

MOTEUR 113.988 sur le TYPE 203.076 /276

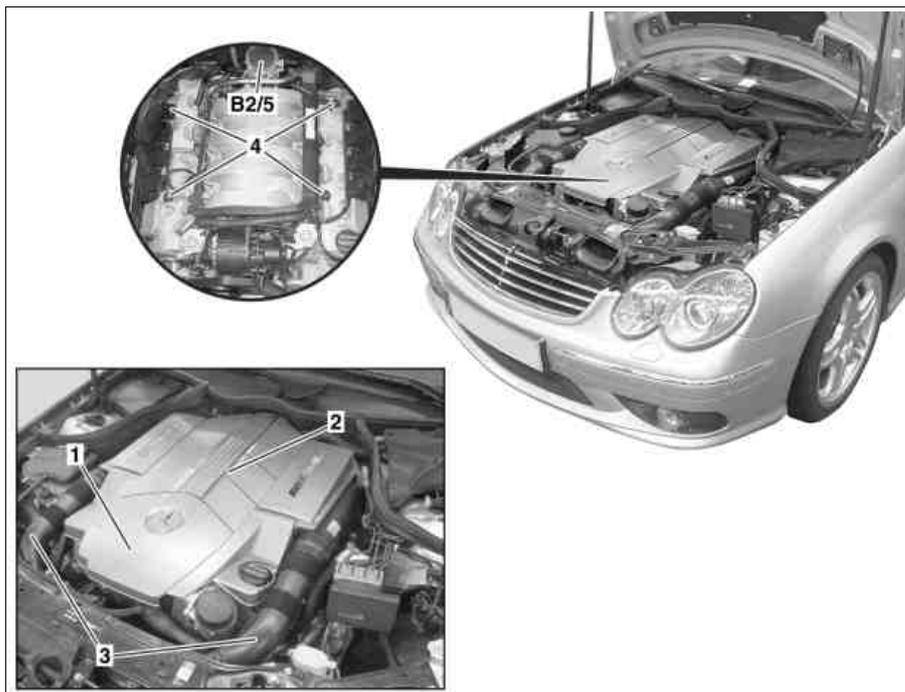
MOTEUR 113.987 sur le TYPE 209.376 /476 à partir du 24.4.04

MOTEUR 113.989 sur le TYPE 171.473

Représentation sur le type 203.276

- 1 Garniture avant
- 2 Boîtier de filtre à air
- 3 Conduits d'admission d'air au moteur
- 4 Caoutchoucs de maintien

B2/5 Débitmètre massique d'air à film chaud



P09.10-2103-06

	Dépose, pose		
⚠ Danger !	Risque de blessures par coincement ou écrasement des doigts lors des travaux de dépose, de pose et de réglage sur les capots, portes, couvercles et sur le toit coulissant.	En présence de pièces en mouvement, aucune partie du corps ni membre ne doit se trouver dans la zone de mouvement de la mécanique.	AS00.00-Z-0011-01A
1	Ouvrir le capot moteur	Type 203 Type 209 Type 171	AR88.40-P-1000P AR88.40-P-1000Q AR88.40-P-1000V
2	Déposer les conduits d'air d'admission au moteur (3)	i A gauche et à droite.	
3	Déposer l'habillage avant (1)		
4	Soulever le boîtier de filtre à air (2) ensemble avec la conduite d'aspiration pour les séparer du moteur	i Dépose : retirer verticalement le boîtier du filtre à air (2) pour le séparer des couverculasse. i Pose : humecter de lubrifiant les caoutchoucs de fixation (4) sur les couverculasse et la bague d'étanchéité du débitmètre massique d'air à film chaud (B2/5) dans le boîtier du filtre à air (2). Pâte lubrifiante	*BR00.45-Z-1002-06A
5	Effectuer la pose dans l'ordre inverse		

Matériel de réparation

Numéro	Désignation	Référence
BR00.45-Z-1002-06A	Pâte lubrifiante pièces de caoutchouc 2.5 kg, DBL 6867.00	A 000 989 01 60