaissances et de l'outillage nécessaires pour mener les travaux requis à bien. Mercedes-Benz vous recommande pour cela de vous adresser à un point de service Mercedes-Benz. Il est en particulier indispensable que les travaux importants pour la sécurité ou devant être effectués sur des systèmes importants pour la sécurité soient confiés à un atelier qualifié.

Chaînes neige

Pour des raisons de sécurité, Mercedes-Benz vous recommande de monter uniquement des chaînes neige agréées pour les véhicules Mercedes-Benz ou des chaînes neige présentant le même standard de qualité.

Si vous souhaitez monter des chaînes neige, tenez compte des remarques suivantes :

- Le montage de chaînes neige n'est pas autorisé sur toutes les combinaisons de jantes et de pneus, voir la section « Pneus et jantes » dans le chapitre « Caractéristiques techniques ».
- Le montage de chaînes neige sur les roues de secours compactes (à pneu pliable, par exemple) n'est pas autorisé.
- Montez les chaînes neige uniquement par paire et uniquement sur les roues arrière. Suivez les instructions de montage du fabricant.

Ne roulez pas à plus de 50 km/h (vitesse maximale autorisée).

-  Pour démarrer avec des chaînes neige, vous pouvez désactiver l'ESP®

* Equipement optionnel

(▷ page 41). Vous avez ainsi la possibilité de faire patiner les roues de manière contrôlée afin d'augmenter la motricité (effet d'accrochage).

Conduite en hiver

Risque d'accident

Sur chaussée glissante, ne descendez pas les rapports pour freiner le véhicule. Les roues motrices pourraient perdre leur adhérence et le véhicule risquerait de dérapier.

Sur le verglas, conduisez avec une prudence extrême. Evitez les accélérations brutales ainsi que les coups de volant et les coups de frein brusques.

Comportement à adopter lorsque le véhicule commence à dérapier ou qu'il ne peut pas être immobilisé à faible vitesse :

- Véhicules équipés d'une boîte de vitesses mécanique : mettez la boîte de vitesses au point mort.
- Véhicules équipés d'une boîte de vitesses automatique* : mettez le levier sélecteur sur **N**.
- Essayez de garder le contrôle du véhicule par des modifications de la trajectoire.

Recommandations pour la conduite

Roulage moteur arrêté

Risque d'accident

N'arrêtez jamais le moteur pendant la marche.

La direction et les freins ne sont plus assistés lorsque le moteur est arrêté.

Vous devez fournir un effort beaucoup plus important pour diriger et freiner le véhicule.

Vous pourriez perdre le contrôle du véhicule et provoquer un accident.

Freinage **Risque d'accident**

Sur chaussée glissante, ne changez pas de rapport pour freiner le véhicule. Sinon, les roues motrices pourraient perdre leur adhérence et le véhicule risquerait de dérapier.

 Risque d'accident

Veillez à ce que le freinage du véhicule ne mette pas en danger les autres usagers.

Conduite en descente

Dans les descentes longues et à forte déclivité, vous devez engager à temps un rapport inférieur ou sélectionner, dans le cas des véhicules équipés d'une boîte de vitesses automatique*, la gamme de rapports **1, 2** ou **3**, en particulier lorsque le véhicule est chargé.

 Ceci est également valable lorsque vous avez activé le TEMPOMAT ou le SPEEDTROC-NIC.

Vous exploitez ainsi l'effet de frein moteur et devez moins freiner pour maintenir la vitesse constante. Ce faisant, vous délestez le système de freinage et évitez une surchauffe ainsi qu'une usure rapide des freins. Si vous devez en plus freiner, n'appuyez pas en permanence sur la pédale de frein, mais par intervalles.

Sollicitation des freins

En cas de sollicitation extrême des freins, ne vous arrêtez pas immédiatement mais continuez de rouler pendant un certain temps pour que le déplacement d'air les refroidisse plus rapidement.

 Risque d'accident

N'actionnez jamais les freins en permanence pendant la marche (par exemple, ne les faites pas patiner en appuyant légèrement et de manière constante sur la pédale de frein). Ceci entraîne une surchauffe du système de

freinage, un allongement de la distance de freinage et peut avoir pour conséquence une perte totale de l'effet de freinage.

Si vous n'utilisez les freins que modérément, assurez-vous de temps en temps de leur efficacité. Donnez pour cela un coup de frein puissant à grande vitesse. Les freins seront alors plus accrocheurs.

Trajet sur route mouillée

Si vous avez roulé longtemps sous une forte pluie sans freiner, il peut arriver qu'au premier freinage les freins répondent avec retard. Cela peut également se produire après le lavage du véhicule.

Vous devez alors exercer une pression plus importante sur la pédale de frein. Maintenez une distance plus grande par rapport au véhicule qui vous précède.

Après un trajet sur route mouillée ainsi qu'après le lavage du véhicule, effectuez un freinage puissant en tenant compte des conditions de circulation. Cela aura pour effet de chauffer les disques de frein, de les faire sécher plus rapidement et de les protéger contre la corrosion.

Effet de freinage limité sur les routes salées **Risque d'accident**

En raison de la couche de sel sur les disques et les garnitures de frein, il est possible que les freins ne répondent pas immédiatement, ce qui a pour effet d'augmenter considérablement la distance de freinage et donc le risque d'accident.

Pour éviter ce risque, vous devez

- freiner de temps en temps, avec précaution, sur les routes salées (en veillant à ne pas mettre en danger les autres usagers de la route) afin d'éliminer toute couche de sel

éventuelle sur les disques et les garnitures de frein

- respecter une distance de sécurité importante par rapport au véhicule qui précède et adopter une conduite prévoyante
- actionner prudemment les freins, à la fin du trajet et à nouveau dès le début du trajet suivant, pour éliminer les restes de sel sur les disques de frein

Nouvelles garnitures de frein

Pour des raisons de sécurité, Mercedes-Benz vous recommande de faire monter sur le véhicule uniquement des garnitures de frein agréées pour les véhicules Mercedes-Benz ou des garnitures de frein présentant le même standard de qualité. Le montage de garnitures de frein qui ne sont pas agréées pour les véhicules Mercedes-Benz ou de garnitures de frein ne présentant pas le même standard de qualité peut compromettre la sécurité du véhicule.

Risque d'accident

Des garnitures de frein neuves ne permettent d'obtenir un effet de freinage optimal qu'après plusieurs centaines de kilomètres. Vous devez donc compenser l'effet de freinage réduit par une pression accrue sur la pédale de frein. Ceci est également valable lorsque les garnitures ou les disques de frein viennent d'être remplacés.

Système de freinage haute performance (véhicules AMG)

Le système de freinage haute performance est conçu pour répondre à de fortes sollicitations. Des bruits peuvent dès lors se produire lors du freinage. Cela dépend

- de la vitesse
- de la force de freinage
- des conditions environnementales, telles que la température et l'humidité de l'air

L'usure de certains éléments du système de freinage (garnitures ou disques de frein, par

exemple) dépend de votre style de conduite et des conditions d'utilisation du véhicule.

Par conséquent, il est impossible de spécifier une limite d'usure valable dans tous les cas. Un style de conduite plus soutenu entraîne une augmentation correspondante de l'usure. Pour de plus amples informations, adressez-vous à un point de service Mercedes-Benz.

Adhérence des pneus

Risque d'accident

Alors que le véhicule est encore parfaitement maîtrisable sur route sèche jusqu'à une certaine vitesse, vous devez réduire celle-ci sur route mouillée ou verglacée pour atteindre une sécurité de marche identique. Sinon, vous pourriez provoquer un accident.

Accordez une attention particulière aux conditions routières dès que la température est voisine du point de congélation.

Si du verglas s'est formé sur la chaussée (par exemple en raison du brouillard), un léger film d'eau se forme rapidement lors du freinage. Ce film d'eau réduit considérablement l'adhérence. Dans ce type de situation, conduisez avec une prudence extrême.

Conduite sur route mouillée

A partir d'une certaine hauteur d'eau sur la chaussée, l'aquaplanage peut se produire même si

- vous roulez à faible vitesse
- la profondeur des sculptures des pneus est suffisante

Par conséquent, ne roulez pas dans les ornières et freinez avec précaution.

Traversée de portions de route inondées

Si vous devez traverser une portion de route sur laquelle de l'eau s'est accumulée,

- vérifiez que la hauteur de l'eau n'est pas supérieure à 12 cm lorsque celle-ci est calme
- roulez au pas

! Tenez compte du fait que les véhicules qui précèdent ou qui arrivent en sens inverse génèrent des vagues. Il se peut alors que la hauteur d'eau maximale autorisée soit dépassée.

Tenez impérativement compte de ces remarques. Sinon, vous risquez d'endommager le moteur, le système électrique et la boîte de vitesses.

Voyages à l'étranger

Points à observer

Un vaste réseau de points de service Mercedes-Benz est également présent à l'étranger. Vous trouverez les numéros d'appel actuels des services d'assistance à l'étranger dans le chapitre « Service 24h » du carnet de maintenance.

Dans certains pays, seuls des carburants à faible indice d'octane sont disponibles.

Vous trouverez de plus amples informations sur la qualité du carburant à la (▷ page 128).

Feux de croisement symétriques

Vous devez passer à des feux de croisement symétriques dans les pays où le côté de circulation diffère de celui du pays d'immatriculation. Grâce à cette mesure, les usagers circulant en sens inverse ne seront pas éblouis. Faites régler les projecteurs avant de franchir la frontière d'un de ces pays, et ce le plus près possible de la frontière. Lorsque les feux sont réglés en position symétrique, le bord de la voie n'est plus éclairé si loin et si haut.

- Faites régler les projecteurs par un atelier qualifié, par exemple par un point de service Mercedes-Benz.

Une fois entré dans un pays où le côté de circulation est le même que celui du pays d'immatriculation, faites de nouveau régler les feux de croisement sur la position asymétrique, et ce le plus près possible de la frontière.

Maintenance

Indicateur d'intervalles de maintenance ASSYST PLUS

L'indicateur d'intervalles de maintenance ASSYST PLUS vous informe de l'échéance du prochain service de maintenance.

L'échéance de maintenance apparaît sur le visuel multifonction, par exemple :

Service A dans .. jours

Service A dans .. km

Effectuer service A

La lettre indique la durée requise par l'atelier pour effectuer les travaux de maintenance.

Les lettres affichées vont de A pour un service court (environ 1 heure) à H pour un service long (environ 8 heures).

L'indicateur d'intervalles de maintenance ASSYST PLUS tient seulement compte des périodes pendant lesquelles la batterie est branchée.

Pour respecter la périodicité des services de maintenance :

- Consultez et notez l'échéance de maintenance affichée avant de débrancher la batterie.

ou

- Retranchez les jours sans batterie de l'échéance de maintenance affichée après avoir branché la batterie.

Masquage du message de maintenance

- Appuyez sur la touche de remise à zéro (R) qui se trouve à gauche sur le combiné d'instruments (▷ page 22).

Dépassement de l'échéance d'un service de maintenance

Un message apparaît sur le visuel multifonction, par exemple :

Service A dépassé de .. jours

Service A dépassé de .. km

En outre, un signal sonore retentit.

- i** Faites effectuer le service de maintenance prescrit. Sinon, vous risquez d'enfreindre la législation en vigueur. Vos droits à des prestations au titre de la garantie contractuelle ou en cas de geste commercial peuvent être annulés.

Affichage de l'échéance d'un service de maintenance

- Mettez le contact.
 - Appuyez sur la touche  ou la touche  du volant pour sélectionner le menu **Affichage standard** (▷ page 81).
 - Appuyez sur la touche  ou la touche  pour sélectionner les informations sur la maintenance.
- Le symbole  et l'échéance de maintenance apparaissent sur le visuel multifonction.

Entretien

Produits d'entretien et de nettoyage

L'entretien régulier de votre véhicule est nécessaire pour préserver à long terme sa qualité.

Pour l'entretien, utilisez les produits d'entretien et de nettoyage recommandés et agréés par Mercedes-Benz.

- !** Pour nettoyer votre véhicule, n'utilisez pas
 - de chiffons secs, rêches ou rugueux
 - de produits abrasifs

- de solvants
- de produits de nettoyage contenant des solvants

et ne frottez pas.

Ne touchez pas les surfaces et les films de protection avec des objets durs tels qu'une bague ou un grattoir à neige. Sinon, vous pourriez rayer ou endommager les surfaces et les films de protection.

Protection de l'environnement

Éliminez les emballages vides, les chiffons de nettoyage et la ouate à polir dans le respect des règles de protection de l'environnement.

- !** N'immobilisez pas le véhicule pour une période prolongée directement après un nettoyage, en particulier si les jantes ont été traitées avec un produit de nettoyage pour jantes. En effet, ce type de produit peut accélérer la corrosion des disques et garnitures de frein. Par conséquent, après un nettoyage, n'arrêtez pas tout de suite votre véhicule, mais faites-le rouler jusqu'à ce que le moteur ait atteint sa température de service.

Entretien de l'extérieur du véhicule

Station de lavage

Risque d'accident

Après le passage dans une station de lavage, l'efficacité des freins est réduite. Vous pourriez alors provoquer un accident. Par conséquent, conduisez avec une prudence extrême jusqu'à ce que les freins soient secs.

Ce véhicule peut passer dès le début dans une station de lavage automatique.

- !** Nous vous conseillons de choisir de préférence un modèle avec nettoyage haute pression réglable²⁹. Dans les stations de lavage qui envoient de l'eau sous haute

²⁹ Correspond aux spécifications pour les programmes destinés aux cabriolets.

pression, il est possible qu'un peu d'eau pénètre dans le véhicule.

En cas de fort encrassement, prélevez le véhicule avant de le faire passer dans la station de lavage.

! Veillez à ce que la station de lavage soit adaptée à la taille du véhicule. Rabattez les rétroviseurs extérieurs avant de laver le véhicule. Sinon, ils pourraient être endommagés.

! Si vous passez le véhicule dans une station de lavage avec dispositif d'entraînement, assurez-vous que le levier sélecteur de la boîte de vitesses automatique* se trouve sur **N** afin de ne pas risquer d'endommager le véhicule.

! Assurez-vous que les vitres latérales sont complètement fermées, que la soufflante de la ventilation/du chauffage est arrêtée et que le commutateur des essuie-glaces se trouve sur **0**. Sinon, le capteur de pluie et de luminosité, par exemple, peut être activé et déclencher des cycles de balayage intempestifs. Le véhicule risque alors d'être endommagé.

Après le passage dans la station de lavage, enlevez la cire et le produit de séchage déposés sur le pare-brise et les raclettes des balais d'essuie-glace. Ceci permet d'éviter la formation de stries et de réduire le bruit qui pourrait se produire lors du passage des balais sur les dépôts.

Nettoyeur haute pression



Risque d'accident

N'utilisez pas un nettoyeur haute pression équipé d'une buse à jet circulaire (fraise à décrasser) pour nettoyer votre véhicule, en particulier les pneus. Sinon, vous pourriez endommager les pneus et provoquer un accident.

! En ce qui concerne la distance à maintenir entre le véhicule et la buse du nettoyeur haute pression, suivez les recommanda-

tions du fabricant de l'appareil (30 cm au minimum).

Déplacez continuellement la buse pendant le nettoyage.

Ne dirigez pas le jet directement sur

- les pneus
- les interstices de porte
- les composants électriques
- la batterie
- les raccordements
- les ampoules
- les joints
- les éléments décoratifs
- les fentes d'aération

Des joints ou des composants électriques endommagés peuvent être à l'origine de fuites ou de pannes.

Entretien et traitement de la peinture mate*

Votre véhicule est revêtu d'un vernis incolore mat. Pour éviter d'endommager la peinture suite à un traitement inapproprié, tenez impérativement compte des remarques suivantes :

! Ne polissez jamais le véhicule ! Le polissage rend la peinture brillante.

! N'utilisez pas de nettoyeurs pour peinture, de produits abrasifs ou de polissage ni de conservateurs brillants (cire) pour entretenir la peinture. Ces produits conviennent uniquement pour les surfaces brillantes. Leur application sur des véhicules revêtus d'une peinture mate endommage gravement la surface du véhicule (zones brillantes ou tachetées).

Faites toujours effectuer les retouches au niveau de la peinture par un atelier qualifié, par exemple par un point de service Mercedes-Benz.

i Parmi les produits d'entretien Mercedes-Benz, utilisez uniquement le nettoyant insectes et le shampoing auto.

* Equipement optionnel

Nettoyage de la peinture

Les rayures, dépôts agressifs, attaques d'acide et dégradations résultant d'un entretien incorrect ne peuvent pas toujours être complètement éliminés. Adressez-vous dans ce cas à un atelier qualifié, par exemple à un point de service Mercedes-Benz.

- Éliminez si possible immédiatement les souillures en évitant de frotter trop fort.

Commencez par

- appliquer du nettoyant insectes sur les traces d'insectes
- humidifier les déjections d'oiseaux

Lavez ensuite les surfaces traitées.

Éliminez

- les résines d'arbre, les traces d'huile, de carburant et de graisse avec un chiffon imbibé d'essence de nettoyage ou d'essence à briquet en frottant légèrement
- les taches de goudron avec un nettoyant goudron
- la cire avec un produit servant à enlever le silicone

- ❗ Sur les surfaces peintes, n'apposez en aucun cas

- des autocollants
- des films
- des plaquettes magnétiques ou autres

Sinon, vous pourriez endommager la peinture.

Nettoyage des jantes

- ❗ N'utilisez pas de produit de nettoyage acide pour jantes pour enlever la poussière des garnitures de frein. Cela risque d'endommager les vis de roue et les composants des freins.

Nettoyage des vitres

- Nettoyez la face extérieure et intérieure des vitres avec un chiffon humide et un

produit de nettoyage agréé et recommandé par Mercedes-Benz.

- ❗ Nettoyez régulièrement les évacuations d'eau du pare-brise et de la lunette arrière. Il peut arriver que l'eau ne puisse plus s'écouler à cause des dépôts naturels (feuilles, fleurs, pollens, etc.) et entraîne l'apparition de dommages dus à la corrosion.

Nettoyage des balais d'essuie-glace



Risque de blessure

Avant de nettoyer le pare-brise et les balais d'essuie-glace, ramenez la clé en position **0** dans le contacteur d'allumage. Sinon, les essuie-glaces peuvent se mettre en marche et vous blesser.

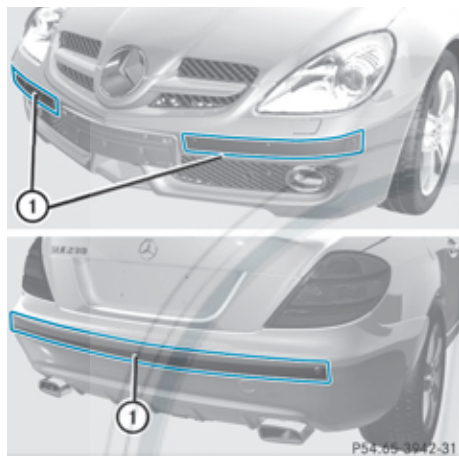
- ❗ Pour ne pas endommager le capot, placez les bras d'essuie-glace à la verticale avant de les basculer vers l'avant.
- ❗ Ne nettoyez pas les balais d'essuie-glace trop souvent et évitez de les frotter trop fort car cela risque d'endommager le revêtement graphite. Les essuie-glaces pourraient alors produire du bruit lors du balayage.
- Écartez les bras d'essuie-glace du pare-brise.
- Nettoyez avec précaution les balais d'essuie-glace à l'aide d'un chiffon humide.
- Rabattez les bras d'essuie-glace sur le pare-brise avant de mettre le contact.

Nettoyage des projecteurs

- Nettoyez les diffuseurs en plastique des projecteurs avec une éponge humide et du liquide de lave-glace ou avec des chiffons de nettoyage.
- ❗ Utilisez uniquement un liquide de lave-glace ou des chiffons de nettoyage compatibles avec les diffuseurs en plastique. Vous risquez de rayer ou d'endommager les dif-

fuseurs en plastique des projecteurs en utilisant un produit ou des chiffons de nettoyage inappropriés.

Nettoyage des capteurs*



► Nettoyez les capteurs ① des systèmes d'aide à la conduite avec de l'eau, du shampooing et un chiffon doux.

❗ Si vous nettoyez les capteurs avec un nettoyeur haute pression ou un nettoyeur vapeur, tenez compte des recommandations du fabricant en ce qui concerne la distance à maintenir entre le véhicule et le nettoyeur haute pression.

Nettoyage des sorties d'échappement

Sous l'action des produits d'épandage et des conditions environnementales, les impuretés peuvent former une fine couche de rouille en surface. Un entretien régulier peut redonner aux sorties d'échappement leur éclat d'origine.

❗ Ne nettoyez pas les sorties d'échappement avec un nettoyant alcalin, tel qu'un produit de nettoyage pour jantes.

► Nettoyez les sorties d'échappement avec un produit d'entretien pour chrome agréé par Mercedes-Benz.

Entretien de l'intérieur du véhicule

Nettoyage de la planche de bord et du rembourrage du volant

⚠ Risque de blessure

Pour nettoyer le poste de conduite et le rembourrage du volant, n'utilisez pas de produits de nettoyage contenant des solvants ni de bombes aérosols pour poste de conduite. Les produits contenant des solvants rendraient les surfaces poreuses et des morceaux de plastique pourraient se détacher en cas de déclenchement des airbags et provoquer ainsi des blessures graves.

► Nettoyez la planche de bord et le rembourrage avec un chiffon humide non pelucheux (en microfibre, par exemple).

► **Encrassement important :** pour l'entretien, utilisez les produits d'entretien et de nettoyage recommandés et agréés par Mercedes-Benz.

Nettoyage du visuel COMAND

► Pour le nettoyage, veillez à ce que le visuel soit éteint et froid.

► Nettoyez le visuel avec un chiffon en microfibre et un nettoyant pour écran TFT/LCD du commerce.

► Essuyez le visuel avec un chiffon en microfibre sec.

❗ Pour le nettoyage, n'utilisez pas

- de solvants à base d'alcool ou d'essence
- de produits de nettoyage abrasif
- de nettoyants ménagers du commerce

Ils peuvent endommager la surface du visuel. Lors du nettoyage, n'exercez aucune pression sur le visuel, vous risquez

riez de provoquer des dommages irréversibles.

Nettoyage des housses

! Pour nettoyer les garnitures cuir, similicuir ou Alcantara®, n'utilisez pas de chiffons en microfibre car ils sont trop agressifs et risquent d'endommager la housse en cas d'usage fréquent.

! Nettoyez

- les garnitures cuir avec un chiffon humide et essuyez-les avec un chiffon sec. Le cuir ne doit pas s'imprégner d'eau. Pour l'entretien, utilisez les produits d'entretien pour le cuir recommandés par Mercedes-Benz. Vous pouvez vous les procurer dans tous les points de service Mercedes-Benz.
- les garnitures similicuir avec un chiffon humidifié avec une solution savonneuse à 1 % (du produit vaisselle, par exemple).
- les garnitures tissu avec un chiffon en microfibre humidifié avec une solution savonneuse à 1 % (du produit vaisselle, par exemple). Frottez avec précaution et traitez toujours toute la surface de la garniture correspondante afin d'éviter les traces. Puis, laissez le siège sécher. Le résultat dépend du type et de l'âge des taches.
- les garnitures Alcantara® avec un chiffon humide. Traitez toute la surface de la garniture correspondante afin d'éviter les traces.

i Notez qu'un entretien régulier est nécessaire pour préserver à long terme la qualité esthétique et tactile des garnitures.

Nettoyage des garnitures en plastique

! Sur les surfaces en plastique, ne fixez en aucun cas

- des autocollants
- des films
- des diffuseurs de parfum ou autres

Sinon, vous pourriez endommager le plastique.

! Evitez le contact de produits cosmétiques, de produits de protection contre les insectes et de crèmes solaires avec les garnitures en plastique afin de préserver leur qualité esthétique.

► Nettoyez les garnitures en plastique avec un chiffon humide non pelucheux (en microfibre, par exemple).

► **Encrassement important :** pour l'entretien, utilisez les produits d'entretien et de nettoyage recommandés et agréés par Mercedes-Benz.

Nettoyage des inserts décoratifs en bois* et des baguettes enjoliveuses

► Nettoyez les inserts décoratifs en bois et les baguettes enjoliveuses avec un chiffon humide non pelucheux (en microfibre, par exemple).

► **Encrassement important :** pour l'entretien, utilisez les produits d'entretien et de nettoyage recommandés et agréés par Mercedes-Benz.



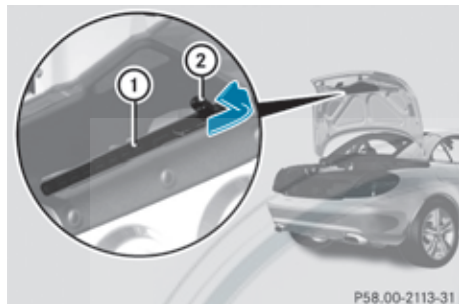
Où trouver... ?	152
Messages sur le visuel	154
Que faire si... ?	167
Ouverture et fermeture de secours	183
Remplacement des piles (clé)	184
Remplacement des ampoules	185
Remplacement des balais d'essuie-glace	191
En cas de crevaison	192
Batterie	204
Aide au démarrage du moteur	208
Remorquage et démarrage du moteur par remorquage du véhi- cule	209
Protection de l'équipement électri- que	212



Où trouver... ?

Triangle de présignalisation

Le triangle de présignalisation est fixé sur la face intérieure du couvercle de coffre.



- ▶ Tournez le levier (2) dans le sens de la flèche.
- ▶ Retirez le triangle de présignalisation (1).

Dépliage du triangle de présignalisation

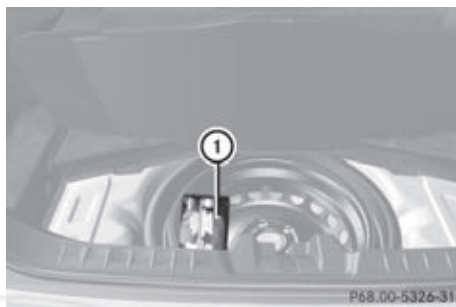


- ▶ Dépliez les pieds (3) sur le côté.
- ▶ Relevez les côtés réfléchissants (2) pour former un triangle et réunissez-les avec le bouton-pression (1).

Trousse de premiers secours

- ❗ Contrôlez régulièrement que les produits de la trousse de premiers secours ne sont pas périmés et remplacez-les si nécessaire.

La trousse de premiers secours se trouve sous le plancher du coffre.

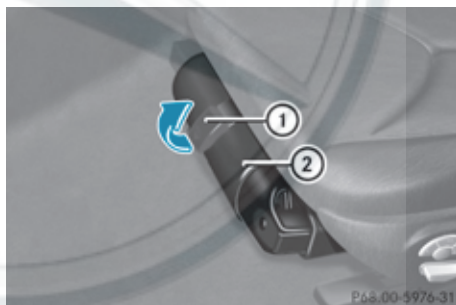


- ▶ Soulevez le plancher du coffre.
- ▶ Retirez la trousse de premiers secours (1).

Extincteur*

- ❗ Faites remplir l'extincteur après chaque utilisation et faites-le contrôler tous les ans ou tous les 2 ans. Sinon, il pourrait tomber en panne au mauvais moment. Respectez les dispositions légales en vigueur dans les différents pays.

L'extincteur se trouve devant le siège du conducteur.



- ▶ Tirez la languette (1) vers le haut.
- ▶ Retirez l'extincteur (2).

Outillage de bord et roue de secours compacte* « à pneu pliable »

L'outillage de bord, la roue de secours compacte* « à pneu pliable », etc. se trouvent dans le compartiment de rangement situé sous le plancher du coffre.

* Equipement optionnel

L'outillage de bord comprend

- un kit antirevaion TIREFIT
- un gonfleur électrique
- un anneau de remorquage
- un plan d'affectation des fusibles

Les véhicules équipés d'une roue de secours compacte* « à pneu pliable » disposent en outre d'un outillage de changement de roue comprenant

- une cale pliante
- une clé démonte-roue
- un cric
- un goujon de centrage

Risque de blessure

Le cric n'est prévu que pour soulever le véhicule pendant une durée limitée lors d'un changement de roue.

Pour effectuer des travaux sous le véhicule, utilisez des chandelles.

Veillez à ce que le cric repose sur une surface plane, ferme et non glissante. Ne placez pas de bloc de bois ou d'objet similaire comme embase sous le cric. Sinon, en raison de la hauteur limitée, le cric ne pourrait pas se déplier suffisamment pour atteindre sa capacité de charge normale.

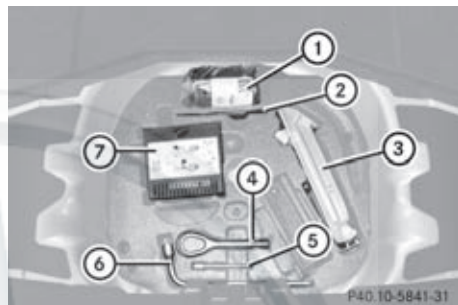
Ne démarrez le moteur à aucun moment pendant le changement de roue.

Ne vous glissez jamais sous le véhicule lorsqu'il est soulevé avec le cric. Si vous ne soulevez pas le véhicule conformément aux instructions, il peut tomber du cric (par exemple lors du démarrage du moteur, de l'ouverture ou de la fermeture d'une porte ou du coffre) et vous pourriez être gravement blessé.

- i** Pour manipuler le cric, suivez également les consignes de sécurité qui figurent dans la section « En cas de crevaion » (▷ page 192).

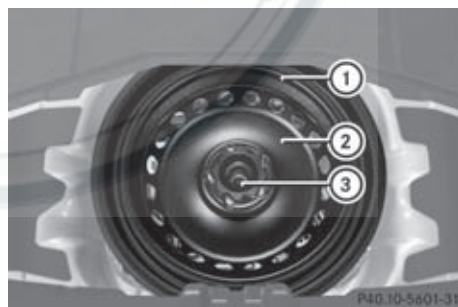
Véhicules équipés du kit antirevaion TIREFIT

- i** Vous avez la possibilité, pour les véhicules équipés du kit antirevaion TIREFIT, de vous procurer en outre un outillage de changement de roue* (▷ page 152).



- ① Kit antirevaion TIREFIT
- ② Cale pliante
- ③ Cric
- ④ Anneau de remorquage
- ⑤ Goujon de centrage
- ⑥ Clé démonte-roue
- ⑦ Gonfleur électrique

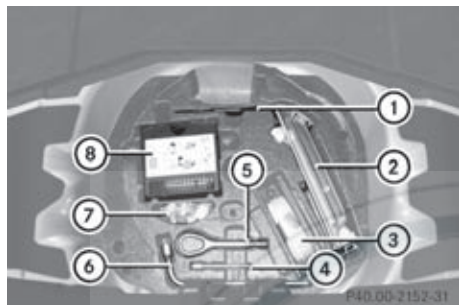
Véhicules équipés d'une roue de secours compacte* « à pneu pliable »



- ① Roue de secours compacte « à pneu pliable »
- ② Outillage de bord (sous la roue de secours compacte « à pneu pliable »)
- ③ Vis de fixation

* Equipement optionnel

- Tournez la vis de fixation ③ dans le sens inverse des aiguilles d'une montre.
- Retirez la roue de secours compacte ①.



- ① Cale pliante
- ② Cric
- ③ Feuille pour emballer la roue défectueuse
- ④ Goujon de centrage
- ⑤ Anneau de remorquage
- ⑥ Clé démonte-roue
- ⑦ Démonte-valve
- ⑧ Gonfleur électrique

Messages sur le visuel

Remarques

Risque d'accident

L'ordinateur de bord enregistre et affiche uniquement les messages et les alertes qui concernent certains systèmes. Veuillez par conséquent à ce que le véhicule présente toujours toute la sécurité de fonctionnement voulue. Sinon, vous pourriez provoquer un accident.

Certains messages sont accompagnés d'un signal sonore d'alerte ou d'une tonalité continue.

Les messages à haut niveau de priorité apparaissent en rouge sur le visuel multifonction.

Suivez les instructions données dans les messages et tenez compte des remarques supplémentaires qui figurent dans la présente notice d'utilisation.

Risque d'accident

Si le combiné d'instruments ou le visuel multifonction tombe en panne, plus aucun message ne peut être affiché.

Vous ne disposez alors plus d'informations sur les conditions de marche (vitesse et température extérieure, par exemple) et vous ne pouvez plus être averti par l'état des voyants de contrôle et d'alerte ni par les messages de la défaillance éventuelle de certains systèmes. La tenue de route du véhicule peut être compromise. Adaptez votre style de conduite et votre vitesse en conséquence.

Prenez immédiatement contact avec un atelier qualifié disposant des connaissances et de l'outillage nécessaires pour mener les travaux requis à bien. Mercedes-Benz vous recommande pour cela de vous adresser à un point de service Mercedes-Benz. Il est en particulier indispensable que les travaux importants pour la sécurité ou devant être effectués sur des systèmes importants pour la sécurité soient confiés à un atelier qualifié.

Affichage des messages sur le visuel

L'ordinateur de bord enregistre certains messages dont vous pouvez prendre connaissance.

- Appuyez sur la touche  ou la touche  du volant autant de fois qu'il est nécessaire pour faire apparaître le menu précédent ou le menu **Mémoire des messages**.

Si des messages sont mémorisés, le message suivant, par exemple, apparaît sur le visuel multifonction : 2 messages .

- Appuyez sur la touche  ou la touche  pour faire défiler les messages sur le visuel.

Masquage des messages sur le visuel

Les messages à très haut niveau de priorité ne peuvent pas être masqués. Ils restent affichés sur le visuel multifonction jusqu'à ce que la cause des défauts ait été éliminée.

- Pour sélectionner un autre affichage, appuyez sur la touche , ,  ou  du volant.

Tous les messages qui peuvent être affichés sur le visuel sont répertoriés dans les pages suivantes.



Messages sous forme de texte

 Risque d'accident et de blessure

Si les travaux de maintenance ne sont pas effectués correctement, la sécurité de fonctionnement de votre véhicule peut être compromise. Vous pourriez alors perdre le contrôle du véhicule et provoquer un accident. En outre, les systèmes de sécurité pourraient ne plus être en mesure de vous apporter à vous et aux autres personnes la protection prévue.

Confiez toujours les travaux de maintenance à un atelier qualifié. L'atelier qualifié doit disposer des connaissances et de l'outillage nécessaires pour mener les travaux requis à bien. Mercedes-Benz vous recommande pour cela de vous adresser à un point de service Mercedes-Benz. Il est en particulier indispensable que les travaux importants pour la sécurité ou devant être effectués sur des systèmes importants pour la sécurité soient confiés à un atelier qualifié.

Messages sur le visuel		Causes et conséquences possibles et ► Solutions	
120 km/h	Vitesse maximale dépassée	Vous avez dépassé la vitesse maximale autorisée.³⁰ ► Roulez plus lentement.	
ABS	ABS, ESP ne fonctionnent pas cf. notice d'utilisation	 Risque d'accident L'ABS (système antiblocage de roues) et l'ESP® (régulation du comportement dynamique) ne sont pas disponibles en raison d'un défaut. Le BAS (freinage d'urgence assisté) est également désactivé. Le système de freinage continue de fonctionner avec son efficacité normale, mais sans les fonctions indiquées ci-dessus. ► Continuez de rouler, mais avec prudence. ► Rendez-vous immédiatement dans un atelier qualifié.	
ESP	ESP pas disponible cf. notice d'utilisation	 Risque d'accident L'ESP® n'est momentanément pas disponible. L'autodiagnostic n'est pas encore terminé, par exemple. L'ABS est encore opérationnel. Le système de freinage continue de fonctionner avec son efficacité normale, mais sans ESP®. ► Parcourez un bref trajet légèrement sinueux à plus de 20 km/h en roulant prudemment. Si le message disparaît, cela signifie que l'ESP® est de nouveau disponible.	

³⁰ Uniquement pour certains pays.

Messages sur le visuel		Causes et conséquences possibles et ► Solutions
		 Risque d'accident L'ESP® n'est pas disponible en raison d'une sous-tension. Le BAS est peut-être également désactivé. La batterie ne se charge pas, par exemple. L'ABS est encore opérationnel. Le système de freinage continue de fonctionner avec son efficacité normale, mais sans ESP®. ► Continuez de rouler, mais avec prudence. ► Rendez-vous immédiatement dans un atelier qualifié.
ESP	ESP ne fonctionne pas cf. notice d'utilisation	 Risque d'accident L'ESP® n'est pas disponible en raison d'un défaut. Le BAS est peut-être également désactivé. Le système de freinage continue de fonctionner avec son efficacité normale, mais sans ESP®. ► Continuez de rouler, mais avec prudence. ► Rendez-vous immédiatement dans un atelier qualifié.
No Service		Votre véhicule se trouve en dehors de la zone d'émission et de réception de l'opérateur de téléphonie mobile. ► Attendez que l'affichage de disponibilité apparaisse sur le visuel multifonction (► page 92).
Pression pneus	Contrôler pneus	 Risque d'accident L'avertisseur de perte de pression des pneus* a détecté une forte baisse de pression. ► Arrêtez le véhicule sans donner de coups de volant ou de coups de frein brusques. Tenez compte des conditions de circulation. ► Contrôlez les pneus. ► Contrôlez la pression des pneus. Rétablissez la pression correcte des pneus si nécessaire (► page 137) . ► Si nécessaire, réparez le pneu défectueux ou remplacez la roue (► page 192) . ► Redémarrez l'avertisseur de perte de pression des pneus* une fois la pression correcte rétablie (► page 138).

* Equipement optionnel

Messages sur le visuel		Causes et conséquences possibles et ► Solutions
Contrôler pneus	Redémarrer ensuite surveillance pression pneus	Un message de l'avertisseur de perte de pression des pneus* s'est affiché. ► Rétablissez la pression correcte de tous les pneus (► page 137) . ► Redémarrez l'avertisseur de perte de pression des pneus* (► page 138).
Surveillance pression pneus	ne fonctionne pas	L'avertisseur de perte de pression des pneus* est défectueux. ► Rendez-vous dans un atelier qualifié.
SRS	Système retenue: défaut Aller à l'atelier	 Risque de blessure Les systèmes de retenue sont en panne. ► Rendez-vous immédiatement dans un atelier qualifié.
TEMPOMAT et SPEED-TRONIC	ne fonctionnent pas	Le TEMPOMAT et le SPEEDTRONIC sont défectueux. ► Rendez-vous dans un atelier qualifié.

Messages avec symbole

Risque d'accident et de blessure

Si les travaux de maintenance ne sont pas effectués correctement, la sécurité de fonctionnement de votre véhicule peut être compromise. Vous pourriez alors perdre le contrôle du véhicule et provoquer un accident. En outre, les systèmes de sécurité pourraient ne plus être en mesure de vous apporter à vous et aux autres personnes la protection prévue.

Confiez toujours les travaux de maintenance à un atelier qualifié. L'atelier qualifié doit disposer des connaissances et de l'outillage nécessaires pour mener les travaux requis à bien. Mercedes-Benz vous recommande pour cela de vous adresser à un point de service Mercedes-Benz. Il est en particulier indispensable que les travaux importants pour la sécurité ou devant être effectués sur des systèmes importants pour la sécurité soient confiés à un atelier qualifié.

Messages sur le visuel	Causes et conséquences possibles et ► Solutions
	Le coffre est ouvert. ► Fermez le coffre.
	 Risque d'accident Le capot est ouvert. ► Arrêtez-vous immédiatement en tenant compte des conditions de circulation. ► Fermez le capot.
	Une porte au moins est ouverte. ► Fermez les portes.
	Le ventilateur du moteur est défectueux. ► Si la température du liquide de refroidissement est inférieure à 120 °C, continuez de rouler jusqu'à l'atelier qualifié le plus proche. ► Evitez dans ce cas toute charge importante du moteur (trajet en montagne, par exemple) et la circulation dans les encombrements.
	La batterie ne se charge plus. Une courroie à nervures trapézoïdales cassée ou un alternateur défectueux peuvent en être la cause. ► Arrêtez-vous en tenant compte des conditions de circulation et coupez le moteur. ► Ouvrez le capot. ► Effectuez un contrôle visuel de la courroie à nervures trapézoïdales pour voir si elle est cassée. Si la courroie à nervures trapézoïdales est cassée:  Ne reprenez pas la route! Sinon, le moteur pourrait surchauffer. ► Arrêtez le moteur. ► Prenez contact avec un atelier qualifié. Si la courroie à nervures trapézoïdales est en bon état: ► Rendez-vous dans un atelier qualifié.
	Usure garnitures de frein Les garnitures de frein ont atteint la limite d'usure. ► Rendez-vous dans un atelier qualifié.

Messages sur le visuel	Causes et conséquences possibles et ► Solutions
 Contrôler niveau liquide de frein	 Risque d'accident Il n'y a pas suffisamment de liquide de frein dans le réservoir. ► Arrêtez-vous immédiatement en tenant compte des conditions de circulation. Ne continuez pas de rouler ! ► Prenez contact avec un atelier qualifié. ► Ne faites pas l'appoint de liquide de frein. Le défaut n'en serait pas éliminé pour autant.
 Desserrer frein stationnement	Vous roulez avec le frein de stationnement serré. ► Desserrez le frein de stationnement.
 Fermer séparation de coffre	La séparation de coffre est ouverte. ► Fermez la séparation de coffre (► page 116).
 Liquide refroid. S'arrêter, couper moteur	Le liquide de refroidissement est trop chaud. ► Arrêtez-vous immédiatement en tenant compte des conditions de circulation et coupez le moteur. ► Assurez-vous que l'arrivée d'air jusqu'au radiateur n'est pas obstruée (par de la neige gelée, par exemple). ► Attendez que le message ait disparu avant de redémarrer le moteur. Sinon, le moteur risque d'être endommagé. ► Surveillez l'indicateur de température du liquide de refroidissement (► page 81). ► Si la température augmente de nouveau, rendez-vous immédiatement dans un atelier qualifié.

Messages sur le visuel	Causes et conséquences possibles et ► Solutions
	La courroie à nervures trapézoïdales est peut-être cassée. ► Arrêtez-vous en tenant compte des conditions de circulation et coupez le moteur. ► Ouvrez le capot. ► Effectuez un contrôle visuel de la courroie à nervures trapézoïdales pour voir si elle est cassée. Si la courroie à nervures trapézoïdales est cassée: ❗ Ne reprenez pas la route! Sinon, le moteur pourrait surchauffer. ► Arrêtez le moteur. ► Prenez contact avec un atelier qualifié. Si la courroie à nervures trapézoïdales est en bon état: ► Attendez que le message ait disparu avant de redémarrer le moteur. Sinon, le moteur risque d'être endommagé. ► Surveillez l'indicateur de température du liquide de refroidissement (► page 81). ► Rendez-vous dans un atelier qualifié.
	Faire appoint liquide refroid cf. notice d'utilisation Le niveau du liquide de refroidissement est trop bas. ► Faites l'appoint de liquide de refroidissement en tenant compte des avertissements (► page 133) . ► Si vous devez fréquemment faire l'appoint de liquide de refroidissement, faites contrôler le système de refroidissement du moteur par un atelier qualifié.
	Feu croisement gauche ou Feu croisement droit Le feu de croisement gauche ou droit est défectueux. ► Projecteurs halogènes: remplacez l'ampoule (► page 185). ► Projecteurs bi-xénon*: rendez-vous dans un atelier qualifié.
	Allumage feux automatique ne fonctionne pas Le capteur de luminosité est défectueux. L'éclairage de jour est allumé. ► Réglez la commande de l'éclairage extérieur sur «manuelle» dans l'ordinateur de bord (► page 88) . ► Allumez et éteignez les feux en vous servant du commutateur d'éclairage.

Messages sur le visuel	Causes et conséquences possibles et ► Solutions
 Clignotant arrière gauche Feu remplacement activé ou Clignotant arrière droit Feu remplacement activé	Le clignotant arrière gauche ou droit est défectueux. ► Remplacez l'ampoule (► page 185).
 Clignotant rétroviseur gauche ou Clignotant rétroviseur droit	Le clignotant dans le rétroviseur extérieur gauche ou droit est défectueux. Ce message apparaît uniquement si toutes les diodes sont défaillantes. ► Rendez-vous dans un atelier qualifié.
 Clignotant avant gauche Feu remplacement activé ou Clignotant avant droit Feu remplacement activé	Le clignotant avant gauche ou droit est défectueux. ► Remplacez l'ampoule (► page 185).

Messages sur le visuel	Causes et conséquences possibles et ► Solutions
 Feu stop/ arrière gauche ou Feu stop/ arrière droit	Le feu stop gauche ou droit est défectueux. Ce message apparaît uniquement si toutes les diodes sont défaillantes. ► Rendez-vous dans un atelier qualifié.
 3e feu stop	Le 3e feu stop est défectueux. Ce message apparaît uniquement si toutes les diodes sont défaillantes. ► Rendez-vous dans un atelier qualifié.
 Feu route gauche ou Feu route droit	Le feu de route gauche ou droit est défectueux. ► Remplacez l'ampoule (► page 185).
 Eclairage plaque gauche ou Eclairage plaque droit	L'éclairage gauche ou droit de la plaque d'immatriculation est défectueux. ► Remplacez l'ampoule (► page 185).
 Eteindre les feux	L'éclairage est allumé alors que vous quittez le véhicule. ► Tournez le commutateur d'éclairage sur 0 ou sur AUTO.
 Eteindre les feux ou reti- rer la clé	Le commutateur d'éclairage est sur AUTO et la clé se trouve dans le contacteur d'allumage. Les feux de position restent allumés. ► Retirez la clé du contacteur d'allumage. ou ► Tournez le commutateur d'éclairage sur 0.

Messages sur le visuel		Causes et conséquences possibles et ► Solutions
	Proj. anti-brouillard gauche ou Proj. anti-brouillard droit	Le projecteur antibrouillard gauche ou droit est défectueux. ► Rendez-vous dans un atelier qualifié.
	Feu arrière anti-brouillard Feu remplacement activé	Le feu antibrouillard arrière est défectueux. ► Remplacez l'ampoule (▷ page 185).
	Feu stationn. avant gauche Feu remplacement activé ou Feu stationn. avant droit Feu remplacement activé	Le feu de stationnement avant gauche ou droit est défectueux. ► Remplacez l'ampoule (▷ page 185).
	Feu recul gauche ou Feu recul droit	Le feu de recul gauche ou droit est défectueux. ► Remplacez l'ampoule (▷ page 185).

Messages sur le visuel	Causes et conséquences possibles et ► Solutions
 Feu arrière gauche Feu remplacement activé ou Feu arrière droit Feu remplacement activé	Le feu arrière gauche ou droit est défectueux. ► Rendez-vous dans un atelier qualifié.
 A la station-service: contrôler niv. huile moteur	Véhicules équipés d'une jauge à huile: le niveau d'huile est descendu à une valeur critique. ► Contrôlez le niveau d'huile (► page 131). ► Faites l'appoint si nécessaire. ► Si vous devez effectuer souvent l'appoint d'huile moteur, faites contrôler l'étanchéité du moteur.
 A la station-service: ajouter 1 l d'huile moteur	Véhicules sans jauge à huile: le niveau d'huile est trop bas. ► Contrôlez le niveau d'huile (► page 131). ► Faites l'appoint si nécessaire. ► Si vous devez effectuer souvent l'appoint d'huile moteur, faites contrôler l'étanchéité du moteur.
 Niveau huile moteur S'arrêter, couper moteur	Véhicules sans jauge à huile: le niveau d'huile est trop bas. Le moteur risque d'être endommagé. ► Arrêtez-vous en tenant compte des conditions de circulation. ► Arrêtez le moteur. ► Faites l'appoint d'huile moteur et contrôlez le niveau (► page 131).
 Niveau huile moteur Baisser niveau huile	Véhicules sans jauge à huile: le niveau d'huile moteur est trop élevé. Le moteur ou le catalyseur risquent d'être endommagés. ► Faites aspirer l'excès d'huile moteur jusqu'au niveau de remplissage prescrit. Pour cette opération, tenez compte des dispositions légales.

Messages sur le visuel		Causes et conséquences possibles et ► Solutions
	Mesure niveau huile moteur impossible	Véhicules sans jauge à huile : le système de mesure est défectueux. ► Rendez-vous dans un atelier qualifié.
	Affichage défectueux Aller à l'atelier	Certains systèmes électroniques ne peuvent plus fournir d'informations à l'ordinateur de bord. Les systèmes suivants sont peut-être en panne : • Indicateur de température du liquide de refroidissement • Compte-tours • Affichage du TEMPOMAT ou du SPEEDTRONIC ► Rendez-vous dans un atelier qualifié.
	Retirer la clé	La clé se trouve dans le contacteur d'allumage. ► Retirez la clé.
	Remplacer la clé	La clé doit être remplacée. ► Rendez-vous dans un atelier qualifié.
		Il ne reste presque plus de carburant dans le réservoir. ► Faites le plein à la prochaine station-service.
	Réserve carburant	Le niveau de carburant est en dessous du niveau de réserve. ► Faites le plein à la prochaine station-service.
	Entrer code PIN	Vous n'avez pas encore saisi votre code d'accès sur le téléphone portable*. ► Entrez le code PIN de la carte SIM.
	Bluetooth prêt	La connexion Bluetooth® entre votre téléphone portable et le système audio* ou le système COMAND APS* n'est pas activée. ► Si nécessaire, activez la connexion Bluetooth® entre votre téléphone portable et le système audio* ou le système COMAND APS* (voir la notice d'utilisation spécifique).
	Pas de téléphone en place	Votre téléphone portable ne se trouve pas dans le réceptacle*. ► Placez le téléphone portable dans son réceptacle* (> page 122).

Messages sur le visuel	Causes et conséquences possibles et ► Solutions
 Toit escamotable Commande uniq. à l'arrêt	Vous avez essayé d'ouvrir le toit pendant la marche. ► Arrêtez-vous en tenant compte des conditions de circulation et répétez la procédure d'ouverture du toit.
 Le toit escamotable descend	Le toit n'est pas entièrement ouvert ou pas entièrement fermé. Le système hydraulique est sans pression. ► Ouvrez ou fermez entièrement le toit.
 Ouvrir/fermer complètement toit escamotable	Le toit n'est pas verrouillé. ► Arrêtez-vous en tenant compte des conditions de circulation. ► Tirez ou appuyez sur le contacteur du toit (► page 114) jusqu'à ce que le toit soit complètement ouvert ou fermé.
 Toit escamot. en mouvement Veuillez patienter	La tension du réseau de bord est trop basse. ► Démarrez le moteur. Le toit a été ouvert et fermé plusieurs fois de suite. Pour des raisons de sécurité, l'entraînement du toit a été désactivé automatiquement. Vous pouvez de nouveau ouvrir ou fermer le toit au bout de 10 minutes environ. ► Coupez le contact, puis remettez-le. ► Répétez le processus d'ouverture ou de fermeture.
 Liquide lave-glace Faire l'appoint	Le niveau du liquide de lave-glace dans le réservoir est en dessous du niveau minimal. ► Faites l'appoint de liquide de lave-glace (► page 133) .

Que faire si... ?

Points à observer

Risque d'accident et de blessure

Si les travaux de maintenance ne sont pas effectués correctement, la sécurité de fonctionnement de votre véhicule peut être compromise. Vous pourriez alors perdre le contrôle du véhicule et provoquer un accident. En outre, les systèmes de sécurité pourraient ne plus être en mesure de vous apporter à vous et aux autres personnes la protection prévue.

Confiez toujours les travaux de maintenance à un atelier qualifié. L'atelier qualifié doit disposer des connaissances et de l'outillage nécessaires pour mener les travaux requis à bien. Mercedes-Benz vous recommande pour cela de vous adresser à un point de service Mercedes-Benz. Il est en particulier indispensable que les travaux importants pour la sécurité ou devant être effectués sur des systèmes importants pour la sécurité soient confiés à un atelier qualifié.

Voyants incorporés aux contacteurs et aux touches

Problèmes	Causes et conséquences possibles et ► Solutions
Un voyant ou tous les voyants incorporés à la touche de chauffage du siège* clignotent. Le chauffage du siège* s'est arrêté automatiquement.	La tension du réseau de bord est trop basse car le nombre de consommateurs électriques en marche est trop important. ► Arrêtez les consommateurs électriques qui ne sont pas indispensables (chauffage de la lunette arrière ou éclairage intérieur, par exemple). Le chauffage du siège* se remet automatiquement en marche dès que la batterie est suffisamment chargée.
Le système AIR-SCARF* s'est désactivé trop tôt ou ne peut pas être activé.	La tension du réseau de bord est trop basse car le nombre de consommateurs électriques en marche est trop important. ► Arrêtez les consommateurs électriques qui ne sont pas indispensables (chauffage de la lunette arrière ou éclairage intérieur, par exemple). ► Réactivez le système AIRSCARF*.
Le voyant incorporé à la touche  /  qui se trouve sur l'unité de commande du climatiseur*, ou du climatiseur automatique confort THERMOTRONIC*, est allumé. Vous ne pouvez plus mettre le refroidissement en marche.	Le refroidissement est désactivé en raison d'une panne. ► Rendez-vous dans un atelier qualifié.
Le voyant incorporé à la touche  du chauffage de la lunette arrière clignote. Le chauffage de la lunette arrière s'est arrêté trop tôt ou ne peut pas être mis en marche.	La tension du réseau de bord est trop basse car le nombre de consommateurs électriques en marche est trop important. ► Arrêtez les consommateurs électriques qui ne sont pas indispensables (chauffage des sièges* ou éclairage intérieur, par exemple). Le chauffage de la lunette arrière se remet automatiquement en marche dès que la batterie est suffisamment chargée.

Problèmes	Causes et conséquences possibles et ► Solutions
Le voyant  PASSENGER AIRBAG OFF qui se trouve sur la console centrale est allumé.	Un siège-enfant spécial Mercedes-Benz compatible avec la détection automatique de siège-enfant est monté sur le siège du passager. Par conséquent, l'airbag frontal du passager est désactivé.  Risque de blessure Aucun siège-enfant n'est monté sur le siège du passager. La détection automatique de siège-enfant est en panne. Il se peut également que le voyant d'alerte  SRS (systèmes de retenue supplémentaires) qui se trouve sur le combiné d'instruments s'allume et/ou que le voyant  PASSENGER AIRBAG OFF ne s'allume pas brièvement au moment où vous tournez la clé en position 2 dans le contacteur d'allumage. ► Enlevez les appareils électroniques qui se trouvent sur le siège du passager, par exemple • un ordinateur portable • un téléphone portable • une carte avec transpondeur (forfait de ski ou badge d'accès, par exemple) Si le voyant  PASSENGER AIRBAG OFF est toujours allumé : ► Rendez-vous dans un atelier qualifié.

Voyants de contrôle et d'alerte sur le combiné d'instruments

Problèmes	Causes et conséquences possibles et ► Solutions
 Le voyant orange d'alerte ABS s'allume alors que le moteur tourne.	 Risque d'accident L'ABS (système antiblocage de roues) est désactivé en raison d'un défaut. L'ESP® (régulation du comportement dynamique) et le BAS (freinage d'urgence assisté), par exemple, sont également désactivés. Le système de freinage continue de fonctionner avec son efficacité normale, mais sans les fonctions indiquées ci-dessus. Les roues peuvent donc se bloquer, par exemple en cas de freinage à fond. ► Tenez compte des autres messages qui apparaissent sur le visuel multifonction (► page 154) . ► Continuez de rouler, mais avec prudence. ► Rendez-vous dans un atelier qualifié.
 Le voyant orange d'alerte ABS s'allume alors que le moteur tourne.	 Risque d'accident La tension du réseau de bord est trop basse. L'ABS est désactivé en raison de la sous-tension. L'ESP® et le BAS, par exemple, sont également désactivés. Le système de freinage continue de fonctionner avec son efficacité normale, mais sans les fonctions indiquées ci-dessus. Les roues peuvent donc se bloquer, par exemple en cas de freinage à fond. ► Arrêtez les consommateurs qui ne sont pas indispensables (chauffage de la lunette arrière ou éclairage intérieur, par exemple). L'ABS redevient disponible dès que la tension du réseau de bord remonte.
 Le voyant orange d'alerte ESP® clignote pendant la marche.	 Risque d'accident L'ESP® ou le contrôle de motricité entre en action parce qu'il y a risque de dérapage ou qu'au moins une roue patine. ► Au démarrage, n'accélérez pas plus que nécessaire. ► Pendant la marche, n'appuyez pas trop sur la pédale d'accélérateur. ► Adaptez votre style de conduite aux conditions routières et météorologiques. ► Ne désactivez pas l'ESP®. Exceptions : (► page 42) .

Problèmes	Causes et conséquences possibles et ► Solutions
 Le voyant orange d'alerte ESP® s'allume alors que le moteur tourne.	 Risque d'accident L'ESP® est désactivé. L'ESP® ne stabilise pas le véhicule lorsque celui-ci dérape ou que les roues patinent. ► Réactivez l'ESP®. - Exceptions : (► page 42) . ► Adaptez votre style de conduite aux conditions routières et météorologiques.
 Le voyant orange d'alerte ESP® s'allume alors que le moteur tourne. En outre, un message est affiché sur le visuel multifonction.	 Risque d'accident L'ESP® n'est pas disponible en raison d'un défaut. L'ESP® ne stabilise pas le véhicule lorsque celui-ci dérape ou que les roues patinent. ► Tenez compte des autres messages qui apparaissent sur le visuel multifonction (► page 154) . ► Continuez de rouler, mais avec prudence. ► Rendez-vous dans un atelier qualifié.
 Le voyant rouge d'alerte SRS s'allume alors que le moteur tourne.	 Risque de blessure Les systèmes de retenue sont en panne. Les airbags et les rétracteurs de ceinture peuvent se déclencher de manière intempestive ou ne pas se déclencher en cas d'accident. ► Rendez-vous immédiatement dans un atelier qualifié.
 Le voyant rouge d'alerte des freins s'allume pendant la marche. En outre, un signal d'alerte retentit.	Vous roulez avec le frein de stationnement serré. ► Desserrez le frein de stationnement. - Le voyant d'alerte s'éteint et le signal d'alerte s'arrête.
 Le voyant rouge d'alerte des freins s'allume alors que le moteur tourne.	 Risque d'accident Le niveau du liquide de frein est trop bas dans le réservoir. ► Arrêtez-vous immédiatement en tenant compte des conditions de circulation. Ne continuez pas de rouler ! ► Prenez contact avec un atelier qualifié. ► Tenez compte des autres messages qui apparaissent sur le visuel multifonction (► page 154) . Ne faites pas l'appoint de liquide de frein. Le défaut n'en serait pas éliminé pour autant.

Problèmes	Causes et conséquences possibles et ► Solutions
 Le voyant orange d'alerte de diagnostic moteur s'allume alors que le moteur tourne.	Un défaut est peut-être survenu, par exemple • dans la gestion moteur • dans le système d'injection • dans le système d'échappement • dans le système d'allumage Un tel défaut peut avoir pour conséquence le dépassement des seuils d'émission et le passage du moteur en mode de fonctionnement de secours. ► Faites contrôler le véhicule dès que possible par un atelier qualifié.
 Le voyant rouge d'alerte des ceintures de sécurité reste allumé pendant 6 secondes après le démarrage du moteur. ³¹	Le voyant d'alerte des ceintures de sécurité sert à attirer l'attention du conducteur et celle du passager sur le fait qu'ils doivent boucler leur ceinture. ► Bouclez votre ceinture de sécurité (► page 59).
 Après le démarrage du moteur, un signal d'alerte retentit pendant 6 secondes maximum. ³¹	 Risque de blessure Le conducteur n'a pas bouclé sa ceinture de sécurité. ► Bouclez votre ceinture de sécurité (► page 59). Le signal d'alerte s'arrête.
 Après le démarrage du moteur, le voyant rouge d'alerte des ceintures de sécurité s'allume dès que la porte du conducteur ou celle du passager est fermée.	 Risque de blessure Vous ou le passager n'avez pas bouclé votre ceinture de sécurité. ► Bouclez votre ceinture de sécurité (► page 59). Le voyant d'alerte s'éteint.
	 Risque de blessure Des objets se trouvent sur le siège du passager. ► Enlevez les objets qui se trouvent sur le siège du passager et rangez-les en lieu sûr. Le voyant d'alerte s'éteint.

³¹ Uniquement sur les véhicules destinés à certains pays.

Problèmes	Causes et conséquences possibles et ► Solutions
 Le voyant rouge d'alerte des ceintures de sécurité clignote et un signal d'alerte périodique retentit.	 Risque de blessure Vous ou le passager n'avez pas bouclé votre ceinture de sécurité. Or, vous roulez à plus de 25 km/h ou avez roulé momentanément à plus de 25 km/h. ► Bouclez votre ceinture de sécurité (► page 59). Le voyant d'alerte s'éteint et le signal d'alerte périodique s'arrête.
	 Risque de blessure Des objets se trouvent sur le siège du passager. Or, vous roulez à plus de 25 km/h ou avez roulé momentanément à plus de 25 km/h. ► Enlevez les objets qui se trouvent sur le siège du passager et rangez-les en lieu sûr. Le voyant d'alerte s'éteint et le signal d'alerte périodique s'arrête.
 Le voyant orange d'alerte de réserve de carburant s'allume alors que le moteur tourne.	Le niveau de carburant est en dessous du niveau de réserve. ► Faites le plein à la prochaine station-service.

Signaux d'alerte

Problèmes	Causes et conséquences possibles et ► Solutions
L'alarme antivol et anti-effraction* se déclenche.	Vous avez ouvert le véhicule avec la clé de secours, mais n'avez pas désactivé le système d'alarme antivol et anti-effraction*. ► Arrêtez l'alarme (► page 43) .
Un signal d'alerte retentit.	Un message est affiché sur le visuel multifonction. ► Tenez compte des explications relatives aux messages (► page 154) .
	Vous roulez avec le frein de stationnement serré. ► Desserrez le frein de stationnement.
	L'éclairage est allumé alors que vous quittez le véhicule. ► Tournez le commutateur d'éclairage sur 0 ou sur AUTO .

* Equipement optionnel

Problèmes	Causes et conséquences possibles et ► Solutions
	 Risque de blessure Vous ou le passager n'avez pas bouclé votre ceinture de sécurité. ► Bouclez votre ceinture de sécurité (► page 59).
Un signal d'alerte retentit.	Véhicules équipés d'une boîte de vitesses automatique* : Vous avez • arrêté le moteur • ouvert la porte du conducteur • oublié de mettre le levier sélecteur sur P ► Mettez le levier sélecteur sur P.

Accident	
Problèmes	Causes et conséquences possibles et ► Solutions
Le véhicule perd du carburant.	 Risque d'incendie La conduite de carburant ou le réservoir de carburant sont défectueux. Le véhicule risque de prendre feu ou d'exploser en raison du carburant qui fuit. ► Coupez immédiatement le contact. ► Retirez la clé de contact. Ne redémarrez en aucun cas le moteur ! Le véhicule risque de prendre feu ou d'exploser en raison du carburant qui fuit. ► Prenez contact avec un atelier qualifié.
Vous ne pouvez pas déterminer avec précision l'étendue des dégâts.	► Prenez contact avec un atelier qualifié.
Vous ne constatez aucun dommage.	► Démarrez le moteur comme d'habitude.

Carburant et réservoir de carburant

Problèmes	Causes et conséquences possibles et ► Solutions
Le véhicule perd du carburant.	 Risque d'incendie ou d'explosion La conduite de carburant ou le réservoir sont défectueux. ► Ramenez immédiatement la clé en position 0 (► page 51) dans le contacteur d'allumage, puis retirez-la. ► Ne redémarrez le moteur en aucun cas ! ► Prenez contact avec un atelier qualifié.
Vous ne pouvez pas ouvrir la trappe du réservoir.	La trappe du réservoir n'est pas déverrouillée. ou Les piles de la clé sont déchargées. ► Déverrouillez le véhicule (► page 183). ou ► Déverrouillez le véhicule avec la clé de secours (► page 183). La trappe du réservoir est déverrouillée, mais le mécanisme d'ouverture est coincé. ► Prenez contact avec un atelier qualifié.

Moteur

Problèmes	Causes et conséquences possibles et ► Solutions
Le moteur ne démarre pas. Vous entendez le démarreur tourner.	• L'électronique du moteur est en panne. • L'alimentation en carburant est en panne. • La tension de bord est trop basse (tension de la batterie trop faible ou batterie déchargée). ► Avant d'effectuer une nouvelle tentative de démarrage, ramenez la clé en position 0 (► page 51) dans le contacteur d'allumage. ► Redémarrez le moteur (► page 69). Veillez cependant à ne pas décharger la batterie par des tentatives longues et répétées. Si le moteur ne démarre toujours pas après plusieurs tentatives : ► Prenez contact avec un atelier qualifié.
Le moteur ne démarre pas. Vous n'entendez pas le démarreur tourner.	La tension de bord est trop basse (tension de la batterie trop faible ou batterie déchargée). ► Essayez l'aide au démarrage (► page 208). Si le moteur ne démarre toujours pas avec l'aide au démarrage : ► Prenez contact avec un atelier qualifié. Le démarreur a été soumis à une sollicitation thermique trop importante. ► Laissez refroidir le démarreur pendant 2 minutes environ. ► Redémarrez le moteur. Si le moteur ne démarre toujours pas : ► Prenez contact avec un atelier qualifié.
Le moteur tourne irrégulièrement et a des ratés d'allumage.	L'électronique du moteur ou un élément mécanique de la gestion moteur est en panne. ► N'accélérez que faiblement. ► Faites immédiatement éliminer la cause du problème par un atelier qualifié. Sinon, du carburant non brûlé peut parvenir au catalyseur et l'endommager !

Problèmes	Causes et conséquences possibles et ► Solutions
L'indicateur de température du liquide de refroidissement affiche une température supérieure à 120 °C .	Le niveau du liquide de refroidissement est trop bas. Le liquide de refroidissement est trop chaud et le refroidissement du moteur est insuffisant. ► Arrêtez le véhicule dès que possible et laissez le moteur et le liquide de refroidissement refroidir. ► Contrôlez le niveau du liquide de refroidissement (► page 133). Faites l'appoint de liquide de refroidissement si nécessaire. Si le niveau du liquide de refroidissement est correct, le ventilateur électrique du radiateur est peut-être en panne. Le liquide de refroidissement est trop chaud et le refroidissement du moteur est insuffisant. ► Si la température du liquide de refroidissement est inférieure à 120 °C , continuez de rouler jusqu'à l'atelier qualifié le plus proche. ► Évitez dans ce cas toute charge importante du moteur (trajet en montagne ou circulation dans les encombrements, par exemple).

Boîte de vitesses automatique*

Problèmes	Causes et conséquences possibles et ► Solutions
Les rapports passent difficilement.	La boîte de vitesses perd de l'huile. ► Faites immédiatement contrôler la boîte de vitesses par un atelier qualifié.
Le véhicule a moins de reprise que d'habitude. La boîte de vitesses ne passe plus les rapports.	La boîte de vitesses est en mode de fonctionnement de secours. Vous ne pouvez plus engager que le 2e rapport et la marche arrière. ► Arrêtez-vous. ► Mettez la boîte de vitesses sur P. ► Tournez la clé en position 0 dans le contacteur d'allumage (► page 51). ► Attendez 10 secondes au minimum avant de redémarrer le moteur. ► Mettez la boîte de vitesses sur D ou sur R. Sur D, la boîte de vitesses engage le 2e rapport ; sur R, elle engage la marche arrière. ► Faites immédiatement contrôler la boîte de vitesses par un atelier qualifié.

* Equipement optionnel

PARKTRONIC*

Problèmes	Causes et conséquences possibles et ► Solutions
Seuls les segments rouges des voyants du PARKTRONIC s'allument. En outre, un signal d'alerte retentit pendant 2 secondes environ. Le PARKTRONIC est désactivé au bout de 20 secondes environ et le voyant incorporé à la touche PARKTRONIC s'allume.	Le PARKTRONIC est en panne et est désactivé. ► Si les problèmes persistent, faites contrôler le PARKTRONIC par un atelier qualifié.
Seuls les segments rouges des voyants du PARKTRONIC s'allument. Le PARKTRONIC est désactivé au bout de 20 secondes environ.	Les capteurs du PARKTRONIC sont encrassés ou défectueux. ► Nettoyez les capteurs du PARKTRONIC (► page 148). ► Remettez le contact.
Seuls les segments rouges des voyants du PARKTRONIC s'allument. Le PARKTRONIC est désactivé au bout de 20 secondes environ.	Une autre source radioélectrique ou d'ultrasons perturbe éventuellement le système. ► Contrôlez le fonctionnement du PARKTRONIC à un autre endroit.

Projecteurs

Problèmes	Causes et conséquences possibles et ► Solutions
De la buée s'est formée à l'intérieur des projecteurs.	Le degré d'humidité de l'air est très élevé. ► Roulez avec l'éclairage allumé. La buée disparaît après un court trajet. Le boîtier des projecteurs n'est pas étanche et laisse passer l'humidité. ► Faites contrôler les projecteurs par un atelier qualifié.

Toit	
Problèmes	Causes et conséquences possibles et ► Solutions
Il est impossible d'ouvrir ou de fermer le toit.	La séparation de coffre n'est pas accrochée. ► Fermez la séparation de coffre.
	Le coffre est ouvert. ► Fermez le coffre.
	La tension de bord est trop faible. ► Laissez tourner le moteur.
	Le toit a été ouvert et fermé plusieurs fois de suite. L'entraînement du toit a été désactivé automatiquement. Vous pouvez de nouveau ouvrir ou fermer le toit au bout de 10 minutes environ. ► Coupez le contact, puis remettez-le. ► Répétez le processus d'ouverture ou de fermeture.
	La commande automatique du toit est défectueuse. ► Adressez-vous à un atelier qualifié.

Essuie-glaces	
Problèmes	Causes et conséquences possibles et ► Solutions
L'essuie-glace est bloqué.	Des feuilles ou de la neige bloquent le mouvement de l'essuie-glace. Le moteur des essuie-glaces s'est arrêté. ► Pour des raisons de sécurité, retirez la clé du contacteur d'allumage. ► Éliminez la cause du blocage. ► Remettez l'essuie-glace en marche.
L'essuie-glace ne fonctionne plus.	 Risque d'accident Le moteur des essuie-glaces est défectueux. ► Tournez le commodo sur une autre vitesse de balayage. ► Faites contrôler l'essuie-glace par un atelier qualifié.
Le liquide de lave-glace qui sort des gicleurs n'est plus projeté au centre du pare-brise.	Les gicleurs se sont déplacés. ► Faites régler les gicleurs par un atelier qualifié.

Vitres latérales

Problèmes	Causes et conséquences possibles et ► Solutions
Il est impossible de fermer une vitre latérale.	Un objet empêche la fermeture de la vitre latérale. ► Enlevez l'objet. ► Fermez la vitre latérale.
	La cause du blocage n'est pas visible. ► Fermez la vitre latérale avec une plus grande force ou sans protection anticoincement (► page 68) .

Rétroviseurs extérieurs

Problèmes	Causes et conséquences possibles et ► Solutions
Un rétroviseur extérieur a été déboîté vers l'avant ou l'arrière.	Véhicules équipés de rétroviseurs extérieurs rabattables manuellement : ► Remettez le rétroviseur extérieur dans sa position correcte à la main.
	Véhicules équipés de rétroviseurs extérieurs rabattables électriquement* : ► Appuyez plusieurs fois de suite sur la touche de rabattement des rétroviseurs* (► page 56) jusqu'à ce que vous entendiez un claquement. Le boîtier du rétroviseur est de nouveau encliqueté et vous pouvez régler le rétroviseur comme à l'accoutumée (► page 56).

Clé	
Problèmes	Causes et conséquences possibles et ► Solutions
Vous ne pouvez plus verrouiller ni déverrouiller le véhicule avec la clé.	Les piles de la clé sont faibles ou déchargées. ► Dirigez l'extrémité de la clé vers la poignée de la porte du conducteur en vous tenant à une distance de 50 cm environ de celle-ci, puis réessayez de déverrouiller ou de verrouiller le véhicule. Si la tentative n'aboutit pas : ► Verrouillez ou déverrouillez le véhicule avec la clé de secours (► page 183). ► Contrôlez les piles de la clé et remplacez-les si nécessaire (► page 184). La clé est défectueuse. ► Déverrouillez ou verrouillez le véhicule comme décrit dans la section « Ouverture et fermeture de secours » (► page 183). ► Faites contrôler la clé par un atelier qualifié.
Vous avez perdu une clé.	► Faites bloquer la clé par un point de service Mercedes-Benz. ► Signalez aussitôt la perte à l'assureur du véhicule. ► Faites remplacer les serrures si nécessaire.
Vous avez perdu une clé de secours.	► Signalez aussitôt la perte à l'assureur du véhicule. ► Faites remplacer les serrures si nécessaire.

Problèmes	Causes et conséquences possibles et ► Solutions
Vous ne pouvez plus tourner la clé dans le contacteur d'allumage.	La clé est restée en position 0 dans le contacteur d'allumage pendant une période prolongée. ► Retirez la clé et réintroduisez-la dans le contacteur d'allumage. ► Contrôlez la batterie de démarrage et rechargez-la si nécessaire (► page 204). ► Démarrez le moteur.
	La tension de bord est trop basse. ► Arrêtez les consommateurs qui ne sont pas indispensables (chauffage des sièges* ou éclairage intérieur, par exemple), puis réessayez de tourner la clé. Si la tentative n'aboutit pas : ► Contrôlez la batterie de démarrage et rechargez-la si nécessaire (► page 204). ou ► Essayez l'aide au démarrage (► page 208). ou ► Prenez contact avec un atelier qualifié.

Immobilisation du véhicule

Problèmes	Causes et conséquences possibles et ► Solutions
Votre véhicule doit rester immobilisé pendant une période prolongée (plus de 4 semaines).	Une décharge profonde peut endommager la batterie partiellement ou totalement. ► Débranchez la batterie (► page 205) ou branchez-la à un appareil de maintien en charge. i Pour tout renseignement sur les appareils de maintien en charge des batteries, adressez-vous à un atelier qualifié, par exemple à un point de service Mercedes-Benz.
Votre véhicule doit rester immobilisé pendant une période prolongée (plus de 6 semaines).	Une immobilisation prolongée provoque des dommages sur le véhicule. ► Faites-vous conseiller par un atelier qualifié.

Ouverture et fermeture de secours

Clé de secours

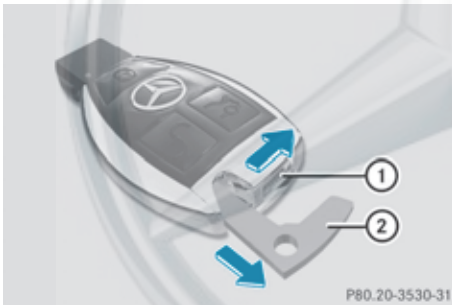
Si vous ne pouvez plus verrouiller ni déverrouiller le véhicule avec la clé, utilisez la clé de secours.

Si vous déverrouillez et ouvrez la porte du conducteur ou le coffre avec la clé de secours, l'alarme antivol et antieffraction* se déclenche (▷ page 43).

Vous pouvez arrêter l'alarme de plusieurs manières :

- ▶ Appuyez sur la touche  ou la touche  de la clé.
- ou
- ▶ Introduisez la clé dans le contacteur d'allumage.

Retrait de la clé de secours



- ▶ Déplacez le poussoir de déverrouillage ① dans le sens de la flèche, maintenez-le dans cette position et retirez la clé de secours ② de la clé.

Déverrouillage du véhicule

Si vous ne pouvez plus déverrouiller votre véhicule de manière centralisée avec la clé :

- ▶ Retirez la clé de secours de la clé (▷ page 183).



- ▶ Introduisez la clé de secours dans la serrure de la porte du conducteur jusqu'en butée.
- ▶ Tournez la clé de secours dans le sens inverse des aiguilles d'une montre en position ①.
- La porte est déverrouillée.
- ▶ Ramenez la clé de secours en position initiale, puis retirez-la.

Verrouillage du véhicule

- ▶ Ouvrez la porte du conducteur.
- ▶ Fermez la porte du passager et le coffre.
- ▶ Appuyez sur la touche de verrouillage (▷ page 49).
- ▶ Contrôlez si le bouton de condamnation de la porte du passager est encore visible. S'il l'est encore, enfoncez-le à la main.
- ▶ Fermez la porte du conducteur.
- ▶ Retirez la clé de secours de la clé (▷ page 183).



* Equipement optionnel

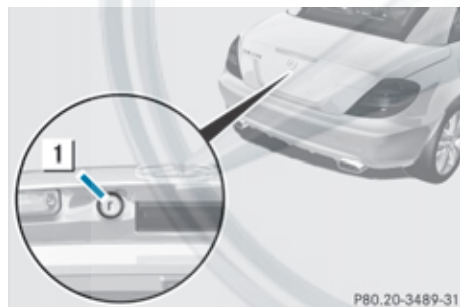
- ▶ Introduisez la clé de secours dans la serrure de la porte du conducteur jusqu'en butée.
- ▶ Tournez la clé de secours dans le sens des aiguilles d'une montre jusqu'en butée (position **1**).
- ▶ Ramenez la clé de secours en position initiale, puis retirez-la.
- ▶ Contrôlez que les portes et le coffre sont bien verrouillés.

Coffre

! Lors de son ouverture, le couvercle du coffre pivote vers le haut. Veillez par conséquent à lui réserver un espace de manœuvre suffisant.

Si vous ne pouvez plus déverrouiller le coffre avec la clé :

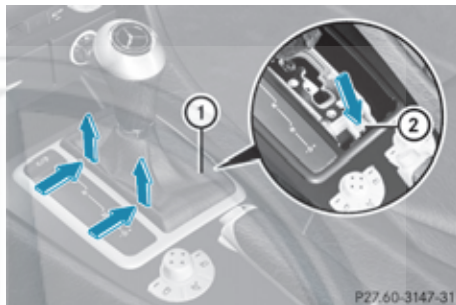
- ▶ Retirez la clé de secours de la clé (> page 183).



- ▶ Introduisez la clé de secours dans la serrure du coffre jusqu'en butée.
- ▶ Tournez la clé de secours dans le sens inverse des aiguilles d'une montre jusqu'en butée (position **1**) et tirez la poignée du coffre.
Le coffre est déverrouillé.
- ▶ Ramenez la clé de secours en position initiale, puis retirez-la.

Débloquage manuel du verrou de stationnement (véhicules équipés d'une boîte de vitesses automatique*)

En cas de panne du système électrique, vous pouvez débloquer le levier sélecteur manuellement pour le sortir de la position **P**, par exemple si vous devez remorquer le véhicule.



- ▶ Serrez le frein de stationnement.
- ▶ Soulevez le bord gauche du soufflet du levier sélecteur **1** en faisant levier avec un objet plat et non pointu (par exemple un tournevis dont vous aurez protégé la lame avec un chiffon) et retirez le soufflet par le haut.
- ▶ Poussez le dispositif de déverrouillage **2** vers le bas et sortez pendant ce temps le levier sélecteur de la position **P**.
Vous pouvez déplacer le levier sélecteur librement tant que vous ne le remettez pas sur la position **P**.

Remplacement des piles (clé)

Remarques

Faites remplacer les piles de préférence par un atelier qualifié, par exemple par un point de service Mercedes-Benz.

Risque d'intoxication

Les piles contiennent des substances toxiques et corrosives. Conservez par conséquent les piles hors de portée des enfants.

En cas d'ingestion d'une pile, consultez immédiatement le médecin le plus proche.

* Equipement optionnel



Protection de l'environnement

Ne jetez pas les piles usagées dans les ordures ménagères. Elles contiennent des substances extrêmement toxiques.

Déposez les piles usagées dans un atelier qualifié, par exemple dans un point de service Mercedes-Benz, ou dans un point de récupération des piles usagées.

Clé

Contrôle de la pile

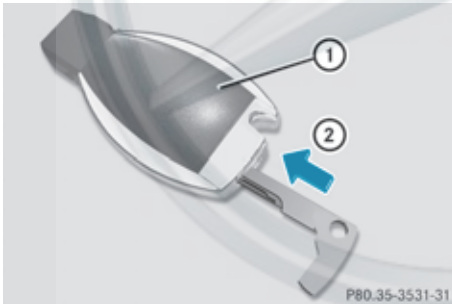
- Appuyez sur la touche  ou la touche .

Si la pile est bonne, le voyant des piles s'allume brièvement.

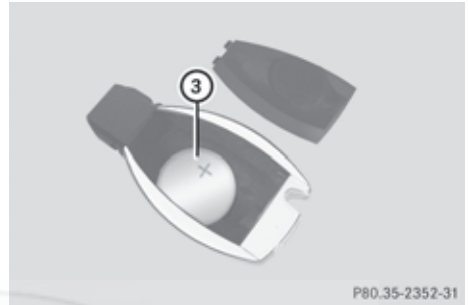
Dépose et pose de la pile

Vous avez besoin de 1 pile bouton de 3 V de type CR 2025.

- Retirez la clé de secours de la clé ($\rightarrow$ page 183).



- Enfoncez la clé de secours dans l'orifice de la clé (flèche ②) jusqu'à ce que le couvercle ① du compartiment des piles s'ouvre. Ce faisant, veillez à ne pas bloquer l'ouverture du couvercle.



- Retirez le couvercle du compartiment des piles.
- Tapotez la clé contre la paume de la main pour faire sortir la pile ③.
- Mettez la nouvelle pile en place, pôle positif vers le haut. Utilisez pour cela un chiffon non pelucheux.
- Insérez les pattes avant du couvercle du compartiment des piles dans le boîtier, puis appuyez sur le couvercle pour le fermer.
- Contrôlez le fonctionnement de toutes les touches de la clé sur le véhicule.

Remplacement des ampoules

Remarques sur le remplacement des ampoules

- ❗ Si vous avez besoin d'aide pour le remplacement des ampoules, adressez-vous à un atelier qualifié disposant des connaissances et de l'outillage nécessaires pour mener les travaux requis à bien. Mercedes-Benz vous recommande pour cela de vous adresser à un point de service Mercedes-Benz. Il est en particulier indispensable que les travaux importants pour la sécurité ou devant être effectués sur des systèmes importants pour la sécurité soient confiés à un atelier qualifié.

L'éclairage et la signalisation jouent un rôle essentiel dans la sécurité du véhicule. Veillez par conséquent à ce que toutes les ampoules soient toujours en bon état. Faites contrôler régulièrement le réglage des projecteurs. Uti-

lisez uniquement les types d'ampoules indiqués. Si l'ampoule neuve ne s'allume pas non plus, rendez-vous dans un atelier qualifié.

Ne saisissez pas les ampoules neuves à mains nues. La moindre impureté peut brûler et s'incruster et réduire la durée de vie de l'ampoule. Utilisez un chiffon propre et non pelucheux ou saisissez l'ampoule par le culot uniquement.

Risque de blessure

Les ampoules et les dispositifs d'éclairage peuvent être brûlants. Par conséquent, laissez-les refroidir avant de procéder à leur remplacement. Sinon, vous pourriez vous brûler en les touchant.

Conservez les ampoules hors de portée des enfants. Sinon, ils pourraient par exemple casser les ampoules et se blesser.

N'utilisez pas une ampoule tombée par terre. Elle pourrait exploser et vous blesser.

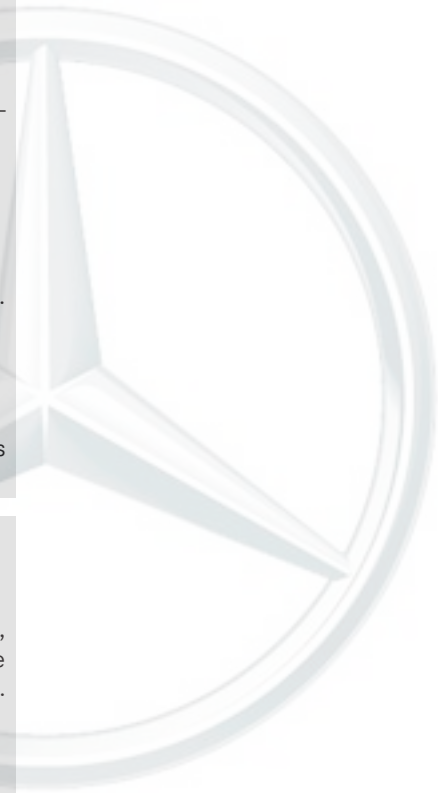
Les ampoules halogènes sont sous pression et peuvent exploser lors de leur remplacement, en particulier lorsqu'elles sont très chaudes. Portez par conséquent des lunettes et des gants de protection.

Risque de blessure

Les ampoules au xénon sont alimentées par une tension très élevée. Si vous touchez les contacts électriques des ampoules au xénon, vous pouvez recevoir une décharge électrique et être gravement, voire mortellement blessé. N'enlevez donc jamais le couvercle des feux au xénon.

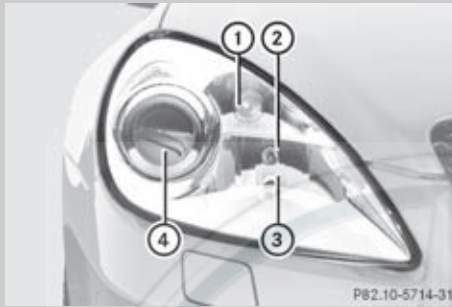
Ne remplacez pas vous-même les ampoules au xénon, mais confiez leur remplacement uniquement à un atelier qualifié disposant des connaissances et de l'outillage nécessaires pour mener les travaux requis à bien.

Mercedes-Benz vous recommande pour cela de vous adresser à un point de service Mercedes-Benz. Il est en particulier indispensable que les travaux importants pour la sécurité ou devant être effectués sur des systèmes importants pour la sécurité soient confiés à un atelier qualifié.

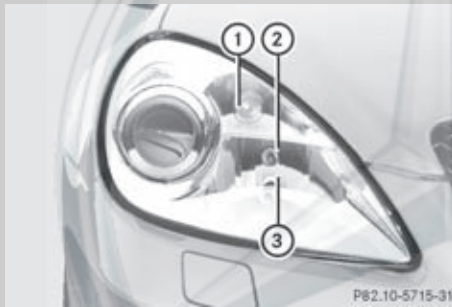


Vue d'ensemble du remplacement des ampoules - type d'ampoules

Vous pouvez remplacer les ampoules des feux suivants :

Projecteurs halogènes**Type d'ampoule**

- ① Clignotants : PY 21 W
- ② Feux de route : H7 55 W
- ③ Feux de position/feux de stationnement : W 5 W
- ④ Feux de croisement : H7 55 W

Projecteurs bi-xénon***Type d'ampoule**

- ① Clignotants : PY 21 W
- ② Feux de route : H7 55 W
- ③ Feux de position/feux de stationnement : W 5 W

* Equipement optionnel

Blocs optiques arrière



Type d'ampoule

- ① Feu antibrouillard arrière³² : P 21 W
- ② Clignotants : PY 21 W
- ③ Feux de recul : P 21 W

Eclairage de la plaque d'immatriculation

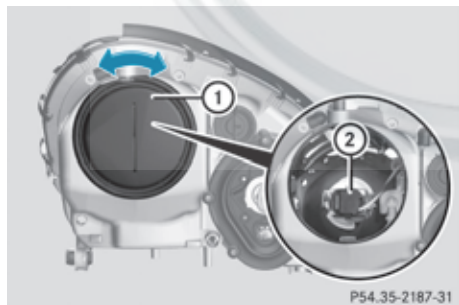


Type d'ampoule

- ① Eclairage de la plaque d'immatriculation : C 5 W

Remplacement des ampoules avant

Feux de croisement (projecteurs halogènes)

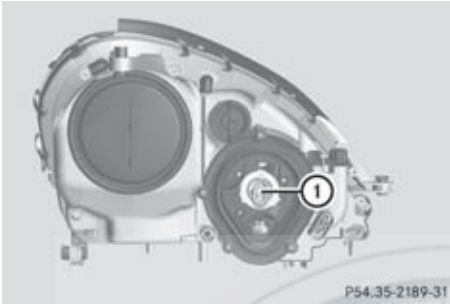


- Eteignez l'éclairage.
- Ouvrez le capot.

- Tournez le couvercle ① dans le sens inverse des aiguilles d'une montre, puis enlevez-le.
- Tournez la douille ② dans le sens inverse des aiguilles d'une montre, puis enlevez-la.
- Retirez l'ampoule de la douille ②.
- Mettez l'ampoule neuve en place dans la douille ②.
- Mettez la douille ② en place et tournez-la dans le sens des aiguilles d'une montre.
- Mettez le couvercle ① en place et tournez-le dans le sens des aiguilles d'une montre.

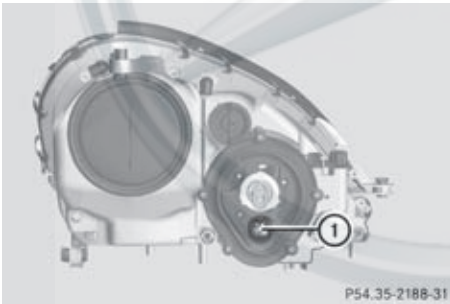
³² Le feu antibrouillard arrière est uniquement activé du côté conducteur.

Feux de route



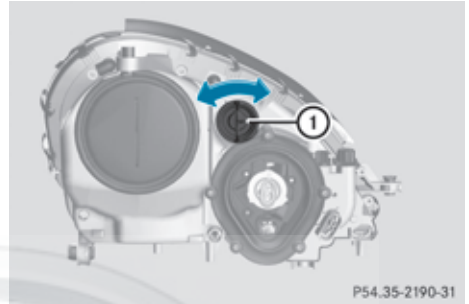
- ▶ Eteignez l'éclairage.
- ▶ Ouvrez le capot.
- ▶ Tournez la douille ① dans le sens inverse des aiguilles d'une montre, puis enlevez-la.
- ▶ Retirez l'ampoule de la douille ①.
- ▶ Mettez l'ampoule neuve en place dans la douille ①.
- ▶ Mettez la douille ① en place et tournez-la dans le sens des aiguilles d'une montre.

Feux de position/feux de stationnement



- ▶ Eteignez l'éclairage.
- ▶ Ouvrez le capot.
- ▶ Tournez la douille ① dans le sens inverse des aiguilles d'une montre, puis enlevez-la.
- ▶ Retirez l'ampoule de la douille ①.
- ▶ Mettez l'ampoule neuve en place dans la douille ①.
- ▶ Mettez la douille ① en place et tournez-la dans le sens des aiguilles d'une montre.

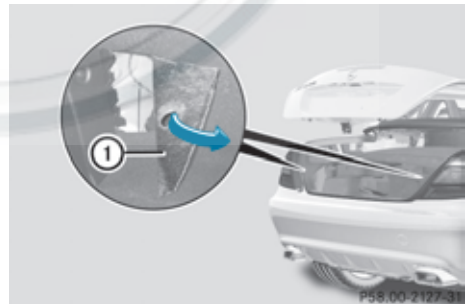
Clignotants



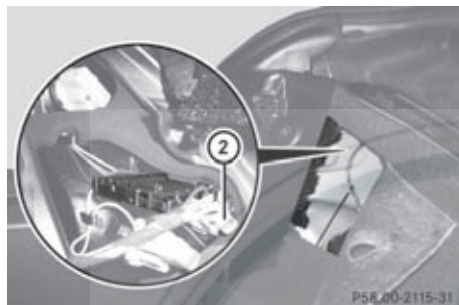
- ▶ Eteignez l'éclairage.
- ▶ Ouvrez le capot.
- ▶ Tournez la douille ① dans le sens inverse des aiguilles d'une montre, puis enlevez-la.
- ▶ Appuyez légèrement sur l'ampoule, puis tournez-la dans le sens inverse des aiguilles d'une montre pour la retirer de la douille ①.
- ▶ Introduisez l'ampoule neuve dans la douille ① et tournez-la dans le sens des aiguilles d'une montre.
- ▶ Mettez la douille ① en place et tournez-la dans le sens des aiguilles d'une montre.

Remplacement des ampoules arrière

Clignotants

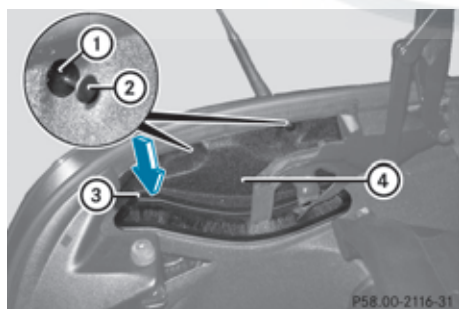


- Eteignez l'éclairage.
- Ouvrez le coffre.
- Saisissez la garniture latérale ① par l'ouverture et basculez-la dans le sens de la flèche.

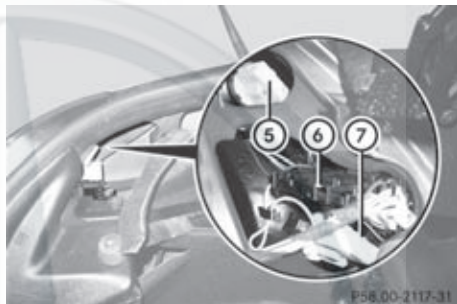


- Tournez la douille ② dans le sens inverse des aiguilles d'une montre, puis enlevez-la.
- Enfoncez légèrement l'ampoule dans la douille ②, puis tournez-la dans le sens inverse des aiguilles d'une montre pour la retirer.
- Introduisez l'ampoule neuve dans la douille ② et tournez-la dans le sens des aiguilles d'une montre.
- Mettez la douille ② en place et tournez-la dans le sens des aiguilles d'une montre.
- Basculez la garniture latérale ① dans le sens opposé à celui de la flèche pour la fermer.

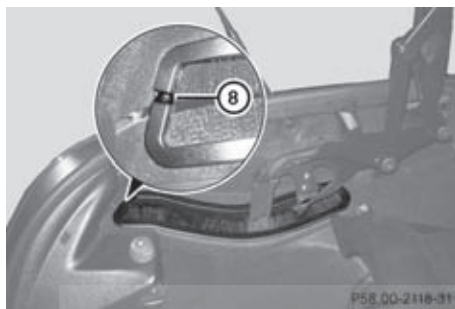
Feu antibrouillard arrière/feux de recul



- Eteignez l'éclairage.
- Ouvrez le coffre.
- Enlevez la partie ② du rivet avec un tournevis.
- Enlevez la partie ① du rivet avec un tournevis.
- Appuyez sur la partie arrière du cache-poussière ③ dans le sens de la flèche et écartez la garniture latérale ④.



- ⑤ Côté conducteur : feu antibrouillard arrière
Côté passager : feu de remplacement
- ⑥ Fiche
- ⑦ Feu de recul
- Feux de recul : débranchez la fiche ⑥.
- Tournez la douille ⑤ ou ⑦ dans le sens inverse des aiguilles d'une montre, puis enlevez-la.
- Enfoncez légèrement l'ampoule dans la douille ⑤ ou ⑦, puis tournez-la dans le sens inverse des aiguilles d'une montre pour la retirer.
- Introduisez l'ampoule neuve dans la douille ⑤ ou ⑦ et tournez-la dans le sens des aiguilles d'une montre.
- Mettez la douille ⑤ ou ⑦ en place et tournez-la dans le sens des aiguilles d'une montre.
- Feux de recul : branchez la fiche ⑥.



- ▶ Rabattez la partie arrière du cache-pousière ③. Il ne doit pas y avoir d'interstice ⑧ entre les différentes parties du cache-pousière.
- ▶ Rabattez la garniture latérale ④.
- ▶ Mettez la partie ① du rivet en place.
- ▶ Mettez la partie ② du rivet en place et appuyez dessus.

Eclairage de la plaque d'immatriculation



- ▶ Eteignez l'éclairage.
- ▶ Ouvrez le coffre.
- ▶ Dévissez les vis ①.
- ▶ Retirez l'éclairage de la plaque d'immatriculation.
- ▶ Remplacez l'ampoule.
- ▶ Remettez l'éclairage de la plaque d'immatriculation en place.
- ▶ Revissez les vis ①.

Remplacement des balais d'essuie-glace

⚠ Risque d'accident

Les vitres ne sont plus nettoyées correctement lorsque les balais d'essuie-glace sont usés. Dès lors, vous n'êtes plus en mesure d'évaluer les conditions de circulation et pouvez provoquer un accident. Remplacez les balais d'essuie-glace 2 fois par an, de préférence au printemps et en automne.

⚠ Risque d'accident

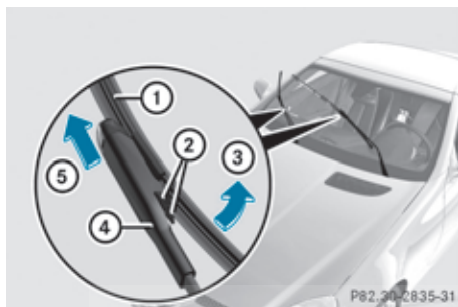
Les bras d'essuie-glace peuvent se mettre en mouvement et vous blesser si vous avez mis les essuie-glaces en marche.

Avant de remplacer les balais d'essuie-glace, retirez toujours la clé du contacteur d'allumage.

- ❗ Saisissez les essuie-glaces uniquement par la fixation qui se trouve sur le balai d'essuie-glace afin de ne pas endommager les raclettes.

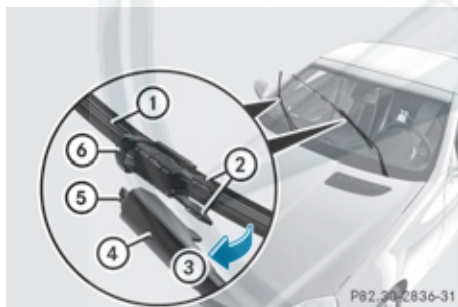
Dépose

- ▶ Tournez la clé en position 1 ou 2 dans le contacteur d'allumage.
- ▶ Tournez le commodo sur II.
- ▶ Lorsque les bras d'essuie-glace sont à la verticale par rapport au capot, ramenez la clé en position 0 dans le contacteur d'allumage et retirez-la.
- ▶ Ecartez les bras d'essuie-glace du pare-brise.



- ▶ Appuyez sur les 2 languettes de déverrouillage ②.
- ▶ Basculez le balai d'essuie-glace ① dans le sens de la flèche ③ pour le détacher du bras ④.
- ▶ Retirez le balai d'essuie-glace ① dans le sens de la flèche ⑤.

Pose



- ▶ Mettez le balai d'essuie-glace neuf ① en place de manière à ce que l'évidement ⑥ s'emboîte sur l'ergot ⑤.
- ▶ Basculez le balai ① sur le bras d'essuie-glace dans le sens de la flèche ③ jusqu'à ce que les pinces de retenue ② s'enclenchent dans le support ④.
- ▶ Vérifiez que le balai ① est bien fixé.
- ▶ Rabattez le bras d'essuie-glace sur le pare-brise.

En cas de crevaison

Variantes d'équipement en cas de crevaison

Votre véhicule peut être équipé

- d'un kit anticrevaison TIREFIT (▷ page 153)
- d'une roue de secours compacte* « à pneu pliable » (▷ page 153)
- du système de roulage à plat MOExtended* (▷ page 203)

Préparation du véhicule

- i** Aucune préparation n'est nécessaire dans le cas des véhicules avec équipement pneumatique MOE*.
- ▶ Arrêtez le véhicule sur un sol stable, plat et non glissant, le plus à l'écart possible de la circulation.
- ▶ Allumez les feux de détresse.
- ▶ Serrez le frein de stationnement.
- ▶ **Véhicules équipés d'une boîte de vitesses mécanique**: engagez le premier rapport ou la marche arrière.
- ▶ **Véhicules équipés d'une boîte de vitesses automatique***: mettez le levier sélecteur sur **P**.
- ▶ Faites descendre les passagers à l'écart de la circulation afin de ne pas les mettre en danger.
- ▶ En cas de crevaison, veillez à ce que les passagers se tiennent à l'écart de la circulation, par exemple derrière la glissière de sécurité.
- ▶ Arrêtez le moteur.
- ▶ Retirez la clé du contacteur d'allumage.
- ▶ Descendez du véhicule.
- ▶ Fermez la porte du conducteur.
- ▶ Placez le triangle de présignalisation (▷ page 152) à distance convenable. Respectez les prescriptions légales.

* Equipement optionnel

Utilisation du kit anticrevaison TIREFIT

Le kit anticrevaison TIREFIT vous permet d'étancher le pneu et en particulier sa bande de roulement si les perforations sont petites. Vous pouvez utiliser le TIREFIT jusqu'à une température extérieure de -20 °C .

⚠ Risque d'accident

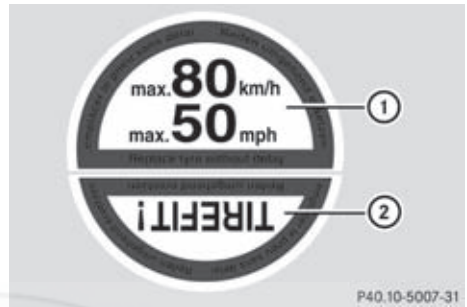
Dans les cas suivants, votre sécurité est compromise car le produit d'étanchement ne peut pas vous dépanner :

- la taille des coupures ou des perforations du pneu est supérieure à 4 mm
- la jante est endommagée
- vous avez roulé avec le pneu insuffisamment gonflé ou à plat

Ne reprenez pas la route ! Prenez contact avec un atelier qualifié disposant des connaissances et de l'outillage nécessaires pour mener les travaux requis à bien.

Mercedes-Benz vous recommande pour cela de vous adresser à un point de service Mercedes-Benz. Il est en particulier indispensable que les travaux importants pour la sécurité ou devant être effectués sur des systèmes importants pour la sécurité soient confiés à un atelier qualifié.

- Ne retirez pas les corps étrangers (vis ou clous, par exemple) qui ont pénétré dans le pneu.
- Sortez le kit anticrevaison TIREFIT, l'autocollant « 80 km/h max. » joint et le gonfleur électrique du compartiment de rangement qui se trouve sous le plancher du coffre (▷ page 152) .



- Apposez la partie ① de l'autocollant dans le champ de vision du conducteur.
- Apposez la partie ② de l'autocollant près de la valve sur la roue du pneu défectueux.

⚠ Risque de blessure

Le TIREFIT ne doit pas entrer en contact avec la peau, les yeux ou les vêtements.

- Si le TIREFIT est entré en contact avec la peau ou les yeux, rincez immédiatement et soigneusement à l'eau claire.
- Changez immédiatement de vêtements s'ils ont été souillés par le TIREFIT.
- En cas de réaction allergique, consultez immédiatement un médecin.

Conservez le TIREFIT hors de portée des enfants.

- En cas d'ingestion de TIREFIT, rincez immédiatement la bouche avec soin, puis buvez beaucoup d'eau.
- Ne provoquez pas de vomissements. Consultez immédiatement un médecin.
- N'inhaliez pas les vapeurs de TIREFIT.

i Si du TIREFIT s'est échappé du flacon, laissez-le sécher. Il forme une pellicule que vous pouvez ensuite retirer.

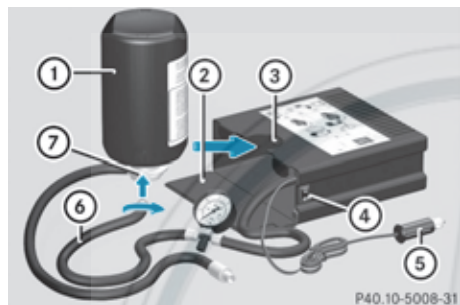
Si du TIREFIT a coulé sur vos vêtements, faites-les nettoyer dès que possible avec du perchloréthylène.

⚠ Risque de blessure

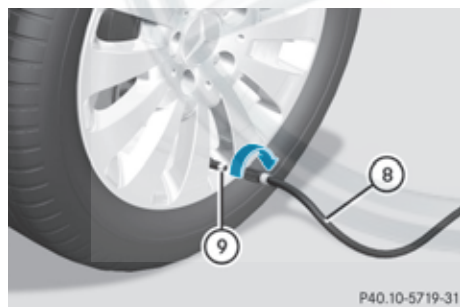
Suivez les consignes de sécurité du fabricant qui figurent sur l'autocollant apposé sur le gonfleur !

Il existe 2 modèles de gonfleurs électriques pour votre véhicule. Le modèle 1 est reconnaissable au volet derrière lequel sont rangés le flexible avec manomètre et le câble et le modèle 2 au manomètre intégré dans le gonfleur électrique.

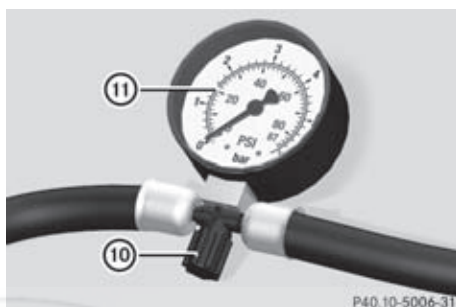
Modèle 1



- Ouvrez le volet (2) du gonfleur électrique.
- Sortez la fiche (5) avec le câble et le flexible (6) du gonfleur électrique du boîtier.
- Vissez le flexible (6) du gonfleur sur la bride (7) du flacon de TIREFIT (1).
- Emboîtez le flacon de TIREFIT (1), tête en bas, dans l'évidement (3) du gonfleur.



- Enlevez le capuchon de la valve (9) du pneu défectueux.



- Assurez-vous que la vis d'échappement (10) qui se trouve sur le manomètre (11) est complètement fermée.
 - Vissez le flexible de remplissage (8) sur la valve (9).
 - Branchez la fiche (5) dans la prise de l'allume-cigare* (▷ page 121) ou dans une prise 12 V (▷ page 122) du véhicule.
 - Tournez la clé en position 2 (▷ page 51) dans le contacteur d'allumage.
 - Basculez le contacteur (4) du gonfleur électrique sur la position I.
- Le gonfleur se met en marche et le gonflage du pneu commence.

i Le TIREFIT est d'abord injecté dans le pneu. La pression peut alors augmenter brièvement jusqu'à 5 bars environ.

N'arrêtez pas le gonfleur électrique pendant cette phase.

- Laissez tourner le gonfleur électrique pendant 5 minutes. Une pression d'au moins 1,8 bar doit alors être atteinte.

! Ne faites pas fonctionner le gonfleur électrique pendant plus de 8 minutes sans interruption pour qu'il ne chauffe pas trop. Vous pouvez le remettre en marche une fois qu'il a refroidi.

Si une pression de 1,8 bar n'est pas atteinte au bout de 5 minutes :

- ▶ Arrêtez le gonfleur électrique, enlevez-le, puis avancez ou reculez le véhicule de 10 m environ.
Le TIREFIT peut ainsi mieux se répartir dans le pneu.
- ▶ Essayez de nouveau de gonfler le pneu.

Risque d'accident

Si vous n'arrivez pas à obtenir une pression de 1,8 bar au bout de 5 minutes, c'est que le pneu est trop fortement endommagé.

Ne reprenez pas la route ! Prenez contact avec un atelier qualifié disposant des connaissances et de l'outillage nécessaires pour mener les travaux requis à bien. Mercedes-Benz vous recommande pour cela de vous adresser à un point de service Mercedes-Benz. Il est en particulier indispensable que les travaux importants pour la sécurité ou devant être effectués sur des systèmes importants pour la sécurité soient confiés à un atelier qualifié.

Si vous avez réussi à obtenir une pression d'au moins 1,8 bar :

- ▶ Basculez le contacteur ④ du gonfleur sur 0.
Le gonfleur s'arrête.
- ▶ Enlevez le kit anticrevaison TIREFIT de la roue.
- ❗ Du TIREFIT peut couler du flexible de remplissage après utilisation. Il peut alors se former des taches.
Par conséquent, rangez le flexible de remplissage dans le sac plastique dans lequel se trouvait le kit anticrevaison TIREFIT.
- ▶ Rangez le kit anticrevaison TIREFIT, le gonfleur électrique et le triangle de présignalisation.
- ▶ **Démarrez immédiatement.**
- ▶ Arrêtez le véhicule au bout de 10 minutes environ et contrôlez la pression du pneu avec le manomètre du gonfleur électrique.

Risque d'accident

Si la pression est tombée à moins de 1,3 bar, c'est que le pneu est trop fortement endommagé. Ne reprenez pas la route ! Prenez contact avec un atelier qualifié disposant des connaissances et de l'outillage nécessaires pour mener les travaux requis à bien.

Mercedes-Benz vous recommande pour cela de vous adresser à un point de service Mercedes-Benz. Il est en particulier indispensable que les travaux importants pour la sécurité ou devant être effectués sur des systèmes importants pour la sécurité soient confiés à un atelier qualifié.

- ▶ Si la pression est encore de 1,3 bar au moins, corrigez-la (voir le tableau placé dans la trappe du réservoir).

Augmentation de la pression : mettez le gonfleur en marche.

Diminution de la pression : ouvrez la vis d'échappement ⑩ qui se trouve sur le manomètre ⑪.

- ▶ Roulez jusqu'au prochain atelier et faites remplacer le pneu.
- ▶ Faites remplacer le kit anticrevaison TIREFIT dès que possible par un atelier qualifié, par exemple par un point de service Mercedes-Benz.

Risque d'accident

Ne dépassez pas la vitesse maximale autorisée de 80 km/h.

L'autocollant « 80 km/h max. » doit être apposé dans le champ de vision du conducteur.

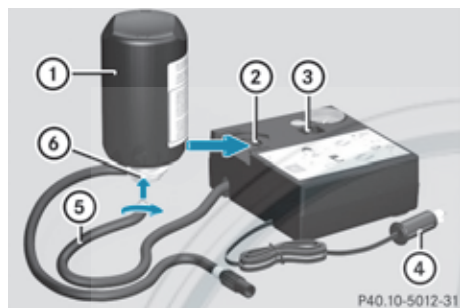
La tenue de route du véhicule peut être compromise.

Protection de l'environnement

Faites éliminer le TIREFIT usagé dans le respect des règles de protection de l'environnement, par exemple par un point de service Mercedes-Benz.

- Faites remplacer le kit anticrevaison TIREFIT tous les 4 ans par un atelier qualifié, par exemple par un point de service Mercedes-Benz.

Modèle 2



- Sortez la fiche (4) avec le câble et le flexible (5) du gonfleur électrique du boîtier.
- Vissez le flexible (5) du gonfleur sur la bride (6) du flacon de TIREFIT (1).
- Emboîtez le flacon de TIREFIT (1), tête en bas, dans l'évidement (2) du gonfleur.



- Enlevez le capuchon de la valve (7) du pneu défectueux.
- Vissez le flexible de remplissage (8) sur la valve (7).
- Branchez la fiche (4) dans la prise de l'allume-cigare* (► page 121) ou dans une prise 12 V (► page 122) du véhicule.
- Tournez la clé en position 2 (► page 51) dans le contacteur d'allumage.

- Basculez le contacteur (3) du gonfleur électrique sur la position I.

Le gonfleur se met en marche et le gonflage du pneu commence.

- ❗ Le TIREFIT est d'abord injecté dans le pneu. La pression peut alors augmenter brièvement jusqu'à 5 bars environ.

N'arrêtez pas le gonfleur électrique pendant cette phase.

- Laissez tourner le gonfleur électrique pendant 5 minutes. Une pression d'au moins 1,8 bar doit alors être atteinte.

- ❗ Ne faites pas fonctionner le gonfleur électrique pendant plus de 8 minutes sans interruption pour qu'il ne chauffe pas trop. Vous pouvez le remettre en marche une fois qu'il a refroidi.

Si une pression de 1,8 bar n'est pas atteinte au bout de 5 minutes :

- Arrêtez le gonfleur électrique, enlevez-le, puis avancez ou reculez le véhicule de 10 m environ. Le TIREFIT peut ainsi mieux se répartir dans le pneu.
- Enlevez le flacon de TIREFIT (1) du gonfleur électrique.
- Essayez de nouveau de gonfler le pneu.

⚠ Risque d'accident

Si vous n'arrivez pas à obtenir une pression de 1,8 bar au bout de 5 minutes, c'est que le pneu est trop fortement endommagé.

Ne reprenez pas la route ! Prenez contact avec un atelier qualifié disposant des connaissances et de l'outillage nécessaires pour mener les travaux requis à bien. Mercedes-Benz vous recommande pour cela de vous adresser à un point de service Mercedes-Benz. Il est en particulier indispensable que les travaux importants pour la sécurité ou devant être effectués sur des systèmes importants pour la sécurité soient confiés à un atelier qualifié.

Si vous avez réussi à obtenir une pression d'au moins 1,8 bar :

- Basculez le contacteur ③ du gonfleur sur 0.
Le gonfleur s'arrête.
- Enlevez le kit anticrevaison TIREFIT de la roue.

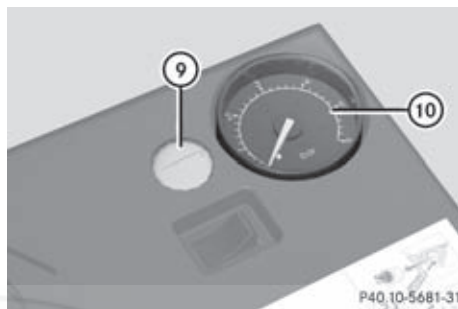
! Du TIREFIT peut couler du flexible de remplissage après utilisation. Il peut alors se former des taches.

Par conséquent, rangez le flexible de remplissage dans le sac plastique dans lequel se trouvait le kit anticrevaison TIREFIT.

- Rangez le kit anticrevaison TIREFIT, le gonfleur électrique et le triangle de présignalisation.
- **Démarrez immédiatement.**
- Arrêtez le véhicule au bout de 10 minutes environ et contrôlez la pression du pneu avec le manomètre du gonfleur électrique.

⚠ Risque d'accident

Si la pression est tombée à moins de 1,3 bar, c'est que le pneu est trop fortement endommagé. Ne reprenez pas la route ! Prenez contact avec un atelier qualifié disposant des connaissances et de l'outillage nécessaires pour mener les travaux requis à bien. Mercedes-Benz vous recommande pour cela de vous adresser à un point de service Mercedes-Benz. Il est en particulier indispensable que les travaux importants pour la sécurité ou devant être effectués sur des systèmes importants pour la sécurité soient confiés à un atelier qualifié.



- Si la pression est encore de 1,3 bar au moins, corrigez-la (voir le tableau placé dans la trappe du réservoir).

Augmentation de la pression : mettez le gonfleur en marche.

Diminution de la pression : appuyez sur la touche de dégonflage ⑨ qui se trouve à côté du manomètre ⑩.

- Roulez jusqu'au prochain atelier et faites remplacer le pneu.
- Faites remplacer le kit anticrevaison TIREFIT dès que possible par un atelier qualifié, par exemple par un point de service Mercedes-Benz.

⚠ Risque d'accident

Ne dépassez pas la vitesse maximale autorisée de 80 km/h.

L'autocollant « 80 km/h max. » doit être apposé dans le champ de vision du conducteur.

La tenue de route du véhicule peut être compromise.

♻ Protection de l'environnement

Faites éliminer le TIREFIT usagé dans le respect des règles de protection de l'environnement, par exemple par un point de service Mercedes-Benz.

- Faites remplacer le kit anticrevaison TIREFIT tous les 4 ans par un atelier qualifié, par exemple par un point de service Mercedes-Benz.

Changement de roue et montage de la roue de secours*

Risque d'accident

La roue de secours compacte* « à pneu pliable » et la roue défectueuse peuvent avoir des dimensions différentes.

Lorsque la roue de secours compacte* « à pneu pliable » est montée, la tenue de route de votre véhicule est modifiée. Adaptez votre style de conduite en conséquence.

Vous ne devez rouler avec la roue de secours compacte* « à pneu pliable » que temporairement. Ne dépassez pas la vitesse maximale autorisée de 80 km/h et ne désactivez pas l'ESP®.

Ne montez jamais plus d'une roue de secours compacte* « à pneu pliable » sur le véhicule.

Risque d'accident

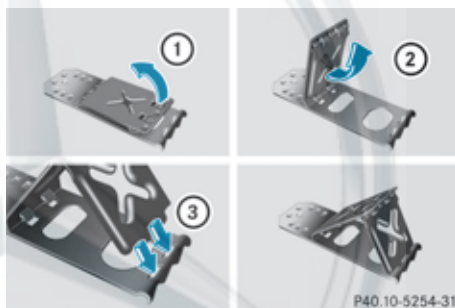
Faites remplacer dès que possible la roue de secours compacte* « à pneu pliable » par une roue normale dans un atelier qualifié disposant des connaissances et de l'outillage nécessaires pour mener les travaux requis à bien. Mercedes-Benz vous recommande pour cela de vous adresser à un point de service Mercedes-Benz. Il est en particulier indispensable que les travaux importants pour la sécurité ou devant être effectués sur des systèmes importants pour la sécurité soient confiés à un atelier qualifié.

Préparation du véhicule

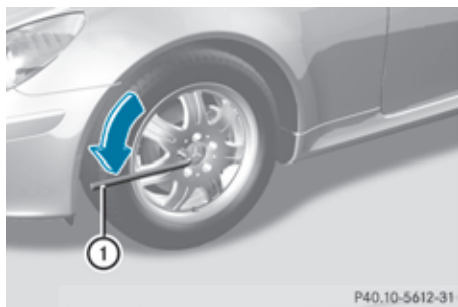
i Les véhicules sans roue de secours* ne sont pas équipés d'usine d'un outillage de changement de roue. Renseignez-vous auprès d'un point de service Mercedes-Benz pour savoir quels sont les outils nécessaires (cale, clé démonte-roue ou goujon de centrage, par exemple) pour effectuer un changement de roue sur votre véhicule.

- Préparez le véhicule conformément aux descriptions (▷ page 192).
- Placez les roues en ligne droite.
- Retirez les objets suivants du compartiment de rangement qui se trouve sous le plancher du coffre :
 - la roue de secours compacte* « à pneu pliable »
 - l'outillage de bord
 - la cale pliante
 - le cric
 - le gonfleur électrique

Immobilisez le véhicule à l'aide de la cale pliante pour l'empêcher de se mettre à rouler.



- Relevez les 2 plaques ①.
- Dépliez la plaque inférieure vers l'extérieur ②.
- Engagez complètement les ergots de la plaque inférieure dans les orifices de la plaque de base ③.
- **Sur une route horizontale :** placez la cale pliante ou un objet équivalent sous la roue diagonalement opposée à la roue à remplacer.
- **Sur une route en pente :** placez la cale pliante ou un objet équivalent sous les roues de l'essieu avant et de l'essieu arrière.



P40.10-5612-31

- A l'aide de la clé démonte-roue ①, dévissez les vis de la roue à changer de 1 tour environ. Ne les dévissez pas complètement.

Levage du véhicule

⚠ Risque de blessure

Le cric n'est prévu que pour soulever le véhicule pendant une durée limitée lors d'un changement de roue.

Pour effectuer des travaux sous le véhicule, utilisez des chandelles.

Veillez à ce que le cric repose sur une surface plane, ferme et non glissante. Ne placez pas de bloc de bois ou d'objet similaire comme embase sous le cric. Sinon, le véhicule pourrait tomber du cric et vous risquez d'être gravement blessé.

Ne démarrez le moteur à aucun moment pendant le changement de roue.

Ne vous glissez jamais sous le véhicule lorsqu'il est soulevé avec le cric. Si le véhicule n'est pas soulevé conformément aux instructions, il peut tomber du cric (par exemple lors du démarrage du moteur, de l'ouverture ou de la fermeture d'une porte ou du coffre) et vous risquez d'être gravement blessé.

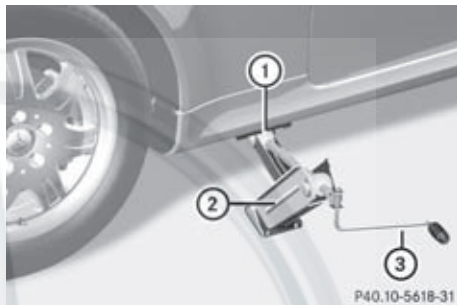
⚠ Risque d'accident

Si vous ne placez pas correctement le cric, le véhicule peut

- retomber du cric
- vous blesser ou blesser d'autres personnes
- être endommagé

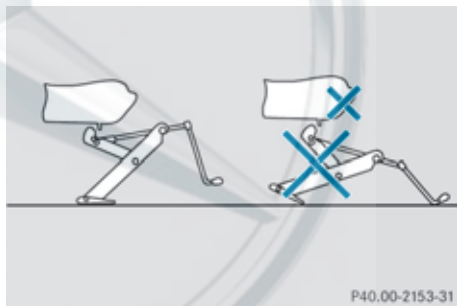
C'est pourquoi vous devez toujours placer le cric sous les points d'appui prévus. Avant de mettre le cric en place, éliminez toute trace de saleté au niveau du point d'appui.

Les points d'appui du cric se trouvent derrière les passages des roues avant et devant les passages des roues arrière.



P40.10-5618-31

- Mettez le cric ② en place sous le point d'appui ①.



P40.00-2153-31

- Veillez à ce que le pied du cric se trouve directement en dessous du point d'appui ①.
- Tournez la manivelle ③ jusqu'à ce que le pneu soit à 3 centimètres au maximum au-dessus du sol.



- Enlevez la vis de roue qui se trouve en haut.
- Vissez le goujon de centrage ④ qui fait partie de l'outillage de bord à la place de la vis.
- Dévissez complètement les autres vis.

❗ Ne posez pas les vis de roue dans le sable ou dans la saleté. Sinon, le filetage des vis de roue et le taraudage des moyeux de roue pourraient être endommagés lors du vissage.

- Enlevez la roue.

Montage d'une nouvelle roue

⚠ Risque d'accident

Remplacez les vis de roue endommagées ou attaquées par la rouille.

N'huilez ni ne graissez jamais les vis de roue. Sinon, les vis de roue risquent de se détacher du moyeu.

⚠ Risque d'accident

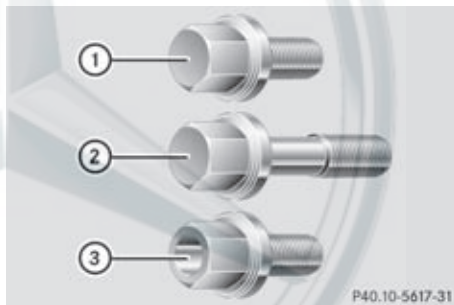
Si un taraudage du moyeu de roue est endommagé, ne reprenez la route en aucun cas ! Prenez contact avec un atelier qualifié disposant des connaissances et de l'outillage nécessaires pour mener les travaux requis à bien. Mercedes-Benz vous recommande pour cela de vous adresser à un point de service Mercedes-Benz ou au « Service 24h ». Il est en particulier indispensable que les travaux importants pour la sécurité ou devant être effectués sur des systèmes importants pour la sécurité soient confiés à un atelier qualifié.

⚠ Risque d'accident

Utilisez uniquement des vis de roue prévues pour le type de roue monté et pour votre véhicule. Pour des raisons de sécurité, Mercedes-Benz vous recommande d'utiliser exclusivement les vis de roue agréées pour les véhicules Mercedes-Benz et pour le type de roue monté. D'autres vis de roue pourraient se détacher ou endommager le système de freinage.

Ne serrez pas les vis de roue lorsque le véhicule est levé. Sinon, le véhicule pourrait se renverser.

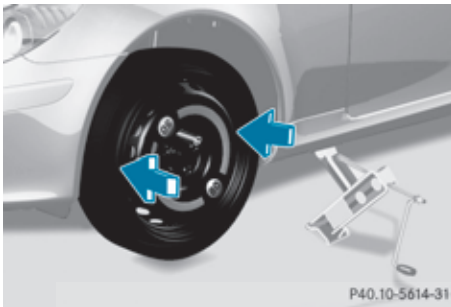
- **Pour tous les modèles (à l'exception des véhicules équipés de jantes alliage à 7 branches) :** retirez de la roue de secours compacte la boîte contenant les vis de roue et sortez les vis de roue.



Vis de roue pour

- ① Jante alliage à 7 branches, roue de secours compacte à pneu pliable*
- ② Autres jantes alliage
- ③ Roue de secours compacte* « à pneu pliable »

- Nettoyez les surfaces de contact entre la roue et le moyeu.



- Glissez la roue de secours compacte* « à pneu pliable » sur le goujon de centrage et appliquez-la contre le moyeu.



- Posez les vis de roue et serrez-les légèrement.
- Dévissez le goujon de centrage.
- Posez la dernière vis de roue et serrez-la légèrement.

Gonflage de la roue de secours compacte* « à pneu pliable »

Risque d'accident

Gonflez la roue de secours compacte avant d'abaisser le véhicule. Sinon, vous risqueriez d'endommager la jante.

- Sortez le gonfleur électrique du compartiment de rangement (► page 153) situé sous le plancher du coffre.

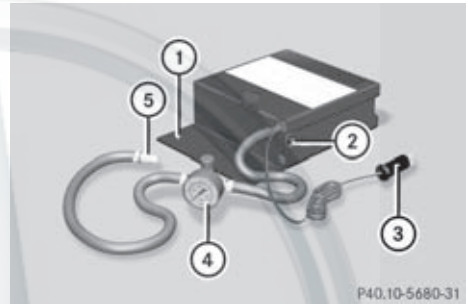
Risque de blessure

Suivez les consignes de sécurité qui figurent sur l'autocollant placé sur le gonfleur.

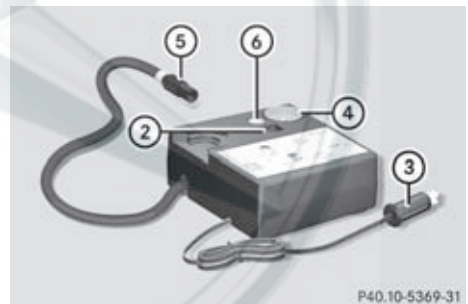
Votre véhicule est équipé de l'un des 2 modèles de gonfleurs électriques suivants :

- **Modèle 1 :** gonfleur électrique avec manomètre sur le flexible de gonflage.
- **Modèle 2 :** gonfleur électrique avec manomètre intégré.

La description suivante est valable pour les 2 modèles. Les différences d'utilisation sont indiquées explicitement.



Modèle 1



Modèle 2

- **Modèle 1 :** ouvrez le volet ①.
- **Modèle 1 :** sortez la fiche ③ et le flexible de gonflage avec manomètre ④ du boîtier.
- **Modèle 2 :** sortez la fiche ③ et le flexible de gonflage du boîtier.
- **Modèle 1 :** assurez-vous que la vis d'échappement qui se trouve sur le manomètre ④ est fermée.
- Dévissez le capuchon de la valve du pneu.
- Vissez l'écrou-raccord ⑤ du flexible de gonflage sur la valve.

* Equipement optionnel

- Assurez-vous que le contacteur ② du gonfleur électrique est sur 0.
- Branchez la fiche ③ dans la prise de l'allume-cigare* (> page 121) ou dans une prise 12 V (> page 122) du véhicule.
- Assurez-vous que la clé se trouve en position 2 (> page 51) dans le contacteur d'allumage.
- Basculez le contacteur ② du gonfleur électrique sur la position I.
Le gonfleur se met en marche. Le gonflage du pneu commence.
- Lorsque la pression de gonflage prescrite (voir Roue de secours* (> page 229)) est atteinte, basculez le contacteur ② du gonfleur électrique sur 0.
Le gonfleur s'arrête.

! Ne faites pas fonctionner le gonfleur électrique pendant plus de 6 minutes en continu pour qu'il ne chauffe pas trop.

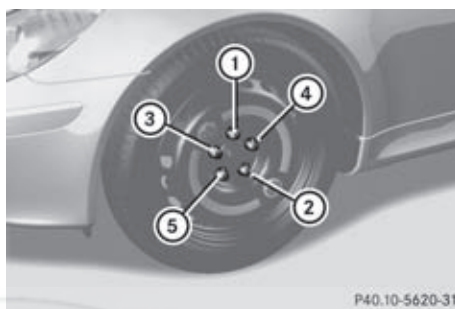
Vous pouvez le remettre en marche une fois qu'il a refroidi.

Si la pression du pneu est supérieure à la pression prescrite :

- **Modèle 1 :** ouvrez la vis d'échappement qui se trouve sur le manomètre ④ jusqu'à ce que la pression correcte soit atteinte.
- **Modèle 2 :** appuyez sur la touche de dégonflage ⑥ jusqu'à ce que la pression correcte soit atteinte.
- Arrêtez le gonfleur électrique avec le contacteur ②, retirez-le de la valve du pneu et rangez-le.

Abaissement du véhicule

- Abaissez le véhicule en tournant la manivelle du cric dans le sens inverse des aiguilles d'une montre jusqu'à ce qu'il repose de nouveau sur le sol.
- Mettez le cric de côté.



P40.10-5620-31

- Serrez les vis de roue uniformément dans l'ordre indiqué ① à ⑤, c'est-à-dire en diagonale. Le couple de serrage doit être de **110 Nm**.



Risque d'accident

Après un changement de roue, faites immédiatement contrôler le couple de serrage. Les roues peuvent se détacher si les vis ne sont pas serrées au couple de **110 Nm**.

- Ramenez le cric dans sa position initiale, puis rangez-le ainsi que le reste de l'outillage de bord dans le compartiment de rangement qui se trouve sous le plancher du coffre.

- i** Vous pouvez transporter la roue défectueuse dans le coffre si le toit est fermé. Une feuille de protection est fournie avec la roue de secours compacte « à pneu pliable ».
- Emballez la roue défectueuse dans la feuille de protection livrée avec la roue de secours compacte* « à pneu pliable » et transportez-la dans le coffre.

- i** L'avertisseur de perte de pression des pneus* ne peut pas fonctionner de façon fiable tant que vous roulez avec la roue de secours compacte* « à pneu pliable ».

Rangement de la roue de secours compacte* « à pneu pliable » après utilisation

Pour pouvoir ranger la roue de secours compacte* « à pneu pliable » dans le véhicule après l'avoir utilisée, vous devez effectuer les opérations suivantes. Nous vous recommandons de confier ce travail à un atelier qualifié.

- ❗ Ne rangez la roue de secours compacte* « à pneu pliable » dans le véhicule qu'une fois qu'elle est sèche. Sinon, l'humidité pourrait pénétrer dans le coffre.
- ▶ Dévissez le capuchon de la valve.
- ▶ Prenez le démonte-valve dans l'outillage de bord.
- ▶ Dévissez l'embout de la valve et laissez l'air s'échapper.
- ❗ Le dégonflage complet du pneu peut prendre quelques minutes.
- ▶ Revissez l'embout sur la valve.
- ▶ Revissez le capuchon sur la valve.
- ▶ Recouvrez la roue de secours compacte* « à pneu pliable » avec la feuille de protection fournie.
- ▶ Rangez la roue de secours compacte* « à pneu pliable » dans son logement situé sous le coffre.
- ▶ A l'aide de la vis de fixation, percez la feuille de protection et vissez la roue de secours compacte* « à pneu pliable ».

Système de roulage à plat MOExtended*

Vous devez utiliser le système de roulage à plat MOExtended uniquement lorsque l'avertisseur de perte de pression des pneus* est activé.

- ❗ La distance maximale que vous pouvez parcourir avec le système de roulage à plat dépend de la charge du véhicule. Elle est de 80 km lorsque le véhicule est partiellement chargé et de 30 km lorsque le véhicule est chargé au maximum.

La distance maximale qui peut encore être parcourue avec le système de roulage à plat est calculée à partir du moment où un message d'alerte de perte de pression apparaît sur le visuel multifonction.

Vous ne devez pas rouler à plus de 80 km/h.

⚠ Risque d'accident

Avec le système de roulage à plat, la tenue de route du véhicule se dégrade par exemple

- dans les virages
- lors des freinages
- en cas de forte accélération

Adaptez votre style de conduite en conséquence et évitez les changements de direction et les manœuvres brusques, ainsi que le franchissement d'obstacles (trottoirs, nids-de-poule, trajets en tout-terrain). Cela vaut en particulier lorsque le véhicule est très chargé.

La distance qui peut être parcourue avec le système de roulage à plat dépend essentiellement des conditions de marche. Elle peut diminuer considérablement en fonction de la vitesse, de la charge, du style de conduite, de l'état de la route, de la température extérieure, etc. mais elle peut aussi augmenter si vous adoptez un style de conduite modéré.

Ne continuez pas à rouler avec le système de roulage à plat si

- vous entendez des bruits sourds
- le véhicule commence à vibrer
- de la fumée se dégage et qu'il émane une odeur de caoutchouc
- l'ESP® intervient en permanence
- des fissures apparaissent sur les flancs des pneus

Après un trajet avec le système de roulage à plat, faites contrôler la roue par un atelier qualifié disposant des connaissances et de l'outillage nécessaires pour mener les travaux requis à bien. Dans tous les cas, le pneu défectueux doit être remplacé.

Mercedes-Benz vous recommande pour cela de vous adresser à un point de service Mercedes-Benz. Il est en particulier indispensable que les travaux importants pour la sécurité ou devant être effectués sur des systèmes importants pour la sécurité soient confiés à un atelier qualifié.

Véhicules avec équipement pneumatique MOExtended* : lors du remplacement d'un ou plusieurs pneus, veillez à monter uniquement des pneus de la taille prescrite pour le véhicule et portant l'identification « MOExtended ».

Batterie

Remarques sur la batterie

La batterie du véhicule doit toujours être suffisamment chargée pour que sa durée de vie soit aussi longue que prévue.

Si vous utilisez le véhicule le plus souvent pour des trajets courts ou si vous l'immobilisez pendant une longue période, faites contrôler l'état de charge de la batterie plus fréquemment.

Pour éviter les dommages dus à des projections d'acide, remplacez la batterie uniquement par un modèle équipé d'un couvercle de dégazage central.

Si vous souhaitez immobiliser votre véhicule pendant une période prolongée, faites-vous conseiller par un point de service Mercedes-Benz.

Risque de blessure

Pour manipuler la batterie, suivez les consignes de sécurité et prenez les mesures de protection qui s'imposent.



Risque d'explosion



Il est interdit de fumer ou d'approcher un feu ou une flamme nue au cours de la

manipulation de la batterie. Evitez la formation d'étincelles.

L'électrolyte est corrosif. Evitez tout contact avec la peau, les yeux ou les vêtements.

Portez des vêtements de protection appropriés, en particulier des gants, un tablier et une protection faciale.

Rincez immédiatement les projections d'électrolyte à l'eau claire. Si nécessaire, consultez un médecin.

Portez des lunettes de protection.

Eloignez les enfants.

Suivez les instructions d'utilisation.



Protection de l'environnement

Ne jetez pas la batterie usagée dans les ordures ménagères. Eliminez une batterie défectueuse dans le respect des règles de protection de l'environnement. Déposez la batterie dans un point de service Mercedes-Benz ou dans un point de récupération des batteries usagées.

Risque de blessure

Pour des raisons de sécurité, Mercedes-Benz vous recommande d'utiliser uniquement les batteries testées et agréées par Mercedes-Benz pour votre véhicule. Ces batteries garantissent une meilleure étanchéité afin que les occupants ne soient pas brûlés par l'acide au cas où elles seraient endommagées lors d'un accident.

Pour éviter d'être brûlé par le feu ou par l'acide, suivez impérativement les consignes de sécurité suivantes lorsque vous manipulez une batterie :

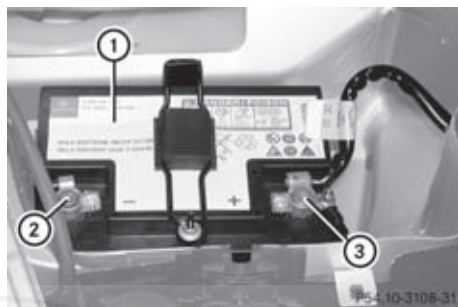
- Ne vous penchez pas au-dessus de la batterie.
- Ne posez pas d'objets métalliques sur la batterie. Sinon, vous pourriez provoquer un court-circuit et le mélange gazeux qui se dégage de la batterie pourrait exploser.
- Veillez à ne pas vous charger d'électricité statique. Évitez par exemple de porter des vêtements en matière synthétique ou de provoquer des frottements avec des matières textiles. Par conséquent, ne déplacez pas non plus une batterie en la tirant ou en la poussant sur de la moquette ou sur toute autre surface synthétique.
- Ne touchez en aucun cas la batterie en premier. Pour éliminer l'électricité statique éventuellement présente, tenez-vous d'abord à l'extérieur du véhicule et touchez la carrosserie.
- Ne frottez pas la batterie avec des chiffons. L'accumulation d'électricité statique ou le simple jaillissement d'une étincelle pourrait la faire exploser.

! Arrêtez le moteur et retirez la clé avant de desserrer les cosses de la batterie. Sinon, vous risquez d'endommager des organes électroniques, tels que l'alternateur.

i Mercedes-Benz vous recommande de confier les interventions sur la batterie, telles que la dépose, la charge ou le remplacement, à un atelier qualifié, par exemple à un point de service Mercedes-Benz.

Emplacement de la batterie

Votre véhicule est équipé d'une batterie placée dans le compartiment moteur. Elle se trouve à droite sur le tablier, en dessous du boîtier de filtre, vu dans le sens de la marche.



- ① Batterie
- ② Pôle négatif
- ③ Pôle positif

i Retirez la clé lorsque vous arrêtez le véhicule et n'avez besoin d'aucun consommateur électrique. Le véhicule ne consomme alors qu'une très faible quantité d'énergie et vous ménager la batterie.

i Lorsque la batterie est vide, vous devez déverrouiller le véhicule avec la clé de secours.

Débranchement de la batterie

⚠ Risque d'accident

Lorsque la batterie est débranchée,

- le frein de service n'est plus assisté. Pour freiner, vous devez alors exercer une force plus importante sur la pédale, et sa course s'allonge. Appuyez si nécessaire à fond sur la pédale de frein.
- la boîte de vitesses reste bloquée sur **P** (véhicules équipés d'une boîte de vitesses automatique*)

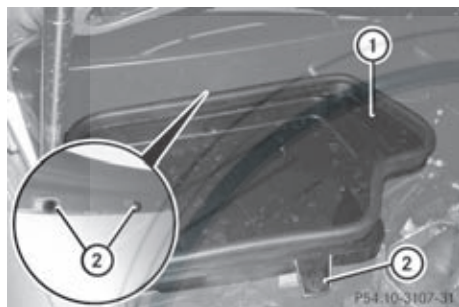
! Débranchez toujours la batterie en effectuant les opérations dans l'ordre indiqué ci-après. N'intervenez en aucun cas les cosses. Sinon, vous pourriez endommager l'électronique du véhicule.

► Serrez le frein de stationnement et, dans le cas des véhicules équipés d'une boîte de

* Equipement optionnel

vitesse automatique*, mettez la boîte de vitesses sur **P**.

- Arrêtez tous les consommateurs électriques (radio, soufflante, etc.).
- Ramenez la clé en position **0** (► page 51) dans le contacteur d'allumage, puis retirez-la.
- Ouvrez le capot.



- Tournez les verrous (2) d'un quart de tour.
- Déposez la boîte à eau (1).
- Débranchez la cosse du pôle négatif.
- Enlevez le cache de la cosse du pôle positif.
- Débranchez la cosse du pôle positif.
- Débranchez le flexible de dégazage.

Dépose de la batterie

- Débranchez la batterie (► page 205).
- Desserrez la vis qui immobilise la batterie et l'empêche de glisser.
- Enlevez la batterie.

Charge et pose de la batterie

Risque de blessure

L'électrolyte est corrosif. Évitez tout contact avec la peau, les yeux ou les vêtements.

Charge de la batterie

Risque de blessure

Chargez la batterie uniquement dans un local bien ventilé. Les dégagements gazeux et les déflagrations qui peuvent se produire pendant la charge pourraient vous blesser ou blesser d'autres personnes, endommager la peinture ou corroder certaines parties du véhicule.

Pour tout renseignement sur les chargeurs qui permettent de charger la batterie lorsqu'elle est montée, adressez-vous à un atelier qualifié, par exemple à un point de service Mercedes-Benz.

Risque de blessure

L'acide contenu dans les gaz qui s'échappent de la batterie lors de la charge peut causer des brûlures. Ne vous penchez pas au-dessus de la batterie au cours de la charge.

! Ne chargez en aucun cas la batterie lorsqu'elle est montée dans le véhicule, à moins que vous n'utilisiez un chargeur testé et agréé par Mercedes-Benz. Ce type de chargeur permet de charger la batterie lorsqu'elle est montée.

! Utilisez toujours un chargeur équipé d'un limiteur de la tension de charge à 14,8 V maximum.

- Chargez la batterie. Suivez pour cela les instructions d'utilisation du chargeur.

Pose de la batterie

- Posez la batterie. Effectuez pour cela les opérations décrites à la section « Dépose de la batterie » (► page 206) dans l'ordre inverse.
- Branchez la batterie (► page 206).

Branchement de la batterie

! Branchez toujours la batterie en effectuant les opérations dans l'ordre indiqué ci-

* Equipement optionnel

après. N'intervertissez en aucun cas les cosses. Sinon, vous pourriez endommager l'électronique du véhicule.

- ▶ Arrêtez tous les consommateurs électriques (radio, soufflante, etc.).
- ▶ Branchez la cosse du pôle positif, puis mettez le cache en place.
- ▶ Branchez la cosse du pôle négatif.
- ▶ Branchez le flexible de dégazage.
- ▶ Posez la boîte à eau.
- ▶ Fermez le capot.

- i** Après une coupure de courant (suite au débranchement de la batterie, par exemple), effectuez les opérations suivantes :
 - Réglage de la montre (▷ page 87)
 - Réinitialisation de la fonction de rabattement et de déploiement automatiques* des rétroviseurs extérieurs par un déploiement unique (▷ page 57)
 - Réinitialisation des vitres latérales (▷ page 69)

* Equipement optionnel

Aide au démarrage du moteur

Lorsque la batterie est déchargée, le moteur peut être démarré à l'aide de la batterie d'un autre véhicule (ou d'une batterie externe) et de câbles de dépannage.

Tenez compte pour cela des remarques suivantes :

- Utilisez l'aide au démarrage uniquement lorsque le moteur et le catalyseur sont froids.
- Ne démarrez pas le moteur lorsque la batterie est gelée. Laissez-la d'abord dégeler.
- Utilisez l'aide au démarrage uniquement si la batterie de dépannage a une tension nominale de 12 V.
- Utilisez uniquement des câbles de dépannage de section suffisante et munis de pinces isolées.

 Vous pouvez vous procurer ces câbles de dépannage et obtenir des informations complémentaires sur l'aide au démarrage dans un point de service Mercedes-Benz, par exemple.

 Evitez les tentatives de démarrage répétées ou prolongées.
Ne démarrez pas le moteur avec un chargeur rapide.

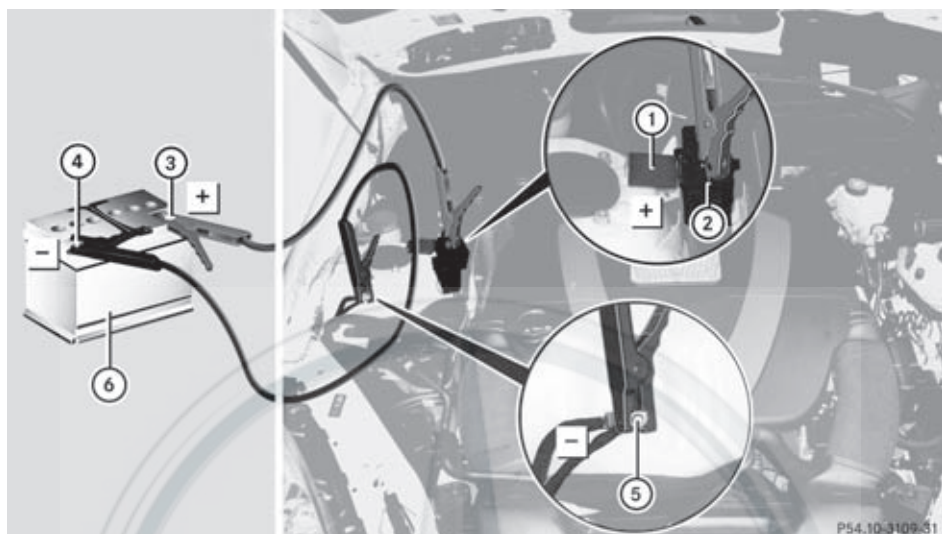
Risque de blessure

L'acide contenu dans les gaz qui s'échappent de la batterie lors de l'aide au démarrage peut causer des brûlures. Ne vous penchez pas au-dessus de la batterie pendant l'aide au démarrage.

Risque d'explosion

Les gaz qui s'échappent de la batterie lors de l'aide au démarrage peuvent déflagrer. Evitez la formation d'étincelles. Ne vous approchez pas de la batterie avec une flamme nue, ne fumez pas. Pour manipuler la batterie, suivez les consignes de sécurité et prenez les mesures de protection qui s'imposent. Reportez-vous à la rubrique « Batterie » dans l'index alphabétique.

- ▶ Veillez à ce que les véhicules ne se touchent pas.
- ▶ Serrez le frein de stationnement.
- ▶ **Boîte de vitesses mécanique :** mettez la boîte de vitesses au point mort.
- ▶ **Boîte de vitesses automatique* :** mettez la boîte de vitesses sur **P**.
- ▶ Arrêtez tous les consommateurs électriques (radio, soufflante, etc.).
- ▶ Ouvrez le capot (▷ page 130).



- Relevez le cache ① qui se trouve sur la borne positive ②.
- Reliez la borne positive ② de votre véhicule au pôle positif ③ de l'autre batterie ⑥ avec le câble de dépannage. Commencez par votre batterie.
- Laissez tourner le moteur du véhicule de dépannage au ralenti.
- Reliez le pôle négatif ④ de l'autre batterie ⑥ au point de masse ⑤ de votre véhicule avec le câble de dépannage. Commencez par l'autre batterie ⑥.
- Démarrez le moteur.
- Débranchez d'abord le câble de dépannage qui relie le point de masse ⑤ et le pôle négatif ④, puis celui qui relie la borne positive ② et le pôle positif ③, en commençant dans les 2 cas par votre batterie.
- Faites contrôler la batterie par un atelier qualifié, par exemple par un point de service Mercedes-Benz.

Remorquage et démarrage du moteur par remorquage du véhicule

Points à observer

Risque d'accident

Vous devez utiliser une barre pour remorquer le véhicule lorsque

- le moteur ne tourne pas
- le système de freinage est en panne
- l'alimentation générale ou le réseau de bord sont en panne

La direction et le frein de service ne sont plus assistés lorsque le moteur est arrêté. Pour freiner, vous devez alors exercer une force plus importante sur la pédale, et sa course s'allonge. Appuyez si nécessaire à fond sur la pédale de frein.

Avant le remorquage, assurez-vous que vous pouvez diriger le véhicule et que la direction n'est pas bloquée.

Avant de remorquer un autre véhicule, vérifiez que son poids n'est pas supérieur au poids total autorisé de votre véhicule.

Il est préférable de faire transporter votre véhicule plutôt que de le remorquer.

Pour remorquer le véhicule, respectez les dispositions légales en vigueur dans les différents pays.

! Lors du remorquage, roulez lentement et sans à-coups. Une force de traction trop élevée peut endommager les véhicules.

! N'utilisez pas l'anneau de remorquage pour dégager le véhicule. Cela peut endommager le véhicule. En cas de doute, faites dégager le véhicule à l'aide d'une grue.

! Vous ne devez pas remorquer le véhicule sur plus de 50 km. Ne roulez pas à plus de 50 km/h lors du remorquage.

Si le véhicule doit être remorqué sur plus de 50 km, il est nécessaire de soulever complètement le véhicule et de le faire transporter.

! Fixez le câble ou la barre de remorquage uniquement aux anneaux de remorquage. Sinon, vous pourriez endommager le véhicule.

- Les véhicules équipés d'une boîte de vitesses automatique* ne doivent pas être démarrés par remorquage.
- Le remorquage du véhicule sur une longue distance doit être effectué uniquement avec l'essieu arrière soulevé.
- Si vous faites remorquer le véhicule avec l'essieu arrière soulevé, vous devez couper le contact. Sinon, une intervention de l'ESP® pourrait endommager le système de freinage.
- Si la boîte de vitesses est endommagée, faites remorquer le véhicule uniquement avec l'essieu arrière soulevé.
- Si le moteur ne démarre pas, essayez l'aide au démarrage (▷ page 208).
- Si le moteur ne démarre toujours pas avec l'aide au démarrage, faites remorquer le véhicule jusqu'à un atelier qualifié, par exemple un point de service Mercedes-Benz.

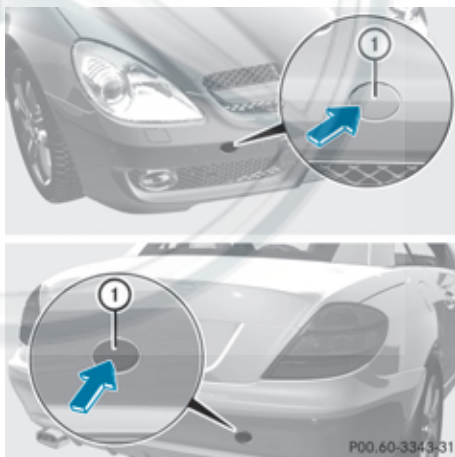
- La boîte de vitesses automatique* doit être sur **N** lors du remorquage.
- Pour le remorquage, la batterie doit être branchée et chargée. Sinon,
 - vous ne pouvez pas mettre le contact
 - vous ne pouvez pas mettre la boîte de vitesses sur **N** (véhicules équipés d'une boîte de vitesses automatique*)
 - aucune assistance au freinage n'est disponible.

i Avant de remorquer le véhicule, désactivez le verrouillage automatique des portes (▷ page 90). Sinon, le véhicule pourrait se verrouiller de manière intempestive pendant qu'il est poussé ou remorqué.

Pose de l'anneau de remorquage

Ouverture des caches

Les logements des anneaux de remorquage amovibles se trouvent dans les pare-chocs avant et arrière, sous les caches.



- Appuyez sur le cache ①, au niveau du repère, dans le sens de la flèche.
- Ecartez le cache ① de l'orifice.

Pose de l'anneau de remorquage

- Prenez l'anneau de remorquage et la clé démonte-roue dans l'outillage de bord (▷ page 152).
- Vissez l'anneau de remorquage jusqu'en butée en le tournant dans le sens des aiguilles d'une montre.
- Enfilez la tige de la clé démonte-roue dans l'anneau et serrez l'anneau davantage.

Remorquage du véhicule

! Vous ne devez pas remorquer le véhicule sur plus de 50 km. Ne roulez pas à plus de 50 km/h lors du remorquage.

Si le véhicule doit être remorqué sur plus de 50 km, il est nécessaire de soulever complètement le véhicule et de le faire transporter.

! Si vous faites remorquer le véhicule avec l'essieu avant soulevé ou que vous faites contrôler le frein de stationnement sur le banc d'essai de freinage, vous devez couper le contact (clé en position **0** ou **1** dans le contacteur d'allumage). Sinon, une intervention de l'ESP® pourrait endommager le système de freinage.

Véhicules équipés d'une boîte de vitesses mécanique

- Tournez la clé en position **2** dans le contacteur d'allumage.
- Enfoncez la pédale d'embrayage.
- Mettez la boîte de vitesses au point mort.

Véhicules équipés d'une boîte de vitesses automatique*

- Tournez la clé en position **2** dans le contacteur d'allumage.
- Mettez la boîte de vitesses sur **N**.

Démarrage du moteur par remorquage du véhicule (démarrage de secours du moteur)

Veuillez tenir compte des remarques suivantes :

- Les véhicules équipés d'une boîte de vitesses automatique* ne doivent pas être démarrés par remorquage.
- La batterie doit être branchée.
- Le moteur et le catalyseur doivent être froids.
- Evitez les tentatives de démarrage répétées ou prolongées.

Véhicules équipés d'une boîte de vitesses mécanique

- Tournez la clé en position **2** dans le contacteur d'allumage.
- Enfoncez la pédale d'embrayage.
- Mettez la boîte de vitesses au point mort.
- Faites remorquer le véhicule ou faites démarrer le moteur du véhicule par remorquage.
- Engagez le rapport approprié et embrayez lentement. Pendant ce temps, n'appuyez pas sur la pédale d'accélérateur. Le moteur démarre.

Dépose de l'anneau de remorquage

- Prenez la clé démonte-roue dans l'outillage de bord (▷ page 152).
- Enfilez la tige de la clé démonte-roue dans l'anneau de remorquage et tournez-la dans le sens inverse des aiguilles d'une montre.
- Dévissez l'anneau de remorquage.
- Mettez le cache en place et appuyez dessus jusqu'à ce qu'il soit verrouillé.
- Rangez l'anneau de remorquage et la clé démonte-roue avec le reste de l'outillage de bord.

* Equipement optionnel

Transport du véhicule

Utilisez le dispositif d'attelage* ou les anneaux de remorquage lorsque vous transportez le véhicule sur un camion-plateau ou une remorque.

- ❗ Arrimez le véhicule uniquement par les roues ou les jantes, jamais par des éléments du véhicule (composants des essieux ou de la direction, par exemple). Sinon, vous pourriez endommager le véhicule.

Véhicules équipés d'une boîte de vitesses mécanique

- Mettez la boîte de vitesses au point mort.

Véhicules équipés d'une boîte de vitesses automatique*

- Tournez la clé en position **2** dans le contacteur d'allumage.
- Mettez la boîte de vitesses sur **N**.

Protection de l'équipement électrique

Remarques sur le remplacement des fusibles

Les fusibles du véhicule servent à interrompre l'alimentation des circuits électriques défectueux. Lorsqu'un fusible fond, les consommateurs branchés en aval de celui-ci ne fonctionnent plus.

Les fusibles qui ont fondu doivent être remplacés par des fusibles équivalents (même couleur et même nombre d'ampères). Reportez-vous au plan d'affectation des fusibles pour connaître leur calibre. Pour tout renseignement, adressez-vous à un point de service Mercedes-Benz.

Risque d'incendie

Utilisez uniquement des fusibles agréés pour Mercedes-Benz et du calibre prescrit pour les systèmes concernés. Ne réparez pas et ne

pontez pas les fusibles défectueux. Sinon, un incendie pourrait se déclarer suite à une surcharge. Faites rechercher et éliminer la cause du problème par un atelier qualifié, par exemple par un point de service Mercedes-Benz.

Si le fusible neuf fond également, faites rechercher et éliminer la cause du problème par un atelier qualifié, par exemple par un point de service Mercedes-Benz.

- ❗ Utilisez uniquement des fusibles agréés pour Mercedes-Benz et du calibre prescrit pour le système concerné. Sinon, les composants ou les systèmes pourraient être endommagés.

Les fusibles sont répartis dans différentes boîtes à fusibles :

- Boîte à fusibles principale à l'extrémité de la planche de bord côté conducteur
- Boîte à fusibles à gauche dans le compartiment moteur, vu dans le sens de la marche
- Boîte à fusibles dans le coffre, derrière l'habillage de la paroi de séparation

Plan d'affectation des fusibles

Le plan d'affectation des fusibles se trouve avec l'outillage de bord dans le compartiment de rangement situé sous le plancher du coffre.

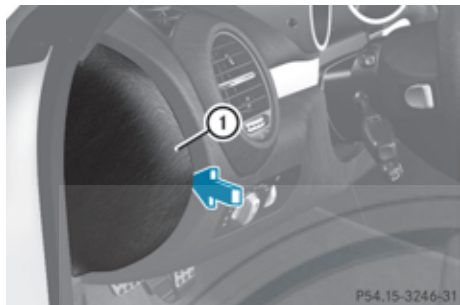
Avant le remplacement des fusibles

- Garez le véhicule.
- Arrêtez tous les consommateurs électriques.
- Retirez la clé du contacteur d'allumage.

Boîte à fusibles principale dans la planche de bord

- **Ouverture** : ouvrez la porte du conducteur.

La boîte à fusibles principale se trouve à l'extrémité de la planche de bord, côté conducteur.

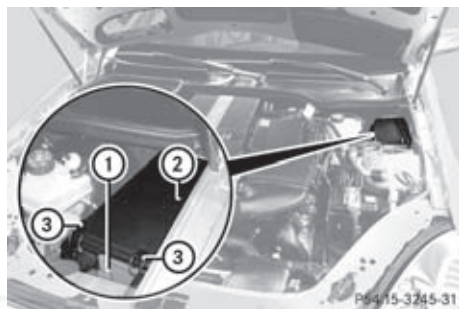


- ❗ N'utilisez pas d'objet pointu (tournevis, par exemple) pour ouvrir la boîte à fusibles principale qui se trouve à l'extrémité de la planche de bord. Sinon, vous pourriez endommager la planche de bord.
- Soulevez le couvercle ① en faisant levier avec un objet non pointu, par exemple, placé dans l'évidement (flèche).
- Tirez le couvercle ① vers l'extérieur et enlevez-le.
- **Fermeture :** accrochez l'avant du couvercle ①.
- Rabattez le couvercle ① et appuyez dessus jusqu'à ce qu'il soit verrouillé.
- Fermez la porte du conducteur.

Boîte à fusibles dans le compartiment moteur

La boîte à fusibles se trouve à gauche dans le compartiment moteur, vu dans le sens de la marche.

- **Ouverture :** ouvrez le compartiment moteur (▷ page 130).



- Éliminez les traces d'humidité sur la boîte à fusibles avec un chiffon sec.
- Relevez les agrafes de retenue ③.
- Faites pivoter le couvercle ② de la boîte à fusibles vers le haut.
- **Fermeture :** engagez l'ergot arrière du couvercle ② dans l'encoche. Veillez à ce que le joint d'étanchéité soit bien positionné et à ce que le couvercle ② soit placé correctement sur la boîte à fusibles ①.
- Appuyez sur le couvercle ② et fixez-le avec les agrafes de retenue ③.
- Fermez le capot (▷ page 130).

Boîte à fusibles dans le coffre

La boîte à fusibles se trouve dans le coffre, derrière l'habillage de la paroi de séparation. Vous avez besoin d'outils pour l'ouvrir.



Remarques sur les caractéristiques techniques	216
Pièces d'origine Mercedes-Benz	216
Electronique du véhicule	216
Plaques constructeur	218
Ingrédients et lubrifiants, capacités	219
Caractéristiques du modèle SLK 200 KOMPRESSOR	223
Caractéristiques du modèle SLK 300	223
Caractéristiques du modèle SLK 350	224
Caractéristiques du modèle SLK 55 AMG	224
Cotes d'ouverture du couvercle de coffre	225
Jantes et pneumatiques	225
Fréquences du système de commande de porte de garage*	229



Remarques sur les caractéristiques techniques

i Les caractéristiques techniques ont été établies conformément aux directives UE. Toutes les données sont valables pour le véhicule dans sa version de base. Elles peuvent par conséquent varier selon l'équipement du véhicule. Pour de plus amples informations, adressez-vous à un point de service Mercedes-Benz.

Les caractéristiques techniques actuelles sont disponibles sur Internet à l'adresse suivante : <http://www.mercedes-benz.com>

Pièces d'origine Mercedes-Benz

Mercedes-Benz soumet les pièces d'origine, les pièces de transformation et les accessoires agréés pour votre véhicule à un contrôle qui permet de prouver leur fiabilité, leur sécurité et leur aptitude à être montés sur celui-ci. Malgré une observation permanente du marché, Mercedes-Benz ne peut pas porter de jugement sur les autres produits. Mercedes-Benz décline par conséquent toute responsabilité pour le montage de ces produits sur les véhicules Mercedes-Benz, même s'ils ont reçu dans certains cas particuliers une homologation ou une autorisation administrative.

En Allemagne et dans quelques autres pays, certaines pièces ne sont homologuées pour le montage ou pour les transformations que si elles sont conformes aux prescriptions légales en vigueur. Toutes les pièces d'origine Mercedes-Benz satisfont à ces exigences. Les pièces qui ne sont pas homologuées peuvent conduire à l'annulation de l'autorisation de mise en circulation. C'est en effet le cas lorsque les pièces montées

- demandent une modification du type de véhicule mentionné dans l'autorisation de mise en circulation
- présentent une menace pour les autres usagers
- dégradent le comportement au niveau des gaz d'échappement ou du bruit.

L'utilisation de pièces qui ne sont pas homologuées peut compromettre la sécurité du véhicule. Mercedes-Benz vous recommande par conséquent d'utiliser exclusivement les pièces d'origine Mercedes-Benz et les pièces de transformation ou les accessoires agréés pour votre véhicule.



Protection de l'environnement

Daimler propose des organes et des pièces recyclés en échange standard qui présentent un niveau de qualité identique à celui des pièces neuves. Une garantie pour vices cachés identique à celle des pièces neuves leur est également accordée.

Vous trouverez les pièces d'origine Mercedes-Benz ainsi que les pièces de transformation et les accessoires agréés dans tous les points de service Mercedes-Benz. Le personnel peut également vous conseiller sur les modifications techniques autorisées et procéder au montage des pièces dans les règles de l'art.

Pour toute commande de pièces d'origine, indiquez toujours le numéro d'identification du véhicule et le numéro du moteur. Ces numéros figurent par exemple sur les plaques constructeur du véhicule (> page 218).

Electronique du véhicule

Interventions sur l'électronique du moteur



Risque d'accident

Confiez toujours les travaux de maintenance sur l'électronique du moteur et sur les pièces correspondantes à un atelier qualifié disposant des connaissances et de l'outillage

nécessaires pour mener les travaux requis à bien. Mercedes-Benz vous recommande pour cela de vous adresser à un point de service Mercedes-Benz. Il est en particulier indispensable que les travaux importants pour la sécurité ou devant être effectués sur des systèmes importants pour la sécurité soient confiés à un atelier qualifié. Sinon, la sécurité de marche de votre véhicule pourrait être compromise.

! Confiez toujours les travaux de maintenance sur l'électronique du moteur et sur les pièces correspondantes (calculateurs, capteurs, câbles de liaison, etc.) à un atelier qualifié, par exemple à un point de service Mercedes-Benz. Sinon, il y a un risque d'usure accrue des pièces du véhicule, de perte du bénéfice de la garantie pour vices cachés et d'annulation de l'autorisation de mise en circulation du véhicule.

Montage ultérieur de radiotéléphones et de téléphones portables (émetteurs RF)

Pour le montage ultérieur d'émetteurs RF (radio frequency), vous devez respecter la disposition d'exécution de la norme ISO/TS 21609³³.

Si votre véhicule est équipé d'un prééquipement pour la radio (taxi, véhicule de location ou véhicule des services publics, par exemple), vous devez utiliser les raccords d'alimentation électrique et les raccords d'antenne prévus dans le prééquipement. Lors du montage du prééquipement, tenez impérativement compte des notices d'utilisation complémentaires du fabricant.

! Les dommages consécutifs à un montage incorrect ne sont pas couverts par la garantie pour vices cachés de Mercedes-Benz. Afin de garantir un montage correct, Mercedes-Benz vous recommande de vous

adresser à un point de service Mercedes-Benz ou à un atelier qualifié.

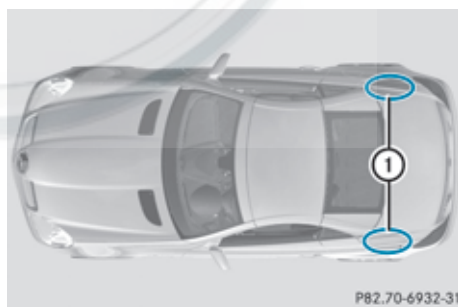
Puissances d'émission

Les puissances d'émission au niveau de la base d'antenne ne doivent pas être supérieures aux valeurs maximales suivantes :

Bande de fréquences	Puissance d'émission maximale (PEAK)
Ondes courtes (f < 54 MHz)	30 W
Bande des 4 m	15 W
Bande des 2 m	25 W
Réseau 3RP/TETRA	15 W
Bande des 70 cm	15 W
GSM 900/AMPS	10 W
GSM 1800	10 W
UMTS	10 W

Emplacements de montage des antennes

Lorsque les émetteurs RF sont correctement montés, les antennes peuvent se trouver aux emplacements suivants :



Emplacements de montage des antennes

- ① Ailes arrière (recommandation : montage en direction du milieu de la chaussée)

³³ ISO/TS 21609 – Spécification technique pour les véhicules routiers – Guide sur la compatibilité électromagnétique (CEM) pour l'installation en seconde monte d'équipements radiotéléphone.

Risque d'accident

Les émetteurs RF dont le montage ultérieur n'a pas été réalisé correctement peuvent perturber l'électronique du véhicule et compromettre ainsi la sécurité de fonctionnement de ce dernier et, par conséquent, votre propre sécurité.

Afin de garantir un montage correct, Mercedes-Benz vous recommande de vous adresser à un point de service Mercedes-Benz ou à un atelier qualifié.

Risque de blessure

Le montage incorrect d'émetteurs RF peut provoquer un rayonnement électromagnétique puissant à l'intérieur de l'habitacle. L'utilisation d'une antenne extérieure permet de se protéger contre les éventuels risques liés aux champs électromagnétiques, actuellement débattus par la communauté scientifique.

Afin de garantir un montage correct, Mercedes-Benz vous recommande de vous adresser à un point de service Mercedes-Benz ou à un atelier qualifié.

Toute divergence concernant les emplacements de montage des antennes, les puissances et les fréquences nécessite l'accord préalable de Mercedes-Benz.

Autres emplacements de montage des antennes

Pour les bandes de fréquences 3RP/TETRA, bande des 70 cm, GSM 900/AMPS, GSM 1800 et UMTS, il n'existe aucune restriction pour les emplacements de montage des antennes à l'extérieur du véhicule.

Vous devez respecter les dispositions légales en vigueur pour les pièces rapportées.

Les émetteurs RF ayant une puissance d'émission maximale de 100 mW (PEAK) peuvent être utilisés sans restriction dans le véhicule.

! Le non-respect des conditions d'installation et d'utilisation des émetteurs RF (ban-

des de fréquences autorisées, puissance de sortie maximale ou emplacement de montage de l'antenne sur le véhicule, par exemple) peut entraîner l'annulation de l'autorisation de mise en circulation.

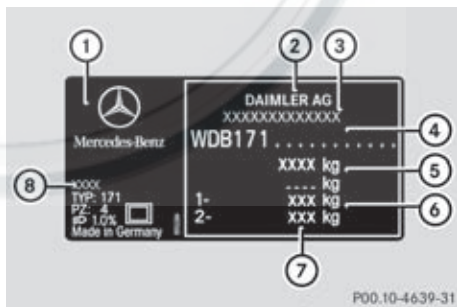
Plaques constructeur

Plaque constructeur avec numéro d'identification du véhicule (VIN) et code peinture

La plaque constructeur du véhicule se trouve sur le côté droit dans l'encadrement de la porte.



- Ouvrez la porte droite.
Vous pouvez voir la plaque constructeur du véhicule ①.



Exemple de plaque constructeur

- ① Plaque constructeur du véhicule
- ② Constructeur du véhicule
- ③ Numéro d'autorisation de mise en circulation CE
- ④ Numéro d'identification du véhicule (VIN)

- ⑤ Poids total autorisé
- ⑥ Charge autorisée sur l'essieu avant
- ⑦ Charge autorisée sur l'essieu arrière
- ⑧ Code peinture

Numéro d'identification du véhicule (VIN)

En plus de figurer sur la plaque constructeur du véhicule, le numéro d'identification du véhicule (VIN) est également frappé sur la carrosserie. Il se trouve sur le tunnel de transmission côté passager.



- Avancez le siège du passager au maximum.
 - Rabattez le dossier vers l'avant.
 - Soulevez la garniture ①.
- Vous pouvez voir le numéro d'identification du véhicule (VIN) ②.

Numéro du moteur

Le numéro du moteur est frappé sur le bloc-cylindres. Pour de plus amples informations, adressez-vous à un point de service Mercedes-Benz.

Ingrédients et lubrifiants, capacités

Les ingrédients et lubrifiants sont

- les carburants
- les lubrifiants (huile moteur ou huile de boîte de vitesses, par exemple)

- le liquide de refroidissement
- le liquide de frein
- le concentré pour liquide de lave-glacé

Mercedes-Benz vous recommande d'utiliser les produits testés et agréés par Mercedes-Benz, qui figurent dans la présente notice d'utilisation Mercedes-Benz, au chapitre correspondant. En effet,

- les pièces de construction et les ingrédients et lubrifiants sont adaptés les uns aux autres
- les dommages consécutifs à l'utilisation d'ingrédients et lubrifiants qui ne sont pas agréés ne sont pas couverts par la garantie pour vices cachés

Les ingrédients et lubrifiants agréés par Mercedes-Benz sont reconnaissables à l'inscription sur le bidon :

- Homologation MB (homologation MB 229.51, par exemple)
- MB Approval (MB Approval 229.51, par exemple)

Les autres indications et recommandations faisant état d'un niveau de qualité ou d'une spécification se référant à une homologation MB (par exemple MB 229.5) ne sont pas nécessairement agréées par Mercedes-Benz. Pour de plus amples informations, adressez-vous à un point de service Mercedes-Benz.

Risque de blessure

Manipulez, stockez et éliminez tous les ingrédients et lubrifiants dans le respect des dispositions légales en vigueur afin de ne pas vous mettre en danger, ni d'autres personnes.

Conservez les ingrédients et lubrifiants hors de portée des enfants.

Pour éviter de nuire à votre santé, évitez tout contact direct des ingrédients et lubrifiants avec les yeux ou des plaies ouvertes. En cas d'ingestion, consultez immédiatement un médecin.

Protection de l'environnement

Éliminez les ingrédients et lubrifiants dans le respect des règles de protection de l'environnement !

Carburant

Risque d'explosion

Les carburants sont facilement inflammables. Il est par conséquent interdit de fumer ou d'approcher un feu ou une flamme nue au cours de leur manipulation.
Arrêtez le moteur avant de ravitailler.

Risque de blessure

Évitez tout contact avec les carburants.
Le contact direct de la peau avec du carburant ou l'inhalation de vapeurs de carburant sont nuisibles à votre santé.

Capacité du réservoir

Capacité totale	70 l
Réserve - tous les modèles à l'exception des véhicules AMG	env. 9 l
Réserve - SLK 55 AMG	env. 10 l

❗ Ne ravitaillez pas un véhicule équipé d'un moteur à essence avec du gazole. Ne mélangez pas de gazole à l'essence. De petites quantités du mauvais carburant suffisent pour endommager le système d'injection. Les dommages engendrés par le mélange du mauvais carburant ne sont pas couverts par la garantie pour vices cachés.

Vous trouverez de plus amples informations sur le ravitaillement en carburant et sur les carburants à la (▷ page 128).

Remarques sur la consommation de carburant

La consommation est plus élevée que la normale

- lorsque les températures sont très basses
- en ville
- lorsque les trajets effectués sont courts
- en montagne

❗ Uniquement pour certains pays : vous trouverez les valeurs réelles de consommation et d'émission dans les documents COC (certificat CE de conformité). Ces documents vous sont remis à la livraison du véhicule.

Les valeurs de consommation indiquées ont été établies conformément à la directive UE 80/1268/CEE (véhicules respectant la norme antipollution EURO4 ou les normes antérieures) et au règlement (CE) n° 715/2007 (véhicules à partir de la norme antipollution EURO5) dans leur version en vigueur. Dans la pratique, ces valeurs peuvent être différentes.

❗ N'utilisez pas d'additifs spéciaux car ils peuvent entraîner des dysfonctionnements et des dommages au niveau du moteur. Les dommages générés par l'utilisation d'additifs de ce type ne sont pas couverts par la garantie pour vices cachés de Mercedes-Benz.

Protection de l'environnement

Le CO₂ (dioxyde de carbone) est un gaz qui, au stade des connaissances actuelles, serait le principal responsable du réchauffement de la Terre (effet de serre). Les émissions de CO₂ du véhicule dépendent directement de la consommation de carburant et, par conséquent,

- du rendement du moteur,
- de votre style de conduite,
- d'autres facteurs indépendants de la technique, tels que les conditions environnementales et l'état des routes.

En adoptant un style de conduite modéré et en faisant effectuer régulièrement la maintenance de votre véhicule, vous pouvez contribuer à la réduction des émissions de CO₂.

Huile moteur

La qualité des huiles moteur est décisive pour le bon fonctionnement et la durée de vie du moteur. Sur la base d'essais intensifs, Mercedes-Benz homologue continuellement des huiles moteur qui tiennent compte des développements techniques actuels.

Dans les moteurs Mercedes-Benz, utilisez par conséquent uniquement des huiles moteur agréées par Mercedes-Benz.

Pour de plus amples informations sur les huiles moteur testées et agréées, adressez-vous à un point de service Mercedes-Benz. Nous vous recommandons de confier la vidange d'huile à un point de service Mercedes-Benz. L'homologation Mercedes-Benz est reconnaissable à l'inscription « Homologation MB » qui figure sur le bidon ainsi qu'à la spécification correspondante (homologation MB 229.51, par exemple).

Le tableau vous indique les huiles moteur qui sont agréées pour votre véhicule.

Moteurs à essence	Homologation MB
SLK 200 KOMPRESSOR	229.3, 229.31, 229.5, 229.51
SLK 300 SLK 350	229.3, 229.5
SLK 55 AMG ³⁴	229.5

Vous pouvez consulter une vue d'ensemble des huiles moteur agréées sur le site Internet <http://bevo.daimler.com> en indiquant la spécification, par exemple 229.5.

i Si les huiles moteur indiquées dans le tableau ne sont pas disponibles, vous pouvez faire une seule fois l'appoint avec l'une des huiles moteur suivantes (1,0 l au maximum) avant d'effectuer la prochaine vidange :

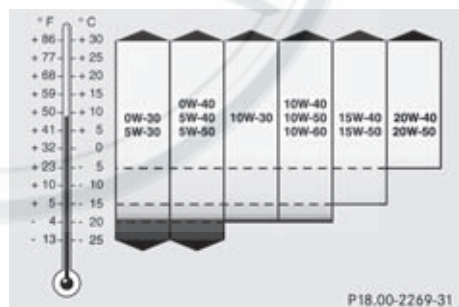
- Moteurs à essence³⁵ : homologation MB 229.1 ou ACEA A3
- Moteurs diesel : homologation MB 229.1 ou ACEA C3

! N'utilisez pas d'additifs de lubrification. Ils peuvent entraîner une usure accrue des organes et les endommager. L'utilisation d'additifs de lubrification limite les droits résultant de la garantie pour vices cachés.

Viscosité de l'huile moteur

La viscosité désigne la fluidité d'un liquide. Dans le cas de l'huile moteur, une viscosité élevée indique une huile épaisse et une faible viscosité une huile légère.

Choisissez l'indice SAE (viscosité) de l'huile moteur en fonction de la température extérieure. Le tableau suivant vous indique les indices de viscosité à utiliser en fonction des températures extérieures moyennes.



Capacités

Les valeurs suivantes sont valables pour une vidange d'huile avec remplacement du filtre.

³⁴ Restriction : seules les huiles moteur SAE 0W-40 doivent être utilisées.

³⁵ Restriction : pour les véhicules AMG, seules les huiles moteur SAE 0W-40 doivent être utilisées.

Type de véhicule	Quantité de remplacement (moteur avec filtre à huile)
SLK 200 KOM-PRESSOR	5,5 l
SLK 300 SLK 350 SLK 55 AMG	8,0 l

Liquide de refroidissement

Le liquide de refroidissement est un mélange d'eau et de produit anticorrosion et antigel. Il sert à

- la protection contre la corrosion
- la protection antigel
- l'élévation du point d'ébullition

i A la livraison, le circuit de refroidissement est rempli d'un liquide de refroidissement qui garantit la protection contre le gel et la corrosion.

! Remplissez toujours le circuit de refroidissement avec un liquide de refroidissement préparé à l'avance et dont les proportions assurent la protection antigel souhaitée. Sinon, vous pourriez endommager le moteur.

Pour de plus amples informations sur le liquide de refroidissement et le remplissage du circuit de refroidissement, reportez-vous aux prescriptions Mercedes-Benz relatives aux ingrédients et lubrifiants (homologation MB 310.1), que vous pouvez par exemple trouver sur le site Internet <http://bevo.daimler.com>. Vous pouvez également vous adresser à un point de service Mercedes-Benz.

! Utilisez toujours un liquide de refroidissement approprié, même dans les pays où la température est élevée.

Sinon, le circuit de refroidissement ne sera pas protégé suffisamment contre la corrosion et le point d'ébullition sera trop bas.

Si la proportion correcte de produit antigel et anticorrosion est respectée, le point d'ébullition du liquide de refroidissement se situe à 130 °C environ.

La proportion de produit anticorrosion et antigel dans le circuit de refroidissement devrait être de

- 50 % au minimum. Le système de refroidissement est ainsi protégé du gel jusqu'à -37 °C environ.
- 55 % au maximum (protection antigel jusqu'à -45 °C) pour ne pas compromettre la dissipation de la chaleur.

Si votre véhicule perd du liquide de refroidissement, faites l'appoint avec un mélange en proportions égales d'eau et de produit anticorrosion et antigel. Mercedes-Benz vous recommande d'utiliser uniquement un produit anticorrosion et antigel agréé par Mercedes-Benz.

! Le liquide de refroidissement doit être remplacé au plus tard au bout de 15 ans ou de 250 000 kilomètres.

La garantie est valable uniquement si vous faites l'appoint avec un produit anticorrosion et antigel agréé par Mercedes-Benz en tenant compte des proportions recommandées.

Liquide de frein

Au fur et à mesure de son utilisation, le liquide de frein absorbe l'humidité de l'air. Cela abaisse son point d'ébullition.

Risque d'accident

Si le point d'ébullition du liquide de frein est trop bas, des bulles de vapeur peuvent se former dans le circuit de freinage lorsque les freins sont beaucoup sollicités (dans les descentes de cols, par exemple). Cela réduit l'efficacité du freinage.

Faites remplacer le liquide de frein tous les 2 ans par un liquide de frein agréé par Mercedes-Benz.

La garantie est valable uniquement si vous faites l'appoint avec un liquide de frein agréé par Mercedes-Benz.

- i** Une étiquette de rappel de la prochaine échéance de remplacement du liquide de frein est généralement collée dans le compartiment moteur.

Lave-glace

Le lave-phares et le lave-glace sont alimentés en commun par le réservoir du lave-glace.

Vous trouverez de plus amples informations sur le liquide de lave-glace et les proportions du mélange à la (> page 133).

Caractéristiques du modèle SLK 200 KOMPRESSOR

Dimensions du véhicule

Longueur (ECE) max. lors de l'ouverture/la fermeture du toit	4 251 mm
Largeur avec rétroviseurs extérieurs déployés	2 012 mm
Hauteur max. lors de l'ouverture/la fermeture du toit	1 544 mm
Empattement	2 430 mm

Poids du véhicule

Poids à vide (selon directive CE)

Boîte de vitesses mécanique	1 390 kg
-----------------------------	----------

Poids du véhicule

Boîte de vitesses automatique

1 415 kg

Le poids à vide indiqué prend en compte le conducteur (68 kg), les bagages (7 kg) et tous les fluides (réservoir rempli à 90 %). Les options augmentent le poids à vide et réduisent la charge utile.

Charge maximale sur le toit

50 kg

Charge maximale dans le coffre

100 kg

Vous trouverez les spécifications de poids de votre véhicule sur la plaque constructeur (> page 218).

Caractéristiques du modèle SLK 300

Dimensions du véhicule

Longueur (ECE) max. lors de l'ouverture/la fermeture du toit	4 251 mm
Largeur avec rétroviseurs extérieurs déployés	2 012 mm
Hauteur max. lors de l'ouverture/la fermeture du toit	1 544 mm
Empattement	2 430 mm

Poids du véhicule

Poids à vide (selon directive CE)

Boîte de vitesses mécanique

1 455 kg

Poids du véhicule	
Boîte de vitesses automatique	1 475 kg

Le poids à vide indiqué prend en compte le conducteur (68 kg), les bagages (7 kg) et tous les fluides (réservoir rempli à 90 %). Les options augmentent le poids à vide et réduisent la charge utile.

Charge maximale sur le toit	50 kg
Charge maximale dans le coffre	100 kg

Vous trouverez les spécifications de poids de votre véhicule sur la plaque constructeur (▷ page 218).

Caractéristiques du modèle SLK 350

Dimensions du véhicule	
Longueur (ECE) max. lors de l'ouverture/la fermeture du toit	4 251 mm
Largeur avec rétroviseurs extérieurs déployés	2 012 mm
Hauteur max. lors de l'ouverture/la fermeture du toit	1 545 mm
Empattement	2 430 mm

Poids du véhicule	
Poids à vide (selon directive CE)	
Boîte de vitesses mécanique	1 485 kg

Poids du véhicule	
Boîte de vitesses automatique	1 505 kg

Le poids à vide indiqué prend en compte le conducteur (68 kg), les bagages (7 kg) et tous les fluides (réservoir rempli à 90 %). Les options augmentent le poids à vide et réduisent la charge utile.

Charge maximale sur le toit	50 kg
Charge maximale dans le coffre	100 kg

Vous trouverez les spécifications de poids de votre véhicule sur la plaque constructeur (▷ page 218).

Caractéristiques du modèle SLK 55 AMG

Dimensions du véhicule	
Longueur (ECE) max. lors de l'ouverture/la fermeture du toit	4 251 mm
Largeur avec rétroviseurs extérieurs déployés	2 012 mm
Hauteur max. lors de l'ouverture/la fermeture du toit	1 535 mm
Empattement	2 430 mm

Poids du véhicule	
Poids à vide (selon directive CE)	1 575 kg

Le poids à vide indiqué prend en compte le conducteur (68 kg), les bagages (7 kg) et tous les fluides (réservoir rempli à 90 %). Les équipements optionnels augmentent le poids à vide et réduisent la charge utile.

Charge maximale sur le toit	50 kg
Charge maximale dans le coffre	100 kg

Vous trouverez les spécifications de poids de votre véhicule sur la plaque constructeur (▷ page 218).

Cotes d'ouverture du couvercle de coffre



① Hauteur de basculement

①
1 751 - 1 761 mm

i Les valeurs indiquées peuvent varier en fonction de l'équipement pneumatique, du chargement, des options et de l'état de la suspension.

Jantes et pneumatiques

Points à observer

! Pour des raisons de sécurité, Mercedes-Benz vous recommande d'utiliser les pneus agréés spécialement par Mercedes-Benz pour votre véhicule. Ces pneus sont spécialement adaptés aux systèmes de régulation, tels que l'ABS ou l'ESP®, et portent l'une des désignations suivantes :

- MO = Mercedes-Benz Original
- MOE = Mercedes-Benz Original Extended* (convenant pour le roulage à plat)

Mercedes-Benz décline toute responsabilité pour les dommages résultant du montage d'autres pneus. Pour tout renseignement sur les pneus agréés, adressez-vous à un point de service Mercedes-Benz.

! Le montage de pneus autres que ceux qui ont été testés et recommandés par Mercedes-Benz peut entraîner une dégradation du comportement du véhicule, par exemple du point de vue de la tenue de route, des bruits de roulement et de la consommation. En outre, d'autres dimensions de pneus peuvent entraîner sous charge un frottement des pneus contre la carrosserie ou les éléments de l'essieu. Les pneus ou le véhicule peuvent être endommagés.

i Pour de plus amples informations sur les jantes et les pneus, adressez-vous à un point de service Mercedes-Benz.

i Un tableau des pressions de gonflage se trouve dans la trappe du réservoir de votre véhicule. Vous trouverez de plus amples informations sur la pression des pneus dans le chapitre « Pour une bonne utilisation » (▷ page 137).

i Remarques concernant l'équipement du véhicule :

* Equipement optionnel

Le véhicule

- doit toujours être équipé de jantes de même taille sur un essieu (gauche/droite)
- doit toujours être équipé de pneus de même modèle (pneus été, pneus hiver, pneus MOExtended)

i Les véhicules équipés du système de roulage à plat MOExtended ne disposent pas du kit anticrevaison TIREFIT³⁶.

Si vous montez sur votre véhicule des pneus qui ne conviennent pas pour le roulage à plat (des pneus hiver, par exemple), équipez-le en plus d'un kit anticrevaison TIREFIT*.

i Vous pouvez vous procurer un kit anticrevaison TIREFIT dans un atelier qualifié, par exemple dans un point de service Mercedes-Benz.



³⁶ Uniquement pour certains pays.

* Equipement optionnel

Monte homogène**Sur les 2 essieux**

		SLK 200 KOMPRESSOR	SLK 300
16"	Pneus été	205/55 R16 91V	205/55 R16 91W
	Pneus hiver	205/55 R16 91H M+S 	205/55 R16 91H M+S 
	Jantes alliage	7J x 16 H2 ET 34	7J x 16 H2 ET 34
17"	Pneus hiver	225/45 R17 91H M+S 	225/45 R17 91H M+S 
	Pneus hiver³⁷	225/45 R17 91H M+S MOExtended 	225/45 R17 91H M+S MOExtended 
	Jantes alliage	7,5J x 17 H2 ET 36	7,5J x 17 H2 ET 36
18"	Pneus hiver	225/40 R18 92H XL M+S 	225/40 R18 92H XL M+S 
	Jantes alliage	7,5J x 18 H2 ET 36	7,5J x 18 H2 ET 36

Sur les 2 essieux

		SLK 350	SLK 55 AMG
17"	Pneus hiver	–	205/50 R17 89H M+S 
	Jantes alliage	–	7,5J x 17 H2 ET 37
	Pneus hiver	225/45 R17 91H M+S 	225/45 R17 91H M+S 
	Pneus hiver³⁷	225/45 R17 91H M+S MOExtended 	–
	Jantes alliage	7,5J x 17 H2 ET 36	7,5J x 17 H2 ET 37
18"	Pneus hiver	225/40 R18 92H XL M+S 	225/40 R18 92H XL M+S 
	Jantes alliage	7,5J x 18 H2 ET 36	7,5J x 18 H2 ET 37

Monte mixte

i AV: essieu avant; AR: essieu arrière

³⁷ Pneus convenant pour le roulage à plat, à utiliser uniquement lorsque l'avertisseur de perte de pression des pneus ou le système de contrôle de la pression des pneus* sont activés.

* Equipement optionnel

			SLK 200 KOMPRESSOR	SLK 300
16"	AV	Pneus été	205/55 R16 91V	205/55 R16 91W
		Jantes alliage	7J x 16 H2 ET 34	7J x 16 H2 ET 34
	AR	Pneus été ³⁸	225/50 R16 92V	225/50 R16 92W
		Jantes alliage	8J x 16 H2 ET 30	8J x 16 H2 ET 30

			SLK 200 KOMPRESSOR / SLK 300 / SLK 350	SLK 55 AMG
17"	AV	Pneus été	225/45 R17 91W	-
		Pneus été ³⁹	225/45 R17 91W MOExtended	-
		Jantes alliage	7,5J x 17 H2 ET 36	-
	AR	Pneus été ⁴⁰	245/40 R17 91W	-
		Pneus été ^{39, 40}	245/40 R17 91W MOExtended	-
		Jantes alliage	8,5J x 17 H2 ET 30	-
18"	AV	Pneus été	225/40 ZR18 92Y XL	225/40 ZR18 92Y XL
		Jantes alliage	7,5J x 18 H2 ET 36	7,5J x 18 H2 ET 37
	AR	Pneus été ⁴⁰	245/35 ZR18 92Y XL	245/35 ZR18 92Y XL
		Jantes alliage	8,5J x 18 H2 ET 30	8,5J x 18 H2 ET 30

Equipement AMG*

i AV: essieu avant; AR: essieu arrière; AV/AR: essieu avant et essieu arrière

			SLK 200 KOMPRESSOR / SLK 300 / SLK 350
18"	AV	Pneus été	225/40 ZR18 92Y XL
		Jantes alliage	7,5J x 18 H2 ET 37
	AR	Pneus été⁴¹	245/35 ZR18 92Y XL
		Jantes alliage	8,5J x 18 H2 ET 30

³⁸ Le montage de chaînes neige n'est pas autorisé.

³⁹ Pneus convenant pour le roulage à plat, à utiliser uniquement lorsque l'avertisseur de perte de pression des pneus ou le système de contrôle de la pression des pneus* sont activés.

⁴⁰ Le montage de chaînes neige n'est pas autorisé.

41 Le montage de chaînes neige n'est pas autorisé.

* Equipement optionnel

Pack Performance*

			SLK 55 AMG
18"	AV	Pneus été	225/40 ZR18 92Y XL
		Jantes alliage	7,5J x 18 H2 ET 37
	AR	Pneus été⁴¹	245/35 ZR18 92Y XL
		Jantes alliage	8,5J x 18 H2 ET 30
	AV/ AR	Pneus hiver	225/40 R18 92H XL M+S
		Jantes alliage	7,5J x 18 H2 ET 37

Roue de secours*

En fonction du pays de destination, de la motorisation ou du type de roues monté, votre véhicule peut être équipé d'un kit anticrevaison TIREFIT ou d'une roue de secours compacte* « à pneu pliable ».

- i** Départ usine, les véhicules équipés de pneus MOExtended (pneus convenant pour le roulage à plat) ne disposent pas du kit anticrevaison TIREFIT.

Roue de secours compacte* « à pneu pliable »⁴²

			Tous les modèles, sauf SLK 55 AMG Pack Performance
17"	Pneus		145/70 - 17 92P
	Pression des pneus		3,5 bars
	Jantes		4,5B x 17 H2 ET 12

Fréquences du système de commande de porte de garage*

Vous trouverez le numéro d'homologation radio et la plage de fréquences du système de commande de porte de garage sur le site Internet <http://www.mercedes-benz.de/betrieb-sanleitung>.

⁴¹ Le montage de chaînes neige n'est pas autorisé.

⁴² Le montage de chaînes neige n'est pas autorisé.

* Equipement optionnel







Mentions légales

Internet

Pour en savoir plus sur les véhicules Mercedes-Benz et sur Daimler AG, consultez les sites Internet suivants :

www.mercedes-benz.com

www.daimler.com

Rédaction

Pour toutes les questions et suggestions relatives à cette notice d'utilisation, veuillez vous adresser à la rédaction technique dont l'adresse est la suivante :

Daimler AG, HPC : R822,
D-70546 Stuttgart

Toute reproduction, traduction ou publication, même partielle, interdite sans autorisation écrite de Daimler AG.



1715843496Z103

N° de commande 6515 3298 03 Référence 171 584 34 96 Z103 Edition RE 2009/12a